事　業　概　要

令　和　８　年　版

仙　台　市　交　通　局

○　目次

１　沿革　－仙台市交通事業のあゆみ－
　　－東日本大震災の被害状況及び主な対応状況－ …… 1

２　組織機構と職員数 …… 8

３　自動車運送事業

（１）事業の概況 …… 9

（２）車両，路線，営業区域 …… 11

（３）年度別営業路線 …… 12

（４）運輸成績 …… 13

（５）収支概況 …… 16

（６）運賃制度 …… 17

４　高速鉄道事業

（１）事業の概況 …… 20

（２）営業設備，営業路線 …… 22

（３）運輸成績 …… 25

（４）収支概況 …… 28

（５）運賃制度 …… 29

５　その他資料

（１）創業以来の運輸成績 …… 31

（２）年度別・月別乗車人員及び乗車料収入 …… 36

（３）用語の解説・運輸統計の算式 …… 38

（４）施設 …… 39

1　沿　革　－ 仙台市交通事業のあゆみ －

《 大正 》	
15.11.25	市電開通（3.3km）
《 昭和 》	
3. 3.28	市電循環線全線開通（6.0km）
3. 4. 8	市電芭蕉の辻線開通（0.3km）
11.12.11	市電長町線全線開通（4.2km）
12.10.25	市電北仙台線全線開通（1.2km）
16.10.10	市電八幡町線全線開通（1.6km）
17. 8.21	市営バス営業開始（仙台市街自動車ＫＫを買収）
19.12.10	市電芭蕉の辻線廃止
20. 8.20	終戦を迎え，市電全線で運転再開
22. 3. 1	市バス対キロ区間制採用
23. 5. 5	市電原町線全線開通（3.0km）
24. 4.22	トレーラーバス運行開始
26.12.27	市バス市内均一制採用
27. 4.20	市内定期観光バス運行開始
30. 9.16	市交通事業局を交通局に改称し，電車部と自動車部を新設
37.12.25	市バス市内特殊区間制採用
40. 7. 1	ワンマンバス運行開始（台原，川内，循環線）
42.11. 7	市電ワンマンカー運行開始（原町循環線）
44. 3.31	市電北仙台線廃止
46. 6. 1	市内初のバスレーン設定（国道４号北仙台～市役所前）
51. 3.31	市電廃止，市電終業記念式典挙行
	グリーンバス運行開始
55. 5.30	地下鉄南北線事業免許
56. 5. 7	地下鉄南北線工事起工式
56. 6.10	仙台駅西口バスプール（現：西口バスターミナル）供用開始
61. 9.26	地下鉄南北線全線レール締結式
62. 1.30	地下鉄南北線全線試運転開始
62. 7.14	グリーンバス廃止
62. 7.15	地下鉄南北線開業（13.59km）
63. 7.22	八乙女～泉中央間延伸の鉄道事業免許
63. 9.20	フリーバス運行開始
《 平成 》	
元. 4.14	消費税導入に伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
11. 9	八乙女～泉中央間延伸工事起工式
2. 3. 5	市バス市内均一制廃止，対キロ区間制全線採用
3. 4.25	市電保存館開館
4. 1.16	バス土曜・休日ダイヤ実施
3. 1	市バス・地下鉄の運賃改定を実施
7.15	八乙女～泉中央間開通（1.18km）
10.10	泉中央駅ビルオープン
11. 5	リフト付きバス運行開始
11.20	ハイブリッドバス運行開始
5. 4. 3	地下鉄ダイヤ改正（土曜ダイヤ新設）
5. 7.27	ギャラリーバス運行開始
8. 1	地下鉄にプリペイドカードシステム導入
6. 9.15	バス・地下鉄でプリペイドカードシステムの供用開始
7. 3. 1	市バスの運賃改定を実施

8. 3. 1	空港バスにプリペイドカードシステム導入
3.29	閖上出張所閉所
4. 1	観光貸切営業所を係制に変更（組織改正）
	敬老乗車証・ふれあい乗車証カード化
	地下鉄ダイヤ改正（平日ダイヤ朝ラッシュ増便）
6. 1	地下鉄の運賃改定を実施
9. 4.14	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
10. 3.23	南仙台出張所閉所
11. 2	交通局ホームページをインターネットで公開開始
11.21	超低床バス（ワンステップバス）運行開始
11. 1.18	「パークアンドライド」事業開始（大型店と提携）
3. 1	環境定期券制度「休日カルガモ家族」試行実施（～12.3.31，12.4.1～本格実施）
3.29	超低床バス（ノンステップバス）運行開始
	地下鉄ダイヤ改正（平日ダイヤ朝ラッシュ増便）
4. 3	地下鉄ダイヤ改正（(土曜ダイヤ廃止し土休日ダイヤに統一）
5.13	観光シティループバス「るーぷる仙台」運行開始（3 両）
9. 1	ボディー広告バス運行開始
12. 3. 5	ＣＮＧバス（天然ガス燃料）運行開始　　※令和 3 年度末で運行終了
3.11	ＪＲあおば通駅ホームへの専用乗継改札口の開設
5. 3	八木山・川内地区ゴールデンウィーク交通渋滞対策に伴うシャトルバス運行（～5.5）
	※以降平成 27 年度まで毎年ゴールデンウィーク期間の連休後半に実施（平成 23 年度は東日本大震災の影響により中止）
13. 3.31	一般貸切旅客自動車運送事業（観光バス）の休止
4. 2	インターネット時刻表運用開始（民間と提携）
14. 2. 1	都心バス 100 円均一運賃制度（100 円パッ区）試行実施（～15.9.30,15.10.1　エリアを拡大し本格実施）
7.15	市営バス運行開始 60 周年・地下鉄開業 15 周年記念事業実施（～8.25）
10. 4	インターネット時刻表におけるバス路線検索システム運用開始（民間と提携）
10. 6	泉パークタウン出張所閉所
10. 7	泉パークタウン線など 3 路線 14 系統を宮城交通（株）に路線移譲
15. 4. 1	東西線建設本部を設置
6. 9	地下鉄東西線鉄道事業許可申請（同年 9.18　許可）
8. 6	るーぷる仙台「七夕ナイト号」運行（～8.8）※以降，七夕まつり開催期間に実施（令和 2 年度及び令和 3 年度は新型コロナウイルスの影響による七夕まつり中止・規模縮小に伴い運行見合わせ）
9.13	秋のジュニアパス実施（～10.31）※以降，平成 28 年度まで実施
16. 3.19	地下鉄ダイヤ改正（新幹線到着時刻の変更に対応し，毎週金曜日最終便を増発）
3.29	宮城学院線など 2 路線 6 系統を宮城交通（株）に路線移譲
7.17	ＪＲ・宮城交通と共同で 2 日間フリーパス「仙台まるごとパス」実施
12. 1	泉中央駅北改札口 供用開始
17. 3.28	市バスダイヤ改正（いずみ墓園系統を新設）
4. 1	宮城球場へのシャトルバス運行開始
4.25	地下鉄東西線工事施行認可申請（同年 8.10　認可）
8.30	「グリーン経営」認証取得（自動車部）
18. 4. 1	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託
	バスロケーションシステム「どこバス仙台」運用開始
	市バスダイヤ改正，系統番号の改正
11.1	地下鉄東西線の本体土木工事着手

19. 2.12	地下鉄東西線広瀬川橋りょう他設計協議によりデザインを決定
3. 1	地下鉄南北線緊急地震警報システム導入
3.17	空港バス廃止
3.23	新型ハイブリッドバス運行開始
4. 1	市バスダイヤ改正，四郎丸線再編（南仙台駅東口乗入れ），七北田線競合化
20. 3.28	地下鉄南北線駅構内公衆無線ＬＡＮサービス開始（泉中央駅，勾当台公園駅，広瀬通駅，仙台駅，長町駅）（24.5.31　南北線全駅に拡大）
4. 1	岡田出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正（ＪＲ陸前高砂駅前広場及びＪＲ長町駅東口駅前広場への乗入れ，深夜バス系統の新設） 地下鉄「土・日・休日一日乗車券」発売開始
4. 3	広告付バス停留所上屋供用開始（交通局大学病院前）
20. 9.16	降雨降雪日の通学時間帯に一部路線を増発する“レイニーバス”の運行開始（～27.12.4）
10. 1	「学都仙台　市バス（＋地下鉄）フリーパス」実証実験実施（～22.3.31）
21. 2.14	地下鉄南北線における緊急地震速報の情報提供開始
4. 1	七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託 市バスダイヤ改正（急行川内南キャンパス系統を新設）
10.26	地下鉄東西線青葉山トンネル到達式の開催
22. 2.20	地下鉄南北線全駅で可動式ホーム柵供用開始（富沢駅（21.10.17）から泉中央駅（22.2.20）まで順次供用開始）
4. 1	経路・運賃等検索システム「せんだい市バス・地下鉄ナビ」運用開始 「学都仙台　市バス（＋地下鉄）フリーパス」本格実施 新寺出張所を開所し，バス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正（都市計画道路「川内南小泉線」（安養寺工区）の運行開始）
23. 3.11	【東日本大震災発生】（※震災関連の状況についてはP.7「東日本大震災の被害状況及び主な対応状況」参照。）
4. 1	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
6. 1	市バスダイヤ改正（東日本大震災の影響により２カ月延期） 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（委託業務量の拡大に伴い，委託事業所を新寺出張所から変更。新寺出張所は直営化。）
7.13	地下鉄ダイヤ改正（新幹線特別ダイヤ（徐行あり）のため）（～23.9.22）
24. 4. 1	被災した岡田出張所の機能を新寺出張所へ移管 東仙台営業所及び新寺出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正
6.26	地下鉄東西線の駅舎デザイン公表
7.14	地下鉄南北線トンネル内携帯電話エリア化実施
11. 2	西口バスプール等における公衆無線ＬＡＮサービス開始
11.13	地下鉄東西線の車両デザイン公表
25. 2.25	常時記録型ドライブレコーダーを川内営業所に 14 台試験導入(28.3.31 全車導入完了)
4. 1	霞の目営業所における一部バス運転業務等について霞の目分室として宮城交通（株）に委託 新寺出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新） 市バスダイヤ改正
6.14	第１回仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会を開催
7.17	地下鉄東西線のトンネル全線貫通
7.30	地下鉄東西線駅名の市民意見募集（25.7.30～25.8.31）
11. 8	ＩＣカード乗車券の名称を「イクスカ」に決定
12.24	地下鉄東西線の正式駅名公表

26. 2.26	ＩＣカード乗車券 **icsca**（イクスカ）のデザイン決定
4. 1	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
	七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
	市バスダイヤ改正
8.11	地下鉄南北線長町一丁目駅「南２市立病院方面」出入口供用開始
9. 4	ＩＣ対応新型車載機への順次更新開始
9.29	地下鉄東西線車両の第１編成目を荒井車両基地に搬入
11. 1	市バスダイヤ改正（新市立病院開院に伴う路線新設等）
12. 1	定期乗車券購入時のクレジットカード決済取扱開始
12. 6	地下鉄南北線でＩＣカード乗車券 **icsca** サービス開始
27. 2. 2	地下鉄東西線レール締結式の開催（全レール・リアクションプレート設置完了）
3. 3	地下鉄東西線車両が本線入線試験において全線を初走行
4. 1	市バスダイヤ改正
	地下鉄駅務員・運転士・バス運転手の制服デザインリニューアル
	東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新）
7. 1	地下鉄南北線における４駅の駅業務を（株）セノンに委託（愛宕橋駅，河原町駅，長町一丁目駅，長町駅）
7.29	地下鉄南北線駅構内売店のリニューアル
8.10	地下鉄東西線車両が全線での運転訓練開始
9. 1	地下鉄南北線における４駅の駅業務を（株）セノンに委託（黒松駅，旭ヶ丘駅，北仙台駅，北四番丁駅）
10. 1	地下鉄東西線における９駅の駅業務をALSOK宮城（株）に委託（青葉山駅，川内駅，国際センター駅，青葉通一番町駅，宮城野通駅，連坊駅，薬師堂駅，卸町駅，六丁の目駅）
11.10	東北運輸局による地下鉄東西線の完成検査に合格
11.18	**icsca** チャージ機サービス開始
12. 5	地下鉄東西線開業記念式典の開催
	新寺出張所閉所
12. 6	地下鉄東西線開業（13.90㎞）・一番列車出発式の開催
	市バスダイヤ改正（東西線開業に合わせた路線再編等）
	地下鉄南北線ダイヤ改正（東西線開業に伴う運行間隔の変更等）
	「学都仙台　市バス・地下鉄フリーパス」新券種設定
	「るーぷる仙台・地下鉄共通一日乗車券」発売開始
	市バス・地下鉄東西線で **icsca** サービス開始（宮城交通バス・ミヤコーバス（一部）でも同時開始）
	icsca 付き身分証サービスの運用開始
	東西線結節駅周辺バス均一運賃制度実施
	市中心部地下鉄均一運賃制度実施
	霞の目営業所における運転業務等について宮城交通（株）に委託（一部，霞の目分室として委託していたものを完全委託）
28. 2. 1	ＩＣカード化したふれあい乗車証の運用開始
3.26	仙台Suicaエリアで **icsca** とSuica（Suicaと相互利用している交通系ＩＣカードを含む）との相互利用開始
3.31	東西線建設本部を廃止

4. 1	市バスダイヤ改正（沖野・古城・南小泉地区から地下鉄東西線駅への結節強化等） 白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新） バスロケーションシステム「どこバス仙台」リニューアル 地下鉄全駅でタブレットを活用した案内サービス・傘のレンタルサービス開始
5.19	地下鉄東西線駅構内公衆無線ＬＡＮサービス開始
8. 1	地下鉄南北線駅構内で無料 Wi-Fi 接続サービス「SENDAI free Wi-Fi」使用開始（～令和6.3.31）
10. 1	ＩＣカード化した敬老乗車証の運用開始 磁気カード乗車券等の払戻し受付開始（～令和 3.10.31）
10.31	プリペイドカードシステム（磁気カード）の利用停止
11.13	地下鉄東西線開業 1 周年記念事業実施（～29.1.20）
11.15	地下鉄東西線駅構内で無料 Wi-Fi 接続サービス「SENDAI free Wi-Fi」使用開始（～令和6.3.31）
12.19	「せんだい市バス・地下鉄ナビ」スマートフォン版サイト供用開始
12.31	地下鉄南北線年末年始ダイヤ改正
29. 4. 1	市バスダイヤ改正
7.14	市営バス運行開始 75 周年・地下鉄開業 30 周年記念事業実施（～29.9.3）
9.12	仙台市交通局安全方針制定
12. 3	地下鉄南北線ダイヤ改正（朝ラッシュ緩和・東西線乗継改善）
12.21	地下鉄東西線が平成 29 年度バリアフリー・ユニバーサルデザイン推進功労者内閣総理大臣表彰を受賞
30. 4. 1	一般貸切旅客自動車運送事業（貸切バス）の休止 市バスダイヤ改正（恵和町線の延伸や減便等による運行効率の改善） 霞の目営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新） 地下鉄南北線五橋駅の駅業務を（株）セノンに委託 地下鉄東西線大町西公園駅の駅業務を ALSOK 宮城（株）に委託
4.18	漏電による南北線全線運行停止（影響人員約 69,500 人）
10. 1	市バスの運賃改定を実施（学都仙台フリーパス，都心バス均一運賃，市中心部の初乗り運賃）
11.13	「南北線の漏電による全線運休事故に関する調査結果報告書」（30.4.18 発生）取りまとめ
31. 3.29	交通局公式 Twitter（現 X）開設
4. 1	市バスダイヤ改正 七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新） 地下鉄南北線台原駅の駅業務を（株）セノンに委託 地下鉄運行停止時における対応マニュアル（情報伝達，お客様対応版）策定
《 令和 》	
元.10. 1	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
2. 1.12	ドライバー異常時対応システム搭載バスの運行開始
4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善） 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新） 地下鉄南北線における 10 駅の駅業務を（株）セノンに委託（継続）
5. 2	地下鉄南北線・東西線コロナウイルス対応の臨時減便ダイヤ運行（～2.5.31） 当面の間金曜ダイヤ休止
6. 1	計画運休の導入
12. 2	地下鉄東西線開業 5 周年記念事業実施（～2.12.28）

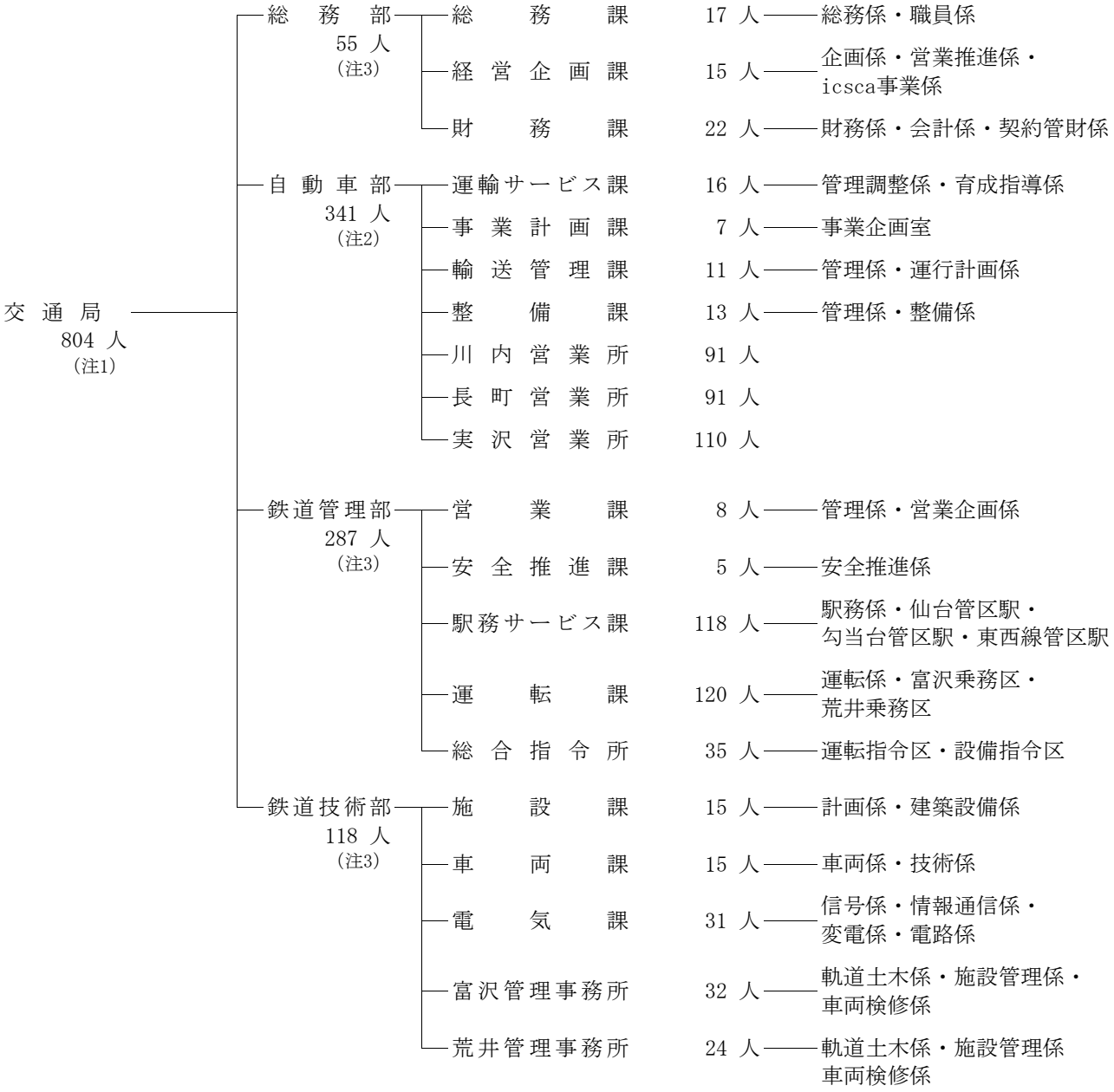
3. 3.31	「仙台市交通事業経営計画」（令和3～12年度）策定
4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善）
	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
	地下鉄東西線における10駅の駅業務をALSOK宮城（株）に委託（継続）
	市バスのダイヤ情報（発時刻・運賃等）を仙台市オープンデータカタログサイトに公開
5.18	地下鉄南北線の新型車両デザイン決定（3.3.9～　デザイン投票を実施）
10.30	仙台MaaSにて「るーぷる仙台一日乗車券」「るーぷる仙台・地下鉄共通一日乗車券」発売開始
	仙台MaaSにて「120円パッ区一日乗車券」実証実験実施（～5.3.31）
4. 3.31	一般貸切旅客自動車運送事業（貸切バス・観光バス）の廃止
4. 1	市バスダイヤ改正
5. 4. 1	icsca ポイント制度見直し（基本ポイント廃止（乗継ポイント継続））
	仙台MaaSにて「120円パッ区一日乗車券」本格実施
	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善）
	霞の目営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新）
4.29	地下鉄東西線緑化フェア対応２往復増便ダイヤ運行（土休日）（5.4.29～5.6.25 の土休日）
7. 1	地下鉄南北線・東西線ダイヤ改正（土休日）（減便等による運行効率の改善）
7. 3	地下鉄南北線・東西線ダイヤ改正（平日）（減便等による運行効率の改善）
7.31	「仙台市交通事業経営検討委員会」設置（～8.3.31）、委員委嘱（外部有識者5名）
9.11	地下鉄南北線新型車両3000系第1編成目（4両）富沢車両基地へ搬入
11. 3	地下鉄南北線新型車両3000系夜間本線試験において全線を初走行
6. 2.15	「イクスカすずめ」を局マスコットキャラクター化
4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善）
	七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
4.27	小児運賃無料化実証実験実施（～6.5.6）
9.14	小児運賃無料化実証実験実施（～6.12.1）
10. 1	るーぷる仙台にて「クレジットカード等のタッチ決済」実証実験実施（～8.3.31）
10.16	地下鉄南北線新型車両3000系グッドデザイン賞受賞
10.24	地下鉄南北線新型車両3000系　出発式開催　第1編成目営業運行開始
7. 4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善）
	東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新）
	地下鉄南北線における11駅（既存10駅に加え，長町南駅追加）の駅業務を（株）セノンに委託（継続）
4.24	「仙台市交通事業経営検討委員会」の委員として2名を追加委嘱（経営計画改定に向けた作業の本格化）
8. 5	地下鉄南北線車両1000N系　第1編成目運行終了
10. 4	小児運賃無料化実証実験実施（～8.3.29）
12. 6	地下鉄東西線開業10周年記念装飾列車を運行（～8.1.4）
12.25	icsca チャージ機サービス終了
8. 3.17	地下鉄東西線にて「クレジットカード等のタッチ決済」を開始
3.31	「仙台市交通事業経営計画」（令和8～17年度）策定
4. 1	るーぷる仙台にて「クレジットカード等のタッチ決済」本格実施
	市バスダイヤ改正（井土浜線の延伸や始終発時刻調整等による運行効率の改善）
	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
	地下鉄南北線八乙女駅における駅業務を（株）セノンに委託
	地下鉄東西線における10駅の駅業務をALSOK宮城（株）に委託（継続）

－東日本大震災の被害状況及び主な対応状況－

23. 3.11	〈地震発生〉 平成 23 年 3 月 11 日午後 2 時 46 分　三陸沖を震源とする観測史上最大規模（M9.0）の地震が発生。本市では宮城野区で震度 6 強を観測するとともに，東部地域においては津波による甚大な被害を受けた。 市バス　：全線でいったん運行を停止。その後，安全を確認した路線で運行。岡田出張所は津波により機能停止 地下鉄南北線：全線で運行を停止 地下鉄東西線：全工区の工事を中断
3.12	市バス　：主要幹線路線について不定期ダイヤで運行を再開。岡田出張所は霞の目営業所内で業務再開
3.14	地下鉄南北線：富沢駅～台原駅間で折り返し運転を再開。不通区間の泉中央駅～台原駅間は無料シャトルバスを運行
3.28	市バス　：休日ダイヤでの運行に切替
4.18	市バス　：通常ダイヤでの運行に切替
4.29	地下鉄南北線：全線通常ダイヤでの運行を再開
6.20	地下鉄東西線：各工区順次工事再開
24. 4. 1	市バス　：岡田出張所の機能を新寺出張所へ移管

2　組織機構と職員数　（令和８年４月１日現在）

※管理者除く。再任用職員(常勤）を含む。



注1：理事・次長を含む
注2：部長及び事故防止・接遇向上担当課長を含む
注3：部長各1名を含む

職員数の推移（令和３年度以降　※各年度とも４月１日現在）

	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度	令和８年度
理事・次長（※）	2	2	2	3	3	3
総務部	50	51	54	57	58	55
自動車部	321	320	327	336	331	341
鉄道管理部	268	270	275	279	275	287
鉄道技術部	122	123	125	124	120	118
総計	763	766	783	799	787	804

※ 部長職を兼務している場合は各部に含む

3　自動車運送事業

（1）事業の概況

自動車運送事業は，昭和 17 年に仙台市街自動車株式会社を買収する形で，同年 8 月 21 日から運行を開始した。開業当時の免許路線は 231.4ｋｍ，在籍車両は 67 両であった。その後，戦中・戦後の物資の欠乏，労働力不足の時代を経て，昭和 30 年代からは，社会・経済の復興，市街地の拡大に伴って飛躍的に路線網を伸張し，市民の移動手段としての地位を確たるものとしてきた。平成 27 年 12 月の地下鉄東西線開業に伴うバス路線再編後も，仙台都市圏における主要な公共交通機関として，また軌道系交通機関に結節してこれを面的に補完する公共交通機関として大きな役割を果たしており，令和 8 年 4 月 1 日現在，営業路線 564.84ｋｍ，45 路線 238 系統の路線を合計 458 両で運行している。なお，令和 4 年 3 月に，平成 13 年 3 月から休止していた観光貸切事業と，平成 30 年 4 月から休止していた一般貸切事業を廃止した。

令和 7 年度における乗車人員は年間約 3,518 万人（1 日あたり約 9 万 6 千人）で，前年度の約 3,453 万人（1 日あたり約 9 万 5 千人）と比較し，約 1.9%増加した一方，令和元年度（約 3,757 万人（1 日あたり約 10 万 3 千人）と比較すると，約 6.4%の減となっており，厳しい経営状況が続いている。

乗車人員については，昭和 55 年をピークに長期にわたって減少傾向が継続していることに加え，新型コロナウイルス感染症の影響による急激な減少から回復までには至らないことから，これまでも，経営基盤の強化を図るため，増客・増収や経費削減などに取り組んできた。その一環として，事業効率向上のための需要動向に応じた便数調整を行い，事業量を削減してきた。平成 30 年 4 月，令和 2 年 4 月及び令和 3 年 4 月のダイヤ改正では，それぞれ約 2.5%削減，令和 5 年 4 月のダイヤ改正では，約 1.3%削減した。また，事業効率向上のための事業量削減に加え，全国的に深刻化しているバス運転士不足や「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」の改正への対応のため，令和 6 年 4 月のダイヤ改正では，約 2.8%削減，令和 7 年 4 月のダイヤ改正では，平日ダイヤの日中から夜間の時間帯を中心に約 1.4%削減した。令和 8 年 4 月のダイヤ改正では，事業量の削減は行わず，一部路線の延伸や始終発時刻の見直しによる，利便性の向上及び運行効率の改善に努めた。

また，バス運転業務等の管理の委託について，事業量の概ね 2 分の 1 の委託を継続するとともに，バス車両の更新について，毎年 25 両としていたところ，令和 6 年度は 15 両に抑制し，令和 7 年度から 9 年度までは更新を凍結するなど，経費削減に向けた取組みを続けている。

一方，厳しい経営状況の中にあっても，安全運行を第一としながら，サービス向上に努めており，令和元年 10 月の令和元年東日本台風の被害を踏まえ，お客様の安全を第一とし，また，運転や保守業務などに従事する職員の安全を確保するとともに車両等への被害を最小限に抑え，早期の運行再開が出来るようにするため，令和 2 年 6 月に「計画運休」を導入した。

また，乗務員の安全意識や接遇向上に向けて，外部講師による研修やドライブレコーダーの映像を活用した研修を実施するとともに，経験年数の短い乗務員に対する添乗指導を継続し，安全・安心なサービスの提供に努めてきた。このほか，バリアフリー化の推進や環境・安全対策として，ドライバー異常時対応システムを搭載した低公害ノンステップバスの導入に取り組んでいる。

乗客サービス向上に向けては，バス停留所上屋の増設や電照式バス停留所等の整備を継続的に進め，バス待ち環境の改善を図ったほか，バス接近表示器や「どこバス仙台」を運用し，利用しやすい情報提供に努めてきた。また，地下鉄７駅にバス発車時刻を表示する液晶モニターを設置するなど地下鉄との連携強化に取り組んできた。令和３年度から令和７年度にかけて，車両のLED行先表示器について，白色LEDを使用し，より明るく遠くからでも見やすい機器に計画的な更新を進め，全車両の更新を完了した。さらに，耐用年数を迎える機器について，安定稼働を維持するため，令和７年度にIC乗車券バスシステムのサーバー等の機器更新を行った。



さらに，電気バスについて，令和５年４月に施行された改正省エネ法により，令和12年度までの非化石エネルギー自動車への転換目標（保有車両の５%）が掲げられたことを踏まえるとともに，本市脱炭素都市づくり推進にも寄与すべく，令和６年度から業務委託による調査等を行うなど，導入を目指した検討を行っている。

それらに加えて，子育て世代の利用促進と利便性向上を図るため，令和６年度及び令和７年度に小児運賃無償化制度（ハッピー・ファミリー・ライド）の実証実験を実施，令和８年４月からは対象日を拡大して本格実施している。また，令和３年度から仙台MaaSを活用した一日乗車券などのモバイルチケットを販売しており，令和７年度には実証実験として，土日祝日限定市バス全線一日乗車券「休日のんびりバス旅きっぷ」の販売を行うなど，利用促進の取組みを進めている。

令和３年３月には，生産年齢人口の減少による需要減など，厳しい経営状況の中にあっても，将来にわたり事業を安定的に維持していくことができるよう，市バス・地下鉄を合わせた本市交通事業の経営計画として，「仙台市交通事業経営計画」（令和3～12年度）を策定した。しかしながら，コロナ禍の影響による行動変容が進むなか，物価上昇に伴う経費の増嵩や，資金不足対策として発行した企業債の償還負担の増加もあいまって，同計画で見込んでいた収支見通しと実際の状況に乖離が生じたことから，令和５年７月に外部有識者による「仙台市交通事業経営検討委員会」を設置し，収支見通しを含めた経営計画の全面的な見直しを行い，令和８年３月に「仙台市交通事業経営計画」（令和8～17年度）を策定した。今後は，同計画に基づき，運行効率の向上に向けた路線の見直しなど，更なる経営基盤の強化に向けた取組みを検討・実施していくこととしている。

また，平成７年３月の改定以降，実質的に据え置いてきた市バス運賃について，長期的な乗車人員の減少や近年の物価高騰による費用増加など，厳しい経営状況を踏まえ，約15%の増収を目的とした運賃改定が必要と判断。令和８年仙台市議会第１回定例会において運賃条例の改正案を提出し，可決された。令和８年６月の国土交通省東北運輸局認可を経て，10月１日から運賃改定を実施する予定である。

引き続き，経営計画に基づく取組みを着実に推進しながら，安全・安心と便利で快適なお客様サービスの提供を最優先に，持続可能な経営の確保に取り組んでいく。

（2）車両，路線，営業区域（令和８年４月１日現在）

○　車　両

在籍車両　４５８両（乗合４５８両）

用途	車　　種	車 両 数	備　　考
乗合	大　型　一　般　車	3両	
	大型ワンステップ車	１１両	
	大型ノンステップ車	４０４両	うちハイブリッド車9両
	中　型　一　般　車	0両	
	中型ワンステップ車	0両	
	中型ノンステップ車	２８両	
	小型ノンステップ車	4両	
	る　ー　ぷ　る　バ　ス	8両	ワンステップ車2両・ノンステップ車6両

○　路　線

認　可　路　線 …… ５６５．３３ｋｍ

営　業　路　線 …… ５６４．８４ｋｍ

運　転　系　統　数 …… ２３８系統　（平均系統長　１１．６ｋｍ）

停　留　所　数 …… １，０８０か所　（停留所間平均距離　５２３ｍ）

停　留　所　標　識　数 …… ２，０５４　基　（降車用標識は除く）

（内訳　電照式　３４４　基
平型　２２９　基
可動式　１，３２７　基
屋内内照式　６　基
ソーラー式　１３　基
広告付　１３５　基）

○　営業区域

・仙台市
・多賀城市（高砂線〔高橋地区〕のみ）

（３）年度別営業路線

		令和2年度	増減	令和3年度	増減	令和4年度	増減	令和5年度	増減	令和6年度	増減	令和7年度	増減	令和8年度	増減
認可路線（km）		568.45	△ 0.40	563.47	△ 4.98	563.47	0.00	563.77	0.30	565.62	1.85	565.62	0.00	565.33	△ 0.29
営業路線（km）		567.96	△ 0.40	562.98	△ 4.98	562.98	0.00	563.28	0.30	565.13	1.85	565.13	0.00	564.84	△ 0.29
休止路線（km）		0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00
臨時認可路線（km）		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
停留所数（か所）		1,072	2	1,065	△ 7	1,067	2	1,071	4	1,075	4	1,079	4	1,080	1
停留所間距離	最長（m）	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0
	最短（m）	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0
	平均（m）	530	0	529	△ 1	528	△ 1	526	△ 2	526	0	524	△ 2	523	△ 1
路線・系統数（平日）	市内 路線数	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0
	市内 系統数	43	0	42	△ 1	42	0	41	△ 1	41	0	41	0	41	0
	近郊 路線数	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0
	近郊 系統数	92	0	92	0	92	0	93	1	94	1	94	0	94	0
	郊外 路線数	20	0	19	△ 1	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0
	郊外 系統数	101	1	98	△ 3	98	0	99	1	101	2	101	0	103	2
	臨時 路線数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	臨時 系統数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計 路線数	46	0	45	△ 1	45	0	45	0	45	0	45	0	45	0
	計 系統数	236	1	232	△ 4	232	0	233	1	236	3	236	0	238	2
運転系統長	総長（km）	2,693.2	37.0	2,683.4	△ 9.8	2,683.4	0.0	2,718.9	35.5	2,750.3	31.4	2,750.3	0.0	2,750.3	0.0
	最長（km）	33.1	0.0	33.1	0.0	33.1	0.0	33.1	0.0	33.4	0.3	33.4	0.0	33.4	0.0
	最短（km）	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0
	平均（km）	11.4	0.1	11.6	0.2	11.6	0.0	11.7	0.1	11.7	0.0	11.7	0.0	11.6	△ 0.1

※１　各年度とも4月1日現在

（４）運輸成績

（ア）乗合年度別運輸成績

			令和３年度	増減	令和４年度	増減	令和５年度	増減	令和６年度	増減	令和７年度	増減
在籍車両数		ディーゼル車（両）	466	△ 5	466	0	466	0	462	△ 4	458	△ 4
		ＣＮＧ車（両）	0	△ 1	0	0	0	0	0	0	0	0
使用車両数		ディーゼル車（両）	141,006	△ 831	141,787	781	143,280	1,493	141,494	△ 1,786	140,260	△ 1,234
		ＣＮＧ車（両）	230	△ 205	0	△ 230	0	0	0	0	0	0
総走行キロ数		ディーゼル車（km）	16,096,716	△ 342,935	16,036,619	△ 60,097	15,934,469	△ 102,150	15,568,509	△ 365,960	15,441,009	△ 127,500
		ＣＮＧ車（km）	23,154	△ 19,391	0	△ 23,154	0	0	0	0	0	0
実車キロ数		（km）	12,847,537	△ 282,180	12,811,656	△ 35,881	12,706,146	△ 105,510	12,334,929	△ 371,217	12,209,207	△ 125,722
乗車人員		（人）	29,653,331	1,747,756	31,921,279	2,267,948	33,943,228	2,021,949	34,530,020	586,792	35,176,872	646,852
乗車料収入		（円）	5,475,218,350	270,701,533	5,929,851,563	454,633,213	6,393,648,678	463,797,115	6,521,763,760	128,115,082	6,583,689,956	61,926,196
燃料消費量		ディーゼル車（ℓ）	6,837,621	△ 87,295	6,916,496	78,875	7,086,701	170,205	6,966,805	△ 119,896	6,967,688	883
		ＣＮＧ車（㎥）	14,118	△ 9,121	0	△ 14,118	0	0	0	0	0	0
一日平均	使用車両数	ディーゼル車（両）	386.3	△ 2.3	388.5	2.2	391.5	3.0	387.7	△ 3.8	384.3	△ 3.4
		ＣＮＧ車（両）	0.6	△ 0.6	0.0	△ 0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	走行キロ数	ディーゼル車（km）	44,100.6	△ 939.5	43,935.9	△ 164.7	43,536.8	△ 399.1	42,653.4	△ 883.4	42,304.1	△ 349.3
		ＣＮＧ車（km）	63.4	△ 53.2	0.0	△ 63.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	乗車人員	（人）	81,242.0	4,788.4	87,455.6	6,213.6	92,741.1	5,285.5	94,602.8	1,861.7	96,375.0	1,772.2
	乗車料収入	（円）	15,000,598.2	741,648.0	16,246,168.7	1,245,570.5	17,468,985.5	1,222,816.8	17,867,845.9	398,860.4	18,037,506.7	169,660.8
	燃料消費量	ディーゼル車（ℓ）	18,733.2	△ 239.2	18,949.3	216.1	19,362.6	413.3	19,087.1	△ 275.5	19,089.6	2.5
		ＣＮＧ車（㎥）	38.7	△ 25.0	0.0	△ 38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一日一車当たり	走行キロ数	ディーゼル車（km）	114.2	△ 1.7	113.1	△ 1.1	111.2	△ 1.9	110.0	△ 1.2	110.1	0.1
		ＣＮＧ車（km）	100.7	2.9	0.0	△ 100.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	乗車人員	（人）	210.0	13.9	225.1	15.1	236.9	11.8	244.0	7.1	250.8	6.8
	乗車料収入	（円）	38,766.5	2,185.0	41,822.3	3,055.8	44,623.5	2,801.2	46,092.2	1,468.7	46,939.2	847.0
一車一キロ当たり	乗車人員	（人）	1.8	0.1	2.0	0.2	2.1	0.1	2.2	0.1	2.3	0.1
	乗車料収入	（円）	339.7	23.9	369.8	30.1	401.2	31.4	418.9	17.7	426.4	7.5
	燃料消費量	ディーゼル車（ℓ）	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.5	0.1
		ＣＮＧ車（㎥）	0.6	0.1	0.0	△ 0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
一人平均	乗車料収入	（円）	184.6	△ 1.9	185.8	1.2	188.4	2.6	188.9	0.5	187.2	△ 1.7
	推定乗車キロ	（km）	4.3	0.5	4.3	0.0	4.3	0.0	4.4	0.1	4.4	0.0
平均乗車定員		（人）	71.9	△ 0.1	71.8	△ 0.1	72.4	0.6	72.6	0.2	72.6	0.0
乗車密度		（人）	9.9	1.7	11.0	1.1	11.5	0.5	12.3	0.8	12.7	0.4
乗車効率		（%）	13.8	2.5	15.3	1.5	15.9	0.6	17.0	1.1	17.5	0.5

注１　乗車人員，乗車料収入には敬老乗車証，ふれあい乗車証に係る分を含む。　注２　乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。　注３　ＣＮＧ車は平成12年3月5日より運行開始。

注４　いずれも決算ベースの数値である。　注５　ディーゼル車にはハイブリッド車を含む。

（イ）乗車券種別乗車人員・乗車料収入

（単位：人，円）

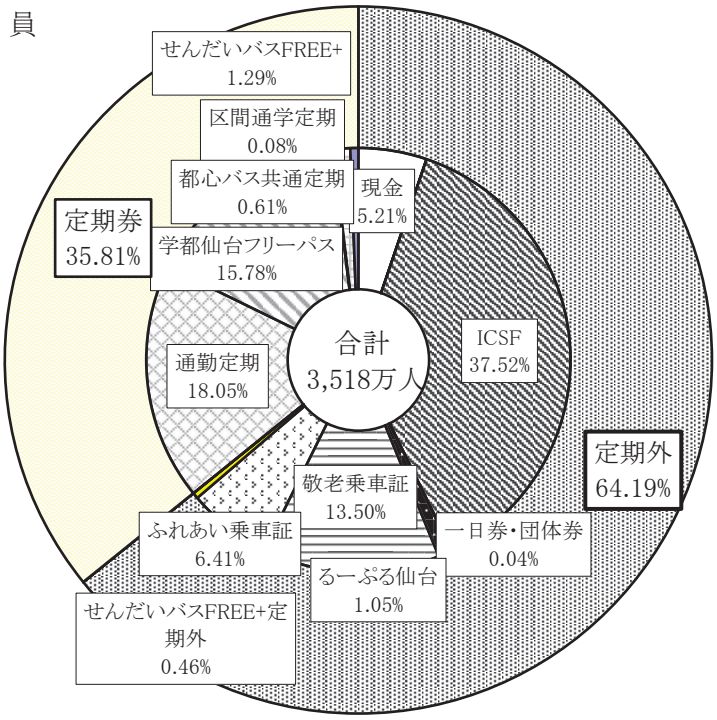
				乗車人員			乗車料収入		
				令和6年度	令和7年度	増減	令和6年度	令和7年度	増減
定期外	現金			1,919,274	1,832,071	△ 87,203	403,823,334	379,049,196	△ 24,774,138
	ＩＣＳＦ（※）			12,928,155	13,198,760	270,605	2,947,178,569	2,996,783,730	49,605,161
	団体券			580	590	10	107,260	93,340	△ 13,920
	一日乗車券			6,276	12,244	5,968	959,330	2,494,390	1,535,060
	るーぷる仙台			456,090	593,562	137,472	156,720,426	161,803,084	5,082,658
	普通券			254,543	359,617	105,074	105,511,616	102,266,214	△ 3,245,402
	クレカ			4,116	11,405	7,289	1,026,110	2,862,940	1,836,830
	ICSF(再掲)			(187,554)	(213,865)	(26,311)	(47,952,030)	(54,768,080)	(6,816,050)
	敬老乗車証(再掲)			(7,506)	(6,150)	(△ 1,356)	(1,924,720)	(1,579,850)	(△ 344,870)
	ふれあい乗車証(再掲)			(2,371)	(2,525)	(154)	(305,950)	(326,000)	(20,050)
	敬老乗車証			4,913,933	4,747,619	△ 166,314	1,116,654,394	1,074,074,518	△ 42,579,876
	ふれあい乗車証			2,149,644	2,257,002	107,358	274,570,612	286,693,472	12,122,860
	せんだいパスFREE+定期外			41,499	162,064	120,565	10,439,510	40,784,890	30,345,380
	小計			22,218,020	22,581,372	363,352	4,860,270,735	4,885,102,690	24,831,955
定期	通勤	大人	1か月	1,159,440	1,162,920	3,480	245,292,531	244,741,804	△ 550,727
			3か月	471,480	483,600	12,120	91,283,182	93,110,074	1,826,892
			6か月	2,276,280	2,407,560	131,280	428,404,387	452,247,056	23,842,669
		小児	1か月	0	0	0	0	0	0
			3か月	0	0	0	0	0	0
			6か月	0	0	0	0	0	0
	通学	大人	1か月	4,380	2,460	△ 1,920	428,390	230,820	△ 197,570
			3か月	11,520	6,240	△ 5,280	1,100,387	507,360	△ 593,027
			6か月	9,420	7,260	△ 2,160	960,528	656,568	△ 303,960
		小児	1か月	120	0	△ 120	5,760	0	△ 5,760
			3か月	180	180	0	8,220	5,480	△ 2,740
			6か月	960	720	△ 240	41,520	31,140	△ 10,380
		学都仙台フリーパス 大人	1か月	1,855,380	1,703,820	△ 151,560	185,463,910	170,294,940	△ 15,168,970
			3か月	1,510,500	1,479,600	△ 30,900	150,878,546	147,849,603	△ 3,028,943
			6か月	923,700	930,720	7,020	93,562,014	93,923,460	361,446
		学都仙台フリーパス 小児	1か月	41,340	37,680	△ 3,660	2,068,480	1,878,020	△ 190,460
			3か月	46,380	50,100	3,720	2,321,830	2,496,650	174,820
			6か月	33,420	32,160	△ 1,260	1,695,330	1,623,370	△ 71,960
		せんだいパスFREE+ 大人	1か月	68,220	207,240	139,020	6,817,740	20,701,380	13,883,640
			3か月	36,000	165,180	129,180	3,593,350	16,463,890	12,870,540
			6か月	16,860	77,460	60,600	1,686,326	7,906,474	6,220,148
		せんだいパスFREE+ 小児	1か月	720	1,380	660	35,880	68,770	32,890
			3か月	720	1,260	540	35,880	62,790	26,910
			6か月	0	720	720	0	35,880	35,880
	バス・地下鉄連絡 通勤	大人	1か月	737,520	757,140	19,620	104,561,770	108,182,940	3,621,170
			3か月	281,400	286,380	4,980	38,044,383	38,196,829	152,446
			6か月	1,190,160	1,251,960	61,800	151,699,643	155,130,638	3,430,995
		小児	1か月	0	0	0	0	0	0
			3か月	0	0	0	0	0	0
			6か月	0	0	0	0	0	0
	バス・地下鉄連絡 通学	大人	1か月	2,880	2,340	△ 540	213,990	185,860	△ 28,130
			3か月	7,680	3,420	△ 4,260	583,754	231,780	△ 351,974
			6か月	4,980	5,100	120	362,848	373,387	10,539
		小児	1か月	0	0	0	0	0	0
			3か月	0	0	0	0	0	0
			6か月	0	0	0	0	0	0
		学都仙台フリーパス 大人	1か月	753,720	711,300	△ 42,420	75,858,890	71,592,060	△ 4,266,830
			3か月	425,400	391,980	△ 33,420	43,071,467	39,679,325	△ 3,392,142
			6か月	207,000	196,260	△ 10,740	21,438,494	20,275,361	△ 1,163,133
		学都仙台フリーパス 小児	1か月	5,100	4,620	△ 480	257,140	236,010	△ 21,130
			3か月	9,120	7,800	△ 1,320	458,466	397,170	△ 61,296
			6か月	2,820	3,660	840	140,530	200,030	59,500
	特殊 都心バス共通定期		1か月	49,560	44,880	△ 4,680	2,028,569	1,800,087	△ 228,482
			3か月	32,280	34,800	2,520	1,298,411	1,407,210	108,799
			6か月	135,360	135,600	240	5,790,479	5,863,050	72,571
	小計			12,312,000	12,595,500	283,500	1,661,493,025	1,698,587,266	37,094,241
総計				34,530,020	35,176,872	646,852	6,521,763,760	6,583,689,956	61,926,196
一日平均				94,603	96,375	1,772	17,867,846	18,037,507	169,661

注　乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。

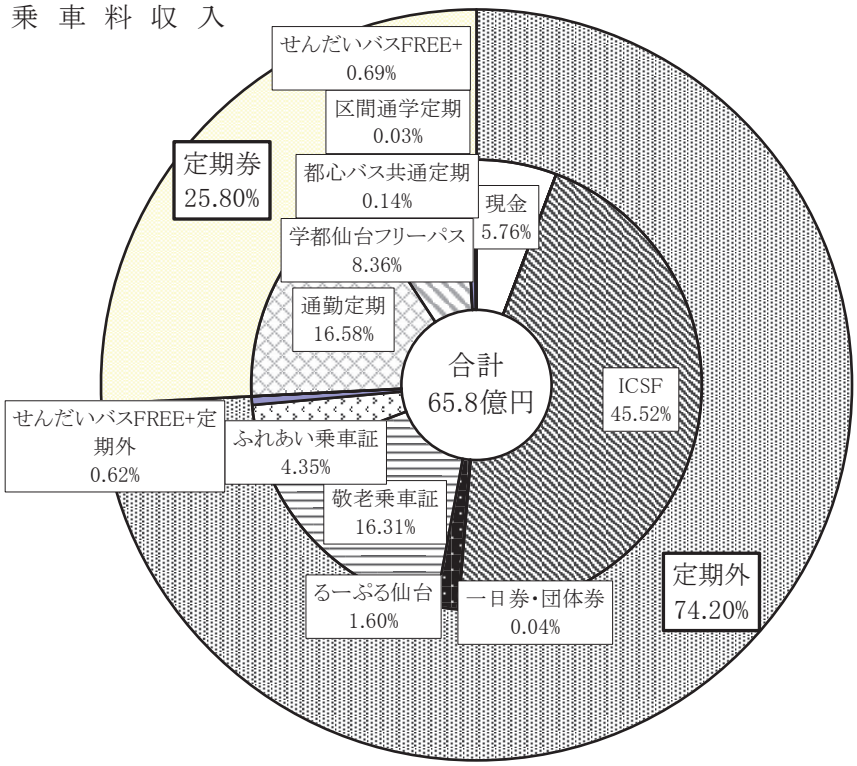
※　ICSFとはIC乗車券への入金（チャージ）による乗車のこと。

令和7年度乗車券種別乗車人員・乗車料収入（自動車運送事業）

○ 乗 車 人 員



○ 乗 車 料 収 入

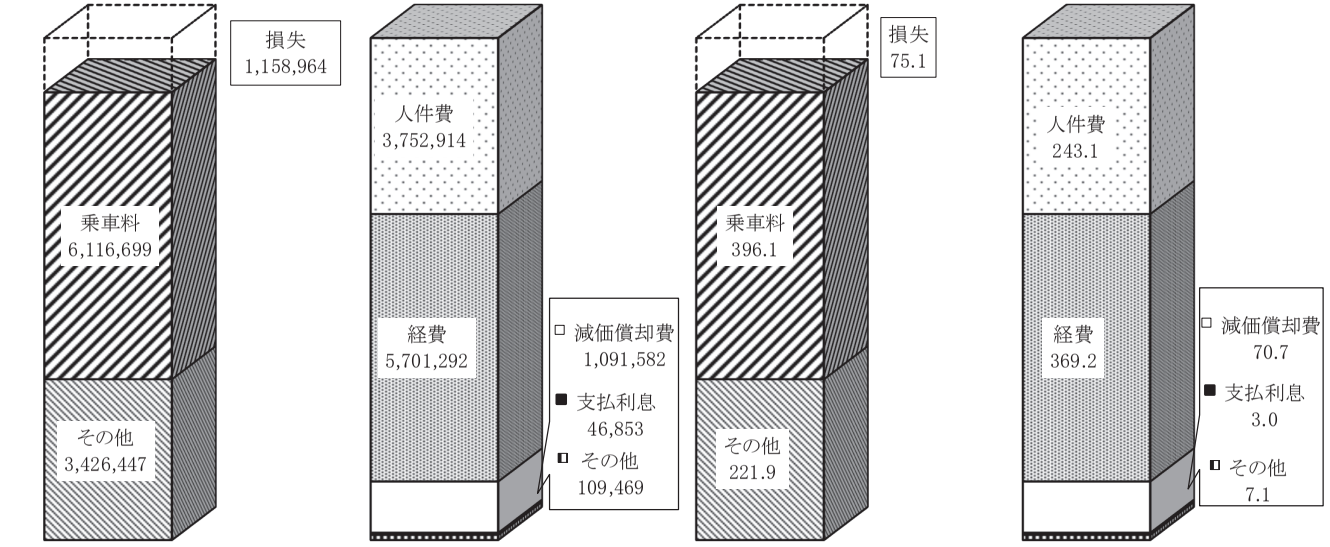


（５）収支概況

（単位：千円）

	令和3年度決算	前年度比	令和4年度決算	前年度比	令和5年度決算	前年度比	令和6年度決算	前年度比	令和7年度決算	前年度比	令和8年度当初	前年度比
事業収益	8,758,064	106.9%	9,267,697	105.8%	9,360,237	101.0%	9,169,959	98.0%	9,543,146	104.1%	10,245,676	107.4%
営業収益	5,325,360	105.1%	5,819,402	109.3%	6,253,681	107.5%	6,354,369	101.6%	6,385,852	100.5%	6,869,208	107.6%
営業外収益	3,428,100	109.6%	3,439,967	100.3%	3,105,676	90.3%	2,815,590	90.7%	3,157,294	112.1%	3,375,468	106.9%
特別利益	4,604	158.3%	8,328	180.9%	880	10.6%	0	皆減	0	－	1,000	皆増
事業費用	9,647,179	97.9%	9,784,050	101.4%	10,140,240	103.6%	10,289,284	101.5%	10,702,110	104.0%	11,384,406	106.4%
営業費用	9,534,328	97.7%	9,657,884	101.3%	10,016,858	103.7%	10,166,014	101.5%	10,545,788	103.7%	11,089,498	105.2%
営業外費用	112,851	112.8%	126,166	111.8%	121,708	96.5%	123,270	101.3%	156,322	126.8%	243,908	156.0%
特別損失	0	－	0	－	1,674	皆増	0	皆減	0	－	1,000	皆増
予備費	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	50,000	皆増
当年度純損益	△ 889,115	53.5%	△ 516,353	58.1%	△ 780,003	151.1%	△ 1,119,325	143.5%	△ 1,158,964	103.5%	△ 1,138,730	98.3%
累積損益	△ 7,019,024	114.5%	△ 7,535,377	107.4%	△ 8,315,380	110.4%	△ 9,434,705	113.5%	△ 10,593,669	112.3%	△ 11,732,399	110.7%

○令和7年度決算の概要（単位：千円　※ただし走行1キロあたり収入・費用は円）



収入　9,543,146千円　　費用　10,702,110千円　　走行1キロあたり収入 618.0円　　走行1キロあたり費用 693.1円

注　消費税及び地方消費税を除く

※　令和8年度当初の累積損益については，令和7年度決算の値を反映させた額である。

（６）運賃制度

実施　令和元年10月1日 ※令和8年10月1日改定予定（令和8年4月1日現在）

券種別					運賃
普通乗車券	片道	大人			対キロ区間制 基準賃率　38円10銭（消費税5%込み） 最低運賃　160円 （ただし，市内中心部の一定区域は120円，地下鉄東西線八木山動物公園駅，薬師堂駅，荒井駅周辺の一定区域は100円）
		小児			片道大人普通旅客運賃の半額(10円未満の端数は，10円単位に切り上げる。)
	身体障害者 知的障害者 精神障害者 福祉児童 原子爆弾被爆者 特別運賃割引証所持者				大人又は小児の片道普通旅客運賃の5割引き
カード乗車券	ＩＣカード乗車券 **icsca**（イクスカ）				チャージ（入金）して片道普通乗車券として使用 （記名式**icsca**には定期乗車券機能の付加が可能） 発売額　1,000円，2,000円，3,000円，5,000円，10,000円 （500円のデポジットを含む） ※SF残額（*）が不足した場合はチャージすることにより繰り返し利用可能 *運賃の支払及び乗車券との引換えに充当することができる**icsca**に記録された利用可能金額 ポイントサービス 【乗継ポイント】 SF残額により市営バスと地下鉄を60分以内に乗り継ぐごとに下記のポイントを乗継ポイントとして付与する 大人普通旅客運賃　30ポイント 小児普通旅客運賃　15ポイント 福祉割引運賃（大人）　15ポイント 福祉割引運賃（小児）　7ポイント 上記ポイントは**icsca**を利用した月の翌月10日に付与する 付与されたポイントは1ポイント＝1円として**icsca**にポイントチャージすることができる
定期乗車券	通勤	大人		1か月	乗車区間10kmまでは基準運賃額に60を乗じた額を3割引きし，10kmを超え15kmまでは10kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を3割5分引きし，15kmを超える場合は15kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を5割引きした合計額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
				3か月	103分の105を乗じる前の１か月通勤定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
				6か月	103分の105を乗じる前の１か月通勤定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
		小児		1か月	103分の105を乗じる前の通勤大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
				3か月	
				6か月	
	通学	大人		1か月	乗車区間10kmまでは基準運賃額に60を乗じた額を4割引きし，10kmを超え15kmまでは10kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を5割引きし，15kmを超える場合は15kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を8割引きした合計額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
				3か月	103分の105を乗じる前の１か月通学定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
				6か月	103分の105を乗じる前の１か月通学定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
		小児		1か月	103分の105を乗じる前の通学大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額
				3か月	
				6か月	
	通学	学都仙台フリーパス	全線	大人 1か月	5,970円
				大人 3か月	17,910円
				大人 6か月	35,820円
				小児 1か月	2,990円
				小児 3か月	8,970円
				小児 6か月	17,940円
			全線共通	大人 1か月	5,970円　（販売額11,140円（南北線又は東西線），12,330円（南北線及び東西線））
				大人 3か月	17,910円　（販売額33,420円（南北線又は東西線），36,990円（南北線及び東西線））
				大人 6か月	35,820円　（販売額66,840円（南北線又は東西線），73,980円（南北線及び東西線））
				小児 1か月	2,990円　（販売額 5,580円（南北線又は東西線），6,170円（南北線及び東西線））
				小児 3か月	8,970円　（販売額16,740円（南北線又は東西線），18,510円（南北線及び東西線））
				小児 6か月	17,940円　（販売額33,480円（南北線又は東西線），37,020円（南北線及び東西線））

券種別					運賃	
定期乗車券	バス・地下鉄連絡	通勤	大人	1か月	103分の105を乗じる前の通勤大人の定期旅客運賃を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				3か月	103分の105を乗じる前のバス・地下鉄連絡１か月通勤定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				6か月	103分の105を乗じる前のバス・地下鉄連絡１か月通勤定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			小児	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前のバス・地下鉄連絡通勤大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
		通学	大人	1か月	103分の105を乗じる前の通学大人の定期旅客運賃を5分引きにした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				3か月	103分の105を乗じる前のバス・地下鉄連絡１か月通学大人定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				6か月	103分の105を乗じる前のバス・地下鉄連絡１か月通学定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			小児	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前のバス・地下鉄連絡通学大人の定期旅客運賃の半額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
	バス・バス連絡	通勤	大人	1か月	103分の105を乗じる前の通勤大人の定期旅客運賃を1割5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				3か月	103分の105を乗じる前のバス・バス連絡１か月通勤定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				6か月	103分の105を乗じる前のバス・バス連絡１か月通勤定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			小児	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前のバス・バス連絡通勤大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
		通学	大人	1か月	103分の105を乗じる前の通学大人の定期旅客運賃を1割5分引きにした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				3か月	103分の105を乗じる前のバス・バス連絡１か月通学大人定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				6か月	103分の105を乗じる前のバス・バス連絡１か月通学定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			小児	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前のバス・バス連絡通学大人の定期旅客運賃の半額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
	地下鉄・バス・バス連絡	通勤	大人	1か月	103分の105を乗じる前の通勤大人の定期旅客運賃を1割9分2厘5毛引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				3か月	103分の105を乗じる前の地下鉄・バス・バス連絡１か月通勤定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				6か月	103分の105を乗じる前の地下鉄・バス・バス連絡１か月通勤定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			小児	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前の地下鉄・バス・バス連絡通勤大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
		通学	大人	1か月	103分の105を乗じる前の通学大人の定期旅客運賃を1割9分2厘5毛引きにした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				3か月	103分の105を乗じる前の地下鉄・バス・バス連絡１か月通学大人定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
				6か月	103分の105を乗じる前の地下鉄・バス・バス連絡１か月通学定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			小児	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前の地下鉄・バス・バス連絡通学大人の定期旅客運賃の半額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
	特殊	都心バス共通定期券		1か月	4,870円	（市内中心部）120円パッ区内全線通用
				3か月	14,610円	
				6か月	29,220円	
	福祉割引 身体障害者 知的障害者 精神障害者 原子爆弾被爆者 福祉児童 特別運賃割引証所持者	通勤	大人	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前の通勤大人の定期旅客運賃を3割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
		通学	大人	1か月 3か月 6か月	103分の105を乗じる前の通学大人の定期旅客運賃を3割引きした額を10円単位に四捨五入した額に，103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に，105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額	
			学都仙台フリーパス 全線	1か月	4,180円	
				3か月	12,540円	
				6か月	25,080円	
			学都仙台フリーパス 全線共通	1か月	4,180円	（販売額 9,350円（南北線又は東西線），10,540円（南北線及び東西線））
				3か月	12,540円	（販売額28,050円（南北線又は東西線），31,620円（南北線及び東西線））
				6か月	25,080円	（販売額56,100円（南北線又は東西線），63,240円（南北線及び東西線））

券種別		運賃
団体乗車券（１０人以上で利用する場合）	普通団体	乗車区間の大人又は小児の片道普通旅客運賃の1割引き（10人以上15人未満）又は1割5分引き（15人以上）
	学生団体	乗車区間の大人又は小児の片道普通旅客運賃の1割5分引き（10人以上15人未満）又は2割引き（15人以上）
一日乗車券		120円パッ区一日乗車券（120円パッ区内全線通用）　大人　300円，小児　150円
		市内区域券（仙台駅前から260円区域内全線通用）　大人　650円，小児　330円
		近郊区域券（仙台駅前から360円区域内全線通用）　大人　1,000円，小児　500円

環境定期券制度（愛称：カルガモ家族）	土・日・祝日，年末年始（12/29～1/3）に，市バス定期券（学都仙台フリーパスを除く）を持っている方が同居する家族（5人まで）と定期券表示区間内を利用した場合に，同乗する家族が1人乗車1回につき，大人100円，小児50円（現金に限る）で利用できる制度

（定期観光）

券種別				運賃
観光シティループバス	普通旅客運賃	一回乗車券	大人	260円
			小児	130円
			身体障害者 知的障害者 精神障害者 福祉児童 原子爆弾被爆者 特別運賃割引証所持者	大人又は小児の普通旅客運賃の5割引き
		るーぷる仙台一日フリー乗車券	大人	630円
			小児	320円
		るーぷる仙台・地下鉄共通一日フリー乗車券	大人	560円　（地下鉄に係る部分の運賃を加えた額（販売額）　920円）
			小児	280円　（地下鉄に係る部分の運賃を加えた額（販売額）　460円）
	※一日フリー乗車券については，公共政策的割引は行わない。			

注１　「学都仙台フリーパス」に係る全線共通の運賃及びるーぷる仙台・地下鉄共通一日フリー乗車券の運賃は，一般乗合旅客自動車に係る部分の運賃である。

注２　身体障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
知的障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，療育手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
精神障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
原子爆弾被爆者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，被爆者健康手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
福祉児童の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，児童福祉法第12条の4，第41条～第44条に規定する施設に入所その他の措置を受けている者及びその付添人で，仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
特別運賃割引証所持者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，特別運賃割引証の発行に関する事務取扱要綱（平成22年3月29日交通事業管理者決裁）に定める対象者で，仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
介護人・付添人の方が割引を受けられるのは，手帳等を交付を受けている者と一緒に乗車する場合に限る。

注３　運賃の計算で10円未満の端数が生じた場合，小児運賃の計算では10円単位に切り上げる。

高速鉄道事業

（１）事業の概況

高速鉄道事業は，昭和 40 年代以降，仙台都市圏の拡大，モータリゼーションの進展に伴う交通混雑激化の中で地下鉄建設計画の検討が始まり，昭和 55 年 5 月の事業免許を経て昭和 62 年 7 月 15 日に富沢駅～八乙女駅間で南北線の運行を開始した。その後，平成 4 年 7 月 15 日には南北線が泉中央駅まで延伸され，さらに平成 27 年 12 月 6 日には東西線が開業した。

東西線開業後の仙台市地下鉄は，南北・東西の両線が一体となって本市を東西南北に貫く十文字の骨格交通軸を形成し，仙台都市圏における基幹交通機関として市民生活に重要な役割を担っている。

令和 7 年度における乗車人員は年間約 9,567 万人（1 日あたり約 26 万 2 千人）で，前年度の約 9,323 万人（1 日あたり約 25 万 5 千人）と比較し，約 2.6%増加した。令和元年度（約 9,168 万人（1 日あたり約 25 万人））と比較しても約 4.4%の増となっている。

乗車人員については，東西線開業後，順調に増加してきたが，新型コロナウイルス感染症の深刻化・長期化により乗車人員が急激に減少し乗車料収入も落ち込んだ。現在はコロナ禍前の水準を上回っているものの，多額の累積損失，原油価格高騰の影響を受け電気料金の著しい上昇及び東西線建設事業に係る企業債償還や車両更新をはじめとした南北線設備の維持更新による資本費負担の増大等の経営課題を踏まえ，利用状況に応じた運行本数の見直しを主な目的として，令和 5 年 7 月から南北線及び東西線のダイヤを改正した。

一方，厳しい経営状況の中にあっても，輸送の安全を確保し，安全・安心・快適なサービス提供に努めてきた。

令和元年 10 月の令和元年東日本台風の際には，地下鉄駅構内への浸水により，エレベーターが使用停止となるなどの大きな被害に見舞われたことから，利用者の安全を第一としながら，運転や保守業務などに従事する職員の安全を確保するとともに車両等への被害を最小限に抑え，早期の運行再開を図るため，令和 2 年 6 月に「計画運休」を導入した。また，地下鉄駅構内の浸水対策として，令和 2 年度に南北線仙台駅と五橋駅，令和 5 年度に南北線勾当台公園駅及び広瀬通駅，東西線仙台駅への止水板設置を行った。

安全性向上のための取組みとしては，開業から 38 年以上が経過し設備の老朽化が進む南北線設備において特別高圧受電設備等の更新を進め，計画的な維持更新に取り組んでいる。南北線車両については，令和 9 年に鉄道車両の一般的な耐用年数である 40 年を迎えることから，令和 2 年 3 月に新型車両の製造に関する契約を締結し，令和 12 年度までに順次更新していくこととした。新型車両は，ホームとの段差の縮小，車いす・ベビーカースペースの増設，防犯カメラの各車両への設置など，安全性の向上が図られており，令和 3 年 5 月に利用者からの投票をもとに車両デザインを決定し，そのデザインによって製造された 1 編成目の車両は令和 5 年 9 月に搬入された。その後走行試験を経て，令和 6 年 10 月に出発式を開催のうえ営業運行を開始した。

また，交通局バリアフリー特定事業計画の一環として，南北線において，令和 3 年度に駅トイレの入口の段差解消や車椅子使用者用簡易型トイレの増設を含めた全面改修を実施し

たほか，令和 3 年度から令和 7 年度にかけてホームと車両の隙間縮小事業を実施した。令和 7 年度末には，エレベーターの増設や券売機への蹴込みの設置，視覚障害者誘導用ブロックの改修などを盛り込んだ，令和 8 年度から令和 12 年度にかけての新たなバリアフリー特定事業計画を策定した。加えて，省エネルギー化への取組みとして，ずい道照明の LED 化や荒井駅及び荒井車両基地への太陽光発電設備の設置を進めてきたほか，南北線に列車の回生電力を有効活用する駅舎補助電源装置を新設するなど，脱炭素化に向けた取組みを継続している。

利便性向上に向けては，駅構内の券売機及び精算機について，新紙幣に対応する機種への更新に取り組んだほか，輸送障害発生時における X（旧 Twitter）発信や地下鉄運行情報の交通局ウェブサイトへの掲載，メール配信サービスを実施している。また，令和 8 年 3 月から，クレジットカード等によるタッチ決済を東西線に先行導入した。

それらに加えて，子育て世代の利用促進と利便性向上を図るため，令和 6 年度及び令和 7 年度に小児運賃無償化制度（ハッピー・ファミリー・ライド）の実証実験を実施，令和 8 年 4 月からは対象日を拡大して本格実施している。また，令和 3 年度から仙台 MaaS を活用したモバイルチケットを販売しており，大規模イベントに合わせた地下鉄時間券の販売を行うなど，利用促進の取組みを進めている。

利用しやすい環境づくりの取組みについては，駅窓口でのタブレット端末による翻訳，筆談，地図等による案内業務を実施しているほか，職員に対して「心のバリアフリー化推進事業」として接遇研修や介助法研修等を実施し，利用者サービスの向上に努めている。また，小学生を対象とした「交通バリアフリー教室」や利用者へエスカレーターの利用マナー向上を呼びかける「エスカレーターマナーアップキャンペーン」などの啓発活動を行っている。

効率的な事業運営に向けた取組みとしては，南北線において新たに八乙女駅を加えた 12 駅，東西線 10 駅において駅業務の委託を実施している。



市バス・地下鉄を合わせた本市交通事業の経営計画として，令和 3 年 3 月に「仙台市交通事業経営計画」（令和 3～12 年度）を策定したが，新型コロナウイルス感染症の影響の拡大・長期化等により，経営計画で見込んでいた収支見通しと実際の状況に乖離が生じたことから，令和 5 年 7 月に外部有識者による「仙台市交通事業経営検討委員会」を設置し，収支見通しを含めた全面的な経営計画の見直しを行い，令和 8 年 3 月に「仙台市交通事業経営計画」（令和 8～17 年度）を策定した。今後は同計画に基づき，更なる経営基盤の強化に向けた取組みを検討・実施することで，引き続き，安全・安心を最優先に便利で快適な利用者サービスを提供しながら，持続可能な経営の確保に取り組んでいく。

（２）営業設備，営業路線（令和８年４月１日現在）

○地下鉄南北線

項　　目	内　　容
営業区間	泉中央～富沢
建設キロ	１５．４４ｋｍ（地上部３．７５ｋｍ，地下部１１．６９ｋｍ）
営業キロ	１４．７７ｋｍ
駅　　数	１７（地上駅４，地下駅１３）
駅間距離	最長１．５２ｋｍ（長町南～富沢） 最短０．５７ｋｍ（広瀬通～仙台） 平均０．９２ｋｍ
建設期間	昭和５５年度～平成４年度
開業年月	昭和６２年７月（八乙女～富沢）
延伸開業年月	平成４年７月（泉中央～八乙女）
建設費	２，４３７億円
工　　法	開削，シールド，ＮＡＴＭ，橋梁，高架橋
軌　　間	１，０６７ｍｍ
集電方式	直流１，５００Ｖ架空線方式
車両基地	８５，４４９㎡
変電所	４か所（八乙女，北仙台，土樋，長町南） 設備容量：変成設備２４，０００kW，配電設備１９，５００kＶＡ
車　　両	１０００Ｎ系 定員：５７６人／編成（１４４人／両）４両１８編成７２両 長さ：先頭車２１．７５ｍ，中間車２０．００ｍ　幅：２．８９ｍ　高さ：４．０４ｍ ３０００系 定員：５８０人／編成（１４５人／両）４両３編成１２両 長さ：先頭車２１．７５ｍ，中間車２０．００ｍ　幅：２．８９ｍ　高さ：４．０２ｍ
保安設備	車内信号速度制御式，列車無線，ＡＴＣ（自動列車制御装置），ＡＴＯ（自動列車運転装置），運行管理システム，可動式ホーム柵
駅　　舎	エスカレーター（全駅），エレベーター（全駅），駅冷房１駅（仙台）
駅務機器	自動券売機，自動精算機，自動改集札機（全駅）
運転本数	平日１５７本 朝ラッシュ時：３分 00 秒～４分 00 秒 夕ラッシュ時：５分 00 秒～５分 30 秒 ラッシュ時以外：８分 00 秒～10 分 00 秒（早朝・深夜を除く） 土曜休日１１３本 朝ラッシュ時：８分 00 秒 朝ラッシュ時以外：10 分 00 秒（早朝・深夜を除く）

○地下鉄東西線

項　　目	内　　容
営業区間	八木山動物公園～荒井
建設キロ	１４．３８ｋｍ（地上部０．６０ｋｍ，地下部１３．７８ｋｍ）
営業キロ	１３．９０ｋｍ
駅　　数	１３（地下駅）
駅間距離	最長２．０７ｋｍ（八木山動物公園～青葉山） 最短０．６４ｋｍ（川内～国際センター） 平均１．１６ｋｍ
建設期間	平成１５年度～平成２７年度
開業年月	平成２７年１２月
建　設　費	２，３２７億円
工　　法	開削，シールド，ＮＡＴＭ，橋梁，高架橋
軌　　間	１，４３５ｍｍ
集電方式	直流１，５００Ｖ架空線方式
車両基地	６２，１００㎡
変　電　所	３か所（青葉山，宮城野通，卸町） 設備容量：変成設備１８，０００kW，配電設備１７，０００kＶＡ
車　　両	定員：３８８人／編成（先頭車９２人／両，中間車１０２人／両）４両１５編成６０両 長さ：先頭車１６．７５ｍ，中間車１６．５ｍ　幅：２．４９４ｍ 高さ：先頭車３．１４５ｍ，中間車３．１４ｍ
保安設備	車内信号速度制御式，列車無線，ＡＴＣ（自動列車制御装置），ＡＴＯ（自動列車運転装置），運行管理システム，可動式ホーム柵
駅　　舎	エスカレーター（ 全駅 ），エレベーター（ 全駅 ）， 駅冷房２駅（ 青葉通一番町，仙台 ）
駅務機器	自動券売機，自動精算機，自動改集札機（全駅）
運転本数	平日１４０本 朝ラッシュ時：５分 00 秒～６分 00 秒 夕ラッシュ時：６分 00 秒 ラッシュ時以外：８分 00 秒～10 分 00 秒（早朝・深夜を除く） 土曜休日１１２本 朝ラッシュ時：８分 00 秒 朝ラッシュ時以外：10 分 00 秒（早朝・深夜を除く）


仙台市地下鉄
SENDAI SUBWAY
泉スマートIC
泉区役所
泉中央
ユアテックスタジアム仙台
七北田川
仙台北環状線
八乙女
黒松
旭ヶ丘
台原
JR 仙山線
北仙台
JR 東北本線
JR 北仙台駅
北四番丁
仙台市役所
青葉区役所
JR 仙石線
勾当台公園
定禅寺通
国道 45 号
仙台宮城IC
仙台西道路
広瀬通
宮城野区役所
川内
国道 48 号
国際センター
広瀬通
楽天モバイル 最強パーク宮城
東北自動車道
青葉通一番町
仙台
JR 仙台駅
青葉山
国際センター
大町西公園
青葉通
JR あおば通駅
宮城野通
卸町
六丁の目
荒井
仙台東IC
仙台城跡
広瀬川
愛宕橋
五橋
連坊
薬師堂
八木山動物公園
河原町
若林区役所
長町一丁目
長町南
長町
国道 286 号
JR 長町駅
仙台東部道路
国道 4 号
太白区役所
仙台南IC
カメイアリーナ仙台
富沢
仙台南部道路
長町 IC
今泉 IC
仙台若林 JCT
山田 IC
名取川

（３）運輸成績

（ア）年度別運輸成績

		令和３年度	増　減	令和４年度	増　減	令和５年度	増　減	令和６年度	増　減	令和７年度	増　減
使用車両数（両）		39,236	564	39,332	96	38,348	△ 984	37,880	△ 468	37,832	△ 48
最多運転車両数（両）		124	0	124	0	124	0	120	△ 4	120	0
列車走行キロ数（km）		3,143,117	59,167	3,152,868	9,751	2,944,013	△ 208,855	2,866,444	△ 77,569	2,861,525	△ 4,919
車両走行キロ数（km）		12,572,469	236,668	12,611,472	39,003	11,776,052	△ 835,420	11,465,777	△ 310,275	11,446,101	△ 19,676
乗車人員（人）		74,981,790	5,380,548	82,823,464	7,841,674	90,135,708	7,312,244	93,232,751	3,097,043	95,674,050	2,441,299
乗車料収入（円）		13,851,000,052	1,153,265,454	15,435,853,861	1,584,853,809	16,932,290,995	1,496,437,134	17,452,196,481	519,905,486	17,831,483,416	379,286,935
使用電力量（kWh）		56,465,474	981,581	55,780,955	△ 684,519	53,765,908	△ 2,015,047	52,343,346	△ 1,422,562	51,661,694	△ 681,652
延人キロ（人キロ）		386,015,864	26,327,957	422,895,153	36,879,289	454,012,691	31,117,538	470,439,370	16,426,679	479,963,744	9,524,374
一日平均	使用車両数（両）	107.5	1.5	107.8	0.3	104.8	△ 3.0	103.8	△ 1.0	103.6	△ 0.2
	車両走行キロ数（km）	34,445.1	648.4	34,552.0	106.9	32,175.0	△ 2,377.0	31,413.1	△ 761.9	31,359.2	△ 53.9
	乗車人員（人）	205,429.6	14,741.3	226,913.6	21,484.0	246,272.4	19,358.8	255,432.2	9,159.8	262,120.7	6,688.5
	乗車料収入（円）	37,947,945.3	3,159,631.3	42,290,010.6	4,342,065.3	46,263,090.2	3,973,079.6	47,814,236.9	1,551,146.7	48,853,379.2	1,039,142.3
	使用電力量（kWh）	154,699.9	2,689.2	152,824.5	△ 1,875.4	146,901.4	△ 5,923.1	143,406.4	△ 3,495.0	141,538.9	△ 1,867.5
一日一車当り	車両走行キロ数（km）	320.4	1.4	320.6	0.2	307.1	△ 13.5	302.7	△ 4.4	302.6	△ 0.1
	乗車人員（人）	1,911.0	111.2	2,105.8	194.8	2,350.5	244.7	2,461.3	110.8	2,528.9	67.6
	乗車料収入（円）	353,017.6	24,673.2	392,450.3	39,432.7	441,543.0	49,092.7	460,723.2	19,180.2	471,333.4	10,610.2
	使用電力量（kWh）	1,439.1	4.4	1,418.2	△ 20.9	1,402.1	△ 16.1	1,381.8	△ 20.3	1,365.6	△ 16.2
一人平均	乗車料収入（円）	184.7	2.3	186.4	1.7	187.9	1.5	187.2	△ 0.7	186.4	△ 0.8
	乗車キロ（km）	5.1	△ 0.1	5.1	0.0	5.0	△ 0.1	5.0	0.0	5.0	0.0
車両平均定員（人）		124	0	124	0	124	0	125	1	124.5	△ 0
乗車効率（%）		24.7	1.3	27.0	2.3	31.0	4.0	32.8	1.8	33.7	0.9

注１　乗車人員，乗車料収入には敬老乗車証，ふれあい乗車証に係る分を含む。　注２　乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。

注３　令和５年度最多運転車両数（両）　６月３０日までは１２４両（７月１日実施のダイヤ改正により４両減）

（イ）乗車券種別乗車人員・乗車料収入　　（単位：人，円）

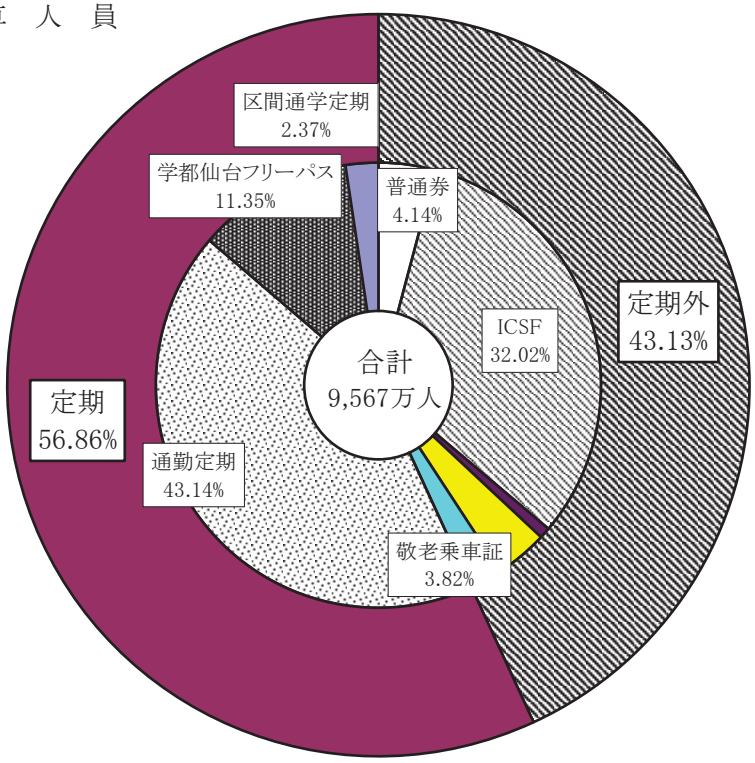
					乗車人員			乗車料収入		
					令和6年度	令和7年度	増減	令和6年度	令和7年度	増減
定期外	普通券				4,302,917	3,959,583	△ 343,334	1,042,099,376	956,909,956	△ 85,189,420
	団体券				33,103	15,553	△ 17,550	5,799,320	2,195,220	△ 3,604,100
	ＩＣＳＦ（※）				29,874,715	30,631,138	756,423	7,511,954,526	7,695,740,955	183,786,429
	クレカ（タッチ決済）				0	1,829	1,829	0	448,970	448,970
	一日乗車券				737,904	695,086	△ 42,818	114,725,080	110,167,950	△ 4,557,130
	仙台まるごとパス等				52,184	56,630	4,446	9,989,852	11,202,373	1,212,521
	敬老乗車証				3,738,668	3,659,285	△ 79,383	936,721,695	916,530,570	△ 20,191,125
	ふれあい乗車証				2,105,340	2,250,246	144,906	281,580,362	300,927,535	19,347,173
	小計				40,844,831	41,269,350	424,519	9,902,870,211	9,994,123,529	91,253,318
定期	通勤		大人	1か月	10,716,000	10,958,220	242,220	1,680,258,090	1,715,363,459	35,105,369
				3か月	3,668,640	3,766,380	97,740	600,237,601	615,950,895	15,713,294
				6か月	19,836,600	21,020,400	1,183,800	3,021,530,825	3,196,520,564	174,989,739
			小児	1か月	0	60	60	0	6,330	6,330
				3か月	0	0	0	0	0	0
				6か月	0	0	0	0	0	0
	通学		大人	1か月	483,660	485,160	1,500	56,528,030	56,633,870	105,840
				3か月	691,800	688,320	△ 3,480	74,996,097	74,975,109	△ 20,988
				6か月	891,240	954,420	63,180	91,453,216	97,767,786	6,314,570
			小児	1か月	660	840	180	36,680	44,240	7,560
				3か月	1,260	540	△ 720	63,070	27,030	△ 36,040
				6か月	3,780	2,340	△ 1,440	186,178	111,023	△ 75,155
	バス・地下鉄連絡 通勤		大人	1か月	1,476,360	1,468,980	△ 7,380	227,338,830	224,793,330	△ 2,545,500
				3か月	635,700	641,820	6,120	93,036,516	93,983,977	947,461
				6か月	3,274,740	3,418,440	143,700	457,545,446	477,389,115	19,843,669
			小児	1か月	0	0	0	0	0	0
				3か月	0	0	0	0	0	0
				6か月	0	0	0	0	0	0
	バス・地下鉄連絡 通学		大人	1か月	99,000	38,040	△ 60,960	11,871,300	4,520,880	△ 7,350,420
				3か月	107,160	50,820	△ 56,340	12,397,863	5,780,884	△ 6,616,979
				6か月	66,240	46,680	△ 19,560	7,447,598	5,070,895	△ 2,376,703
			小児	1か月	180	0	△ 180	10,830	0	△ 10,830
				3か月	360	0	△ 360	20,020	0	△ 20,020
				6か月	0	0	0	0	0	0
	学都仙台フリーパス 地下鉄のみ	南北線＋東西線	大人	1か月	1,049,880	1,044,600	△ 5,280	146,808,220	146,069,900	△ 738,320
				3か月	444,600	463,200	18,600	62,169,900	64,770,800	2,600,900
				6か月	257,160	308,400	51,240	35,959,540	43,124,600	7,165,060
			小児	1か月	4,440	2,040	△ 2,400	310,800	142,800	△ 168,000
				3か月	840	900	60	58,800	63,000	4,200
				6か月	1,680	540	△ 1,140	117,600	37,800	△ 79,800
		南北線又は東西線	大人	1か月	4,387,080	4,471,680	84,600	511,094,820	520,950,720	9,855,900
				3か月	1,811,400	2,072,040	260,640	211,028,100	241,399,650	30,371,550
				6か月	1,008,660	1,119,180	110,520	117,508,890	130,384,470	12,875,580
			小児	1か月	15,240	15,000	△ 240	889,000	875,000	△ 14,000
				3か月	10,320	11,520	1,200	602,000	672,000	70,000
				6か月	6,180	8,220	2,040	360,500	479,500	119,000
	学都仙台フリーパス 市バス＋地下鉄	市バス＋南北線＋東西線	大人	1か月	131,580	121,080	△ 10,500	13,947,480	12,834,480	△ 1,113,000
				3か月	54,720	59,940	5,220	5,800,320	6,353,640	553,320
				6か月	33,360	28,980	△ 4,380	3,536,160	3,071,880	△ 464,280
			小児	1か月	300	1,020	720	15,900	54,060	38,160
				3か月	540	0	△ 540	28,620	0	△ 28,620
				6か月	900	2,460	1,560	47,700	130,380	82,680
		市バス＋南北線又は東西線	大人	1か月	633,180	600,360	△ 32,820	54,559,010	51,731,020	△ 2,827,990
				3か月	382,740	341,400	△ 41,340	32,979,430	29,417,300	△ 3,562,130
				6か月	184,260	177,360	△ 6,900	15,877,070	15,282,520	△ 594,550
			小児	1か月	4,860	3,780	△ 1,080	209,790	163,170	△ 46,620
				3か月	8,700	7,980	△ 720	375,550	344,470	△ 31,080
				6か月	1,920	1,560	△ 360	82,880	67,340	△ 15,540
	小計				52,387,920	54,404,700	2,016,780	7,549,326,270	7,837,359,887	288,033,617
合計					93,232,751	95,674,050	2,441,299	17,452,196,481	17,831,483,416	379,286,935
一日平均					255,432	262,121	6,689	47,814,237	48,853,379	1,039,142

注　乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。

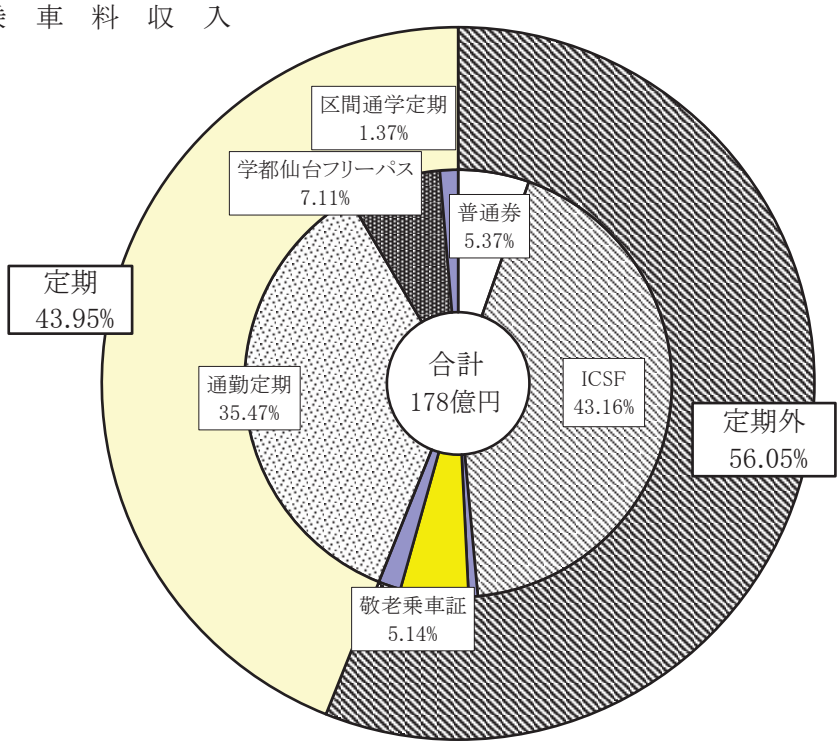
※　ICSFとはIC乗車券への入金（チャージ）による乗車のこと。

令和7年度乗車券種別乗車人員・乗車料収入（高速鉄道事業）

○　乗　車　人　員



○　乗　車　料　収　入

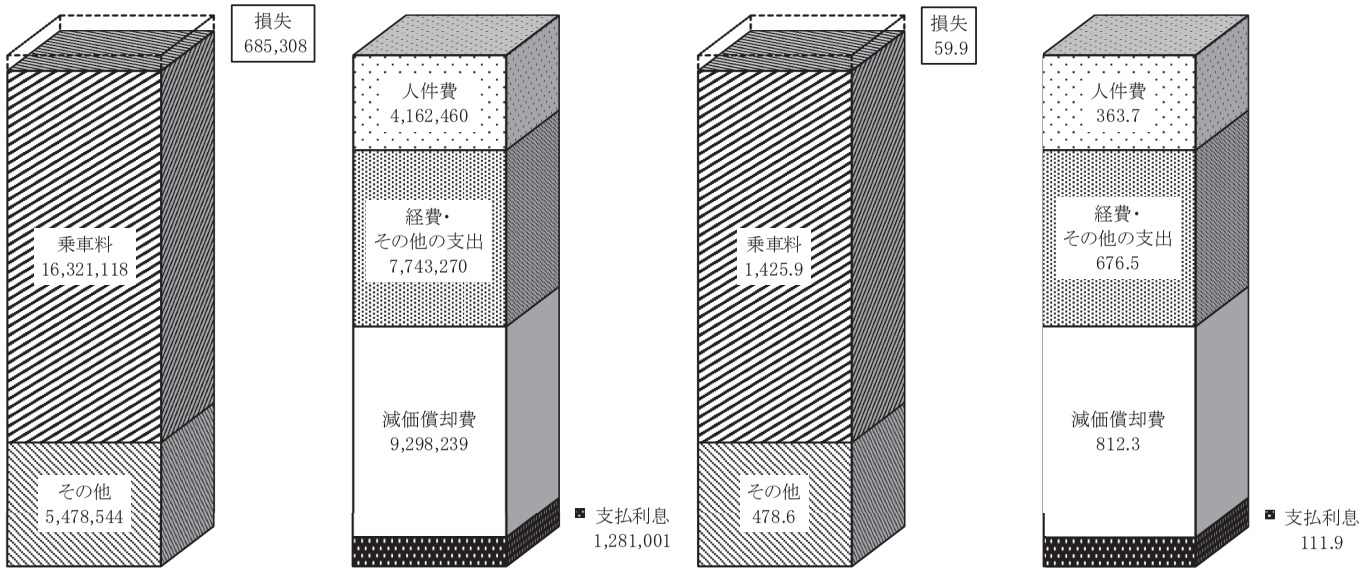


（４）収支概況

（単位：千円）

	令和3年度決算	前年度比	令和4年度決算	前年度比	令和5年度決算	前年度比	令和6年度決算	前年度比	令和7年度決算	前年度比	令和8年度当初	前年度比
事業収益	18,783,797	103.3%	19,845,245	105.7%	21,080,615	106.2%	21,465,198	101.8%	21,799,662	101.6%	22,456,066	103.0%
営業収益	13,985,429	108.2%	15,475,396	110.7%	16,866,257	109.0%	17,313,947	102.7%	17,703,167	102.2%	18,447,672	104.2%
営業外収益	4,735,197	90.6%	4,362,590	92.1%	4,212,377	96.6%	4,150,467	98.5%	4,095,530	98.7%	4,006,326	97.8%
特別利益	63,171	178.9%	7,259	11.5%	1,981	27.3%	784	39.6%	965	123.1%	2,068	214.3%
事業費用	21,616,002	88.5%	21,474,196	99.3%	21,833,167	101.7%	21,938,324	100.5%	22,484,970	102.5%	26,299,729	117.0%
営業費用	20,095,272	88.0%	20,054,881	99.8%	20,478,857	102.1%	20,654,527	100.9%	21,203,535	102.7%	24,773,779	116.8%
営業外費用	1,515,485	94.5%	1,419,315	93.7%	1,346,719	94.9%	1,283,797	95.3%	1,281,435	99.8%	1,474,950	115.1%
特別損失	5,245	皆増	0	皆減	7,591	皆増	0	皆減	0	－	1,000	皆増
予備費	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	50,000	皆増
当年度純損益	△ 2,832,205	45.3%	△ 1,628,951	57.5%	△ 752,552	46.2%	△ 473,126	62.9%	△ 685,308	144.8%	△ 3,843,663	560.9%
累積損益	△ 95,758,225	103.0%	△ 97,387,176	101.7%	△ 98,139,728	100.8%	△ 98,612,854	100.5%	△ 99,298,162	100.7%	△ 103,141,825	103.9%

○令和7年度決算の概要（単位：千円　※ただし走行1キロあたり収入・費用は円）



収入　21,799,662千円　　費用　22,484,970千円　　走行1キロあたり収入　1,904.5円　　走行1キロあたり費用　1,964.4円

注　消費税及び地方消費税を除く

※　令和8年度当初の累積損益については，令和7年度決算の値を反映させた額である。

（５）運賃制度　　実施　令和元年10月1日（令和8年4月1日現在）

券種別					運賃				
普通乗車券			大人		対キロ区間制　1区（3kmまで）210円，2区（3kmを超え6kmまで）250円，3区（6kmを超え9kmまで）310円，4区（9kmを超え12kmまで）340円，5区（12km超え）370円 ただし，仙台駅を中心とした南北・東西3駅までの区間内は210円（地下鉄均一運賃制度）				
			小児		大人普通旅客運賃の半額				
定期乗車券	通勤		区間		1区	2区	3区	4区	5区
			大人	1か月	8,220円	9,870円	11,510円	12,750円	13,980円
				3か月	23,440円	28,130円	32,820円	36,330円	39,860円
				6か月	44,410円	53,300円	62,180円	68,840円	75,500円
			小児	1か月	4,110円	4,930円	5,760円	6,380円	6,990円
				3か月	11,720円	14,070円	16,420円	18,170円	19,930円
				6か月	22,210円	26,650円	31,090円	34,430円	37,760円
	通学	区間			1区	2区	3区	4区	5区
		大人		1か月	6,330円	7,590円	8,860円	9,810円	10,750円
				3か月	18,030円	21,640円	25,240円	27,950円	30,650円
				6か月	34,160円	40,990円	47,830円	52,950円	58,070円
		小児		1か月	3,160円	3,800円	4,430円	4,900円	5,380円
				3か月	9,010円	10,820円	12,620円	13,980円	15,330円
				6か月	17,080円	20,500円	23,910円	26,480円	29,040円
		学都仙台フリーパス	地下鉄のみ	南北線＋東西線	大人	1か月	8,390円		
						3か月	25,170円		
						6か月	50,340円		
					小児	1か月	4,200円		
						3か月	12,600円		
						6か月	25,200円		
				南北線又は東西線	大人	1か月	6,990円		
						3か月	20,970円		
						6か月	41,940円		
					小児	1か月	3,500円		
						3か月	10,500円		
						6か月	21,000円		
			市バス＋地下鉄	市バス＋南北線＋東西線	大人	1か月	6,360円	（バスに係る部分の運賃を加えた販売額	12,330円）
						3か月	19,080円	（　〃	36,990円）
						6か月	38,160円	（　〃	73,980円）
					小児	1か月	3,180円	（　〃	6,170円）
						3か月	9,540円	（　〃	18,510円）
						6か月	19,080円	（　〃	37,020円）
				市バス＋南北線又は東西線	大人	1か月	5,170円	（　〃	11,140円）
						3か月	15,510円	（　〃	33,420円）
						6か月	31,020円	（　〃	66,840円）
					小児	1か月	2,590円	（　〃	5,580円）
						3か月	7,770円	（　〃	16,740円）
						6か月	15,540円	（　〃	33,480円）
団体乗車券			普通団体		25人以上の団体で乗車する場合，乗車区間の1人当り大人普通旅客運賃又は小児普通旅客運賃を1割引きした額（端数は10円単位に切り上げる）にそれぞれの人員を乗じた額				
			学生団体		25人以上の団体で乗車する場合，乗車区間の1人当り大人普通旅客運賃又は小児普通旅客運賃を2割引きした額（端数は10円単位に切り上げる）にそれぞれの人員を乗じた額				
一日乗車券	普通			大人	840円				
				小児	420円				
	土曜・日曜・休日			大人	620円				
				小児	310円				
	共通（るーぷる仙台＋南北線＋東西線）			大人	360円	（バスに係る部分の運賃を加えた販売額		920円）	
				小児	180円	（　〃		460円）	
特殊割引乗車券	バス・地下鉄連絡定期	通勤	区間		1区	2区	3区	4区	5区
			大人	1か月	6,990円	8,390円	9,800円	10,840円	11,890円
				3か月	19,930円	23,920円	27,920円	30,890円	33,900円
				6か月	37,760円	45,330円	52,900円	58,540円	64,230円
			小児	1か月	3,500円	4,200円	4,900円	5,420円	5,950円
				3か月	9,960円	11,970円	13,960円	15,450円	16,950円
				6か月	18,880円	22,670円	26,450円	29,270円	32,120円
		通学	区間		1区	2区	3区	4区	5区
			大人	1か月	5,380円	6,450円	7,530円	8,340円	9,140円
				3か月	15,330円	18,400円	21,460円	23,780円	26,050円
				6か月	29,040円	34,850円	40,660円	45,040円	49,370円
			小児	1か月	2,690円	3,230円	3,760円	4,180円	4,580円
				3か月	7,670円	9,200円	10,730円	11,890円	13,030円
				6か月	14,520円	17,430円	20,330円	22,520円	24,680円

券種別							運賃				
ＩＣカード乗車券 **icsca**（イクスカ）							チャージ（入金）して片道普通乗車券として使用 （記名式**icsca**には定期乗車券機能の付加が可能） 発売額　1,000円，2,000円，3,000円，5,000円，10,000円　（500円のデポジットを含む） ※SF残額（*）が不足した場合はチャージすることにより繰り返し利用可能 *運賃の支払及び乗車券との引換えに充当することができる**icsca**に記録された利用可能金額 ポイントサービス 【乗継ポイント】　**icsca**のSF残額により地下鉄と市営バス又は地下鉄と宮城交通・ミヤコーバス（高速バスを除く）を60分以内に乗り継ぐごとに，下記のポイントを付与する 大人普通旅客運賃　30ポイント 小児普通旅客運賃　15ポイント 福祉割引運賃（大人）　15ポイント 福祉割引運賃（小児）　7ポイント 上記ポイントは**icsca**を利用した月の翌月10日に付与する 付与されたポイントは1ポイント＝1円としてチャージすることができる				
福祉割引乗車券	身体障害者・知的障害者・精神障害者・福祉児童・原子爆弾被爆者・特別運賃割引証所持者	普通					大人普通旅客運賃又は小児普通旅客運賃の5割引き				
		定期乗車券	区間				1区	2区	3区	4区	5区
			通勤	1か月			6,330円	7,590円	8,860円	9,810円	10,750円
				3か月			18,030円	21,640円	25,240円	27,950円	30,650円
				6か月			34,160円	40,990円	47,830円	52,950円	58,070円
			通学	1か月			6,330円	7,590円	8,860円	9,810円	10,750円
				3か月			18,030円	21,640円	25,240円	27,950円	30,650円
				6か月			34,160円	40,990円	47,830円	52,950円	58,070円
			学都仙台フリーパス	地下鉄のみ	南北線＋東西線	1か月	8,390円				
						3か月	25,170円				
						6か月	50,340円				
					南北線又は東西線	1か月	6,990円				
						3か月	20,970円				
						6か月	41,940円				
				市バス＋地下鉄	市バス＋南北線＋東西線	1か月	6,360円	（バスに係る部分の運賃を加えた販売額		10,540円）	
						3か月	19,080円	（	〃	31,620円）	
						6か月	38,160円	（	〃	63,240円）	
					市バス＋南北線又は東西線	1か月	5,170円	（	〃	9,350円）	
						3か月	15,510円	（	〃	28,050円）	
						6か月	31,020円	（	〃	56,100円）	
		連絡定期	バス・地下鉄	区間			1区	2区	3区	4区	5区
				通勤		1か月	5,380円	6,450円	7,530円	8,340円	9,140円
						3か月	15,330円	18,400円	21,460円	23,780円	26,050円
						6か月	29,040円	34,850円	40,660円	45,040円	49,370円
				通学		1か月	5,380円	6,450円	7,530円	8,340円	9,140円
						3か月	15,330円	18,400円	21,460円	23,780円	26,050円
						6か月	29,040円	34,850円	40,660円	45,040円	49,370円

注１　「学都仙台　フリーパス」に係る市バス＋地下鉄の運賃，一日乗車券（共通）の運賃及びバス・地下鉄連絡定期券の運賃は，地下鉄に係る部分の運賃である。

注２　身体障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
知的障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，療育手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
精神障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
原子爆弾被爆者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，被爆者健康手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
福祉児童の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，児童福祉法第12条の4，第41条～第44条に規定する施設に入所その他の措置を受けている者及びその付添人で，仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
特別運賃割引証所持者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は，特別運賃割引証の発行に関する事務取扱要綱（平成22年3月29日交通事業管理者決裁）に定める対象者で，仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
介護人・付添人が割引を受けられるのは，手帳等の交付を受けている者と一緒に乗車する場合に限る。

注３　運賃の計算で10円未満の端数が生じた場合，小児運賃の計算では10円単位に切り上げる。それ以外の計算では10円単位に四捨五入する。

５　その他資料

（１）創業以来の運輸成績

（ア）自動車運送事業

年度	免許キロ	営業キロ	休止キロ	走行キロ	停留所数	乗車人員	乗車料収入	車両数		１日平均				１車１キロ当たり	
								在籍車両数	使用車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	使用車両	乗車人員	乗車料収入
	km	km	km	km	ヵ所	人	円銭	両	両	km	人	円	両	人	円銭
昭和17	231.40	132.10	99.30	182,263	83	1,354,256	106,257.00	67	2,567	817	6,073	476	12	7.4	0.58
18	310.20	279.50	30.70	731,563	96	3,183,223	361,802.27	65	8,471	1,999	8,697	989	23	4.4	0.49
19	310.20	243.40	66.80	505,084	82	2,168,780	373,632.54	40	5,102	1,384	5,942	1,024	14	4.3	0.74
20	310.20	122.40	187.80	395,425	114	1,597,796	411,968.55	45	3,981	1,083	4,378	1,129	11	4.0	1.04
21	310.20	142.70	167.50	321,690	98	1,100,918	1,411,876.55	23	4,092	881	3,016	3,868	11	3.4	4.39
22	310.20	144.20	166.00	428,878	201	1,385,450	7,692,928.63	27	4,770	1,172	3,785	21,019	13	3.2	17.94
23	319.20	232.30	86.90	677,330	204	2,125,045	24,947,122.58	35	6,656	1,856	5,822	68,348	18	3.1	36.83
24	332.40	249.00	83.40	1,155,896	201	4,195,836	53,880,152.66	45	11,148	3,167	11,495	147,617	31	3.6	46.61
25	229.30	215.90	13.40	1,708,013	312	7,115,658	83,637,764.84	60	15,938	4,679	19,495	229,145	44	4.2	48.97
26	256.50	238.30	18.20	2,622,460	345	10,528,193	126,965,585	77	23,779	7,165	28,766	346,901	65	4.0	48.41
27	281.05	262.65	18.40	3,628,020	388	14,067,919	190,311,461	105	32,437	9,940	38,542	521,401	89	3.9	52.46
28	287.25	270.90	16.35	4,116,468	407	17,763,348	234,506,455	125	38,694	11,278	48,667	642,483	106	4.3	56.97
29	316.45	292.13	24.32	4,867,756	440	20,638,226	283,920,850	135	40,946	13,336	56,543	777,865	112	4.2	58.33
30	312.68	287.96	24.72	5,360,254	467	24,960,423	330,886,458	145	46,309	14,646	68,198	904,061	127	4.7	61.73
31	314.47	308.65	5.82	6,636,298	486	30,011,041	379,646,611	165	52,607	18,182	82,222	1,040,128	144	4.5	57.21
32	388.22	324.92	63.30	7,247,440	502	35,834,618	444,504,459	185	60,812	19,856	98,177	1,217,820	167	4.9	61.33
33	357.87	344.97	12.90	7,877,117	545	39,570,934	508,108,653	204	65,750	21,581	108,414	1,392,079	180	5.0	64.50
34	388.62	376.22	12.40	9,230,082	589	42,885,100	588,338,948	234	77,802	25,219	117,172	1,607,483	213	4.6	63.74
35	391.42	389.32	2.10	10,130,350	631	48,457,656	649,035,814	253	83,301	27,754	132,761	1,778,180	228	4.8	64.07
36	410.02	407.92	2.10	11,104,311	660	56,276,251	751,981,676	296	90,390	30,423	154,182	2,060,224	248	5.1	67.72
37	415.86	413.76	2.10	13,073,447	683	65,883,828	936,514,841	350	105,469	35,818	180,504	2,565,794	289	5.0	71.63
38	415.77	415.77	0.00	14,871,610	671	72,517,787	1,227,162,291	371	122,158	40,633	198,136	3,352,902	334	4.9	82.52
39	420.57	420.57	0.00	14,886,357	698	79,358,514	1,348,467,252	390	124,027	40,785	217,421	3,694,431	340	5.3	90.58
40	429.87	429.87	0.00	15,977,298	712	81,563,598	1,709,356,730	415	139,489	43,773	223,462	4,683,169	382	5.1	106.99

	免許キロ	営業キロ	休止キロ	走行キロ	停留所数	乗車人員	乗車料収入	車両数		1日平均				1車1キロ当たり	
								在籍車両数	使用車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	使用車両	乗車人員	乗車料収入
	km	km	km	km	カ所	人	円銭	両	両	km	人	円	両	人	円銭
41	429.87	429.87	0.00	16,480,555	705	82,861,746	1,868,680,674	416	141,433	45,152	227,018	5,119,673	387	5.0	113.39
42	444.57	444.57	0.00	18,043,976	739	89,850,780	1,982,529,404	441	149,555	49,300	245,494	5,416,747	409	5.0	109.87
43	463.38	462.28	1.10	18,999,018	761	90,516,823	2,083,171,683	461	158,056	52,052	247,991	5,707,320	433	4.8	109.65
44	476.58	476.58	0.00	19,540,311	795	93,857,606	2,230,199,043	481	165,907	53,535	257,144	6,110,134	455	4.8	114.13
45	489.98	489.98	0.00	20,595,911	834	94,910,889	2,954,073,010	531	177,271	56,427	260,330	8,093,351	486	4.6	143.43
46	523.43	523.43	0.00	21,832,598	888	96,138,440	3,047,811,983	580	192,841	59,652	262,673	8,327,355	527	4.4	139.60
47	530.33	530.33	0.00	22,711,697	896	99,462,078	3,993,694,577	620	205,429	62,224	272,499	10,941,629	563	4.4	175.84
48	539.93	539.93	0.00	22,840,879	906	100,934,988	4,425,691,101	630	210,295	62,578	276,534	12,125,181	576	4.4	193.76
49	535.15	535.15	0.00	22,446,205	908	105,363,864	5,459,304,892	645	213,220	61,496	288,668	14,957,000	584	4.7	243.22
50	541.25	540.65	0.60	22,757,359	919	102,108,852	6,762,948,854	685	221,028	62,179	278,986	18,478,002	604	4.5	297.18
51	550.91	550.91	0.00	24,468,733	942	108,311,361	8,045,175,615	725	239,037	67,038	296,743	22,041,577	655	4.4	328.79
52	560.78	555.59	5.19	24,770,585	956	109,006,837	8,492,932,750	725	243,986	67,865	298,649	23,268,309	668	4.4	342.86
53	560.78	548.92	11.86	24,745,703	959	108,427,301	9,178,190,917	725	245,496	67,796	297,061	25,145,729	673	4.4	370.90
54	575.83	573.67	2.16	25,513,580	1,008	109,362,770	9,946,837,272	740	250,005	69,709	298,805	27,177,151	683	4.3	389.86
55	590.45	587.57	2.88	25,918,819	1,041	110,029,896	10,919,696,230	760	252,890	71,010	301,452	29,916,976	693	4.2	421.30
56	606.68	600.81	5.87	26,276,521	1,065	109,867,750	11,411,602,590	760	257,905	71,990	301,008	31,264,665	707	4.2	434.29
57	620.68	613.98	6.70	26,757,198	1,090	109,615,664	12,278,269,373	760	258,885	73,307	300,317	33,639,094	709	4.1	458.88
58	635.20	634.07	1.13	27,340,241	1,115	106,086,506	12,625,817,896	770	260,707	74,700	289,854	34,496,770	712	3.9	461.80
59	649.51	647.98	1.53	27,414,293	1,150	99,848,781	13,653,406,575	770	258,628	75,108	273,558	37,406,593	709	3.6	498.04
60	666.87	664.12	2.75	27,590,722	1,183	95,615,312	13,309,660,852	770	257,125	75,591	261,960	36,464,824	704	3.5	482.40
61	682.94	678.25	4.69	27,612,895	1,210	91,434,157	13,581,079,338	770	257,682	75,652	250,505	37,208,437	706	3.3	491.84
62	701.99	695.09	6.90	27,210,264	1,259	84,250,593	12,015,503,616	718	245,089	74,345	230,193	32,829,245	670	3.1	441.58
63	714.67	699.09	15.58	26,686,976	1,279	78,322,307	11,447,516,999	718	237,624	73,115	214,582	31,363,060	651	2.9	428.96
平成元	718.77	681.49	37.28	26,652,562	1,288	74,414,629	11,581,696,269 11,259,464,558	718	236,808	73,021	203,876	31,730,675	649	2.8	434.54
2	707.49	677.26	30.23	26,647,867	1,276	72,996,022	12,137,316,105 11,796,181,034	716	233,599	73,008	199,989	33,252,921	640	2.7	455.47
3	704.87	667.65	37.22	26,262,317	1,281	74,793,900	12,465,606,043 12,116,650,028	694	233,325	71,755	204,355	34,059,033	638	2.8	474.66
4	684.42	664.26	20.16	25,972,684	1,231	73,750,936	13,003,218,666 12,640,028,399	668	228,081	71,158	202,057	35,625,257	625	2.8	500.65
5	705.38	670.96	34.42	24,750,980	1,235	70,411,193	12,553,830,160 12,204,718,078	678	219,366	67,811	192,907	34,394,055	601	2.8	507.21
6	702.14	670.67	31.47	24,392,458	1,235	67,497,572	12,568,494,808 12,222,219,760	678	214,462	66,829	184,925	34,434,232	588	2.8	515.26

	免許キロ	営業キロ	休止キロ	走行キロ	停留所数	乗車人員	乗車料収入	車両数		1日平均				1車1キロ当たり	
								在籍車両数	使用車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	使用車両	乗車人員	乗車料収入
	km	km	km	km	カ所	人	円銭	両	両	km	人	円	両	人	円銭
7	702.10	661.98	40.12	24,546,616	1,204	64,716,796	13,055,270,841 12,696,669,273	661	215,131	67,067	176,822	35,670,139	588	2.6	531.86
8	669.57	665.94	3.60	23,381,771	1,214	59,935,437	12,513,843,874 12,171,357,148	658	208,038	64,060	164,207	34,284,504	570	2.6	533.60
9	633.06	630.00	3.06	22,913,418	1,124	57,548,711	12,297,883,967 11,752,515,000	653	206,571	62,776	157,668	33,692,833	566	2.5	536.90
10	639.81	636.75	3.06	22,533,706	1,145	54,829,553	11,739,166,985 11,219,495,891	647	201,388	61,736	150,218	32,162,101	552	2.4	521.00
11	639.81	636.55	3.26	22,833,211	1,145	52,810,104	11,389,861,066 10,888,673,435	651	202,635	62,386	144,290	31,119,839	554	2.3	498.83
12	640.99	606.05	34.94	22,412,425	1,138	50,622,729	10,991,816,303 10,510,241,006	641	198,067	61,404	138,692	30,114,565	543	2.3	490.43
13	616.34	608.88	7.46	22,367,164	1,148	49,035,978	10,459,263,630 10,005,014,347	627	192,447	61,280	134,345	28,655,517	527	2.2	467.62
14	586.59	586.59	0.00	20,706,673	1,091	45,770,206	9,948,971,280 9,524,039,036	552	178,301	56,731	125,398	27,257,456	488	2.2	480.47
15	577.09	577.09	0.00	19,566,974	1,066	42,749,993	9,333,098,732 8,937,734,063	524	168,722	53,462	116,803	25,500,270	461	2.2	476.98
16	584.85	584.85	0.00	18,701,967	1,070	40,501,591	8,780,386,508 8,410,208,334	514	160,035	51,238	110,963	24,055,853	438	2.2	469.49
17	584.85	584.85	0.00	18,644,236	1,070	40,081,307	8,652,406,198 8,290,383,011	514	157,793	51,080	109,812	23,705,222	432	2.1	464.08
18	584.55	584.55	0.00	18,629,723	1,070	39,789,763	8,564,229,978 8,208,389,465	517	157,199	51,040	109,013	23,463,644	431	2.1	459.71
19	570.22	570.22	0.00	17,268,964	1,080	38,501,228	7,666,723,345 7,353,665,163	495	151,720	47,183	105,195	20,947,332	415	2.2	443.96
20	581.07	581.07	0.00	17,330,382	1,093	39,202,837	7,646,436,137 7,336,033,571	501	153,270	47,481	107,405	20,949,140	420	2.3	441.22
21	582.20	582.20	0.00	17,603,113	1,095	38,957,007	7,488,452,825 7,191,344,312	509	153,257	48,228	106,732	20,516,309	420	2.2	425.40
22	584.20	584.20	0.00	17,313,860	1,097	40,677,372	7,290,389,512 6,999,513,301	514	150,637	47,435	111,445	19,973,670	413	2.3	421.07
23	584.96	584.96	0.00	17,650,782	1,098	40,487,021	7,232,492,419 6,944,244,824	516	153,844	48,226	110,620	19,760,908	420	2.3	409.75
24	590.74	590.74	0.00	18,143,826	1,104	43,785,732	7,578,862,054 7,272,599,079	521	156,593	49,709	119,961	20,764,006	429	2.4	417.71
25	594.14	594.14	0.00	18,289,158	1,107	44,531,921	7,594,281,513 7,282,346,044	530	157,975	50,107	122,005	20,806,251	433	2.4	415.23
26	595.28	594.79	0.49	18,487,192	1,110	44,778,918	7,717,199,544 7,229,468,258	532	162,153	50,650	122,682	21,143,012	444	2.4	417.43
27	592.19	580.97	11.22	18,217,405	1,099	40,915,520	7,215,095,042 6,770,749,742	496	158,557	49,774	111,791	19,713,374	433	2.2	396.06
28	589.44	578.22	11.22	17,383,473	1,100	37,748,503	6,741,871,171 6,348,139,080	496	148,230	47,626	103,421	18,470,880	406	2.2	387.83
29	577.66	577.17	0.49	17,287,609	1,078	38,765,305	6,869,093,737 6,465,855,993	493	147,335	47,363	106,206	18,819,435	404	2.2	397.34
30	568.75	568.26	0.49	16,902,877	1,068	38,527,481	6,869,629,958 6,470,193,844	480	145,784	46,309	105,555	18,820,904	399	2.3	406.42
令和元	568.85	568.36	0.49	16,890,241	1,070	37,571,140	6,868,464,385 6,432,053,596	480	145,959	46,148	102,653	18,766,296	399	2.2	406.65
2	569.09	568.60	0.49	16,482,196	1,072	27,905,575	5,204,516,817 4,832,678,290	472	142,272	45,157	76,454	14,258,950	390	1.7	315.77
3	563.47	562.98	0.49	16,119,870	1,065	29,653,331	5,475,218,350 5,084,363,018	466	141,236	44,164	81,242	15,000,598	387	1.8	339.66
4	563.77	563.28	0.49	16,036,619	1,067	31,921,279	5,929,851,563 5,508,574,175	466	141,787	43,936	87,456	16,246,169	388	2.0	369.77
5	565.62	565.13	0.49	15,934,469	1,071	33,943,228	6,393,648,678 5,937,513,616	466	143,280	43,537	92,741	17,468,985	391	2.1	401.25
6	565.62	565.13	0.49	15,568,509	1,075	34,530,020	6,521,763,760 6,057,406,501	462	141,494	42,653	94,603	17,867,846	388	2.2	418.91
7	565.33	564.84	0.49	15,441,009	1,079	35,176,872	6,583,689,956 6,116,699,237	458	140,260	42,304	96,375	18,037,507	384	2.3	426.38

注1　昭和59年度以降の乗車人員，乗車料収入には敬老乗車証に係る分を含む。　注2　平成5年度以降の乗車人員，乗車料収入にはふれあい乗車証に係る分を含む。
注3　平成元年度以降の乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む（下段は税抜き）。　注4　いずれも決算ベースの数値である。

（イ）高速鉄道事業

年度	営業キロ	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	車両数		1日平均			
					在籍車両数	使用車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	使用車両
	km	km	人	円	両	両	km	人	円	両
昭和62	13.6	4,457,971	29,581,173	4,411,085,634	76	14,720	17,080	113,338	16,900,711	56
63	13.6	6,230,270	43,648,614	6,417,316,736	76	20,576	17,069	119,585	17,581,690	56
平成元	13.6	6,214,168	46,947,986	7,119,997,149 6,927,506,752	76	20,516	17,025	128,625	19,506,842	56
2	13.6	6,207,259	50,778,386	7,723,615,986 7,512,535,336	76	20,440	17,006	139,119	21,160,592	56
3	13.6	6,220,150	54,904,107	8,398,537,867 8,167,799,310	76	20,208	16,995	150,011	22,946,825	55
4	14.8	6,673,546	56,629,407	9,737,879,390 9,469,518,832	80	22,140	18,284	155,149	26,679,122	61
5	14.8	6,763,126	58,389,553	10,120,535,845 9,841,354,618	80	22,188	18,529	159,971	27,727,495	61
6	14.8	6,769,402	59,524,774	10,444,631,627 10,156,169,226	80	22,212	18,546	163,082	28,615,429	61
7	14.8	6,785,622	61,010,251	10,873,452,554 10,572,639,356	84	22,236	18,540	166,695	29,708,887	61
8	14.8	6,847,545	59,972,526	11,494,849,614 11,169,466,430	84	23,076	18,760	164,308	31,492,739	63
9	14.8	6,859,267	60,800,441	12,027,564,137 11,476,419,714	84	23,092	18,793	166,577	32,952,230	63
10	14.8	6,854,472	59,634,039	11,821,129,236 11,276,458,387	84	23,192	18,779	163,381	32,386,656	64
11	14.8	6,944,160	59,757,227	11,917,256,762 11,369,561,400	84	23,372	18,973	163,271	32,560,811	64
12	14.8	6,925,452	60,488,289	12,103,733,849 11,548,637,443	84	23,316	18,974	165,721	33,160,915	64
13	14.8	6,911,720	60,204,018	12,061,473,615 11,509,922,456	84	23,256	18,936	164,943	33,045,133	64
14	14.8	6,910,536	58,776,255	11,811,867,594 11,275,140,322	84	23,256	18,933	161,031	32,361,281	64
15	14.8	6,933,384	58,248,341	11,686,985,900 11,157,425,172	84	23,352	18,944	159,148	31,931,656	64
16	14.8	6,919,060	58,439,758	11,640,086,682 11,113,126,866	84	23,268	18,956	160,109	31,890,648	64
17	14.8	6,917,648	58,943,898	11,723,693,329 11,193,807,036	84	23,292	18,953	161,490	32,119,708	64
18	14.8	6,908,330	58,609,217	11,611,399,885 11,088,526,576	84	23,184	18,927	160,573	31,812,055	64
19	14.8	6,931,668	57,688,513	11,378,967,252 10,868,358,333	84	23,256	18,939	157,619	31,090,075	64
20	14.8	6,917,720	56,717,860	11,082,847,345 10,587,540,806	84	23,160	18,953	155,391	30,363,965	64
21	14.8	6,910,482	55,128,976	10,735,572,110 10,257,110,361	84	23,232	18,933	151,038	29,412,526	64
22	14.8	6,725,883	54,448,485	10,463,974,229 9,997,775,715	84	22,520	18,580	150,410	28,906,006	62
23	14.8	6,702,025	54,315,906	10,375,864,924 9,913,305,725	84	22,448	18,312	148,404	28,349,358	61

年度	営業キロ	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	車両数		1日平均			
					在籍車両数	使用車両数	走行キロ	乗車人員	乗車料収入	使用車両
	km	km	人	円	両	両	km	人	円	両
24	14.8	6,916,390	58,723,724	11,205,989,913 10,704,168,384	84	23,256	18,949	160,887	30,701,342	64
25	14.8	6,916,045	60,472,098	11,460,023,331 10,943,422,516	84	23,232	18,948	165,677	31,397,324	64
26	14.8	6,917,838	60,663,952	11,715,322,710 10,908,598,766	84	23,256	18,953	166,203	32,096,775	64
27	28.7	8,740,436	67,914,886	12,958,374,209 12,059,408,008	144	28,076	23,881	185,560	35,405,394	77
28	28.7	12,589,545	83,702,962	15,837,326,973 14,747,241,622	144	38,272	34,492	229,323	43,389,937	105
29	28.7	12,599,303	88,358,108	16,568,376,487 15,425,350,435	144	38,612	34,519	242,077	45,392,812	106
30	28.7	12,608,550	90,892,612	16,927,100,895 15,761,663,072	144	39,216	34,544	249,021	46,375,619	107
令和元	28.7	12,623,332	91,682,525	17,059,635,178 15,775,986,430	144	39,116	34,490	250,499	46,611,025	107
2	28.7	12,335,801	69,601,242	12,697,734,598 11,619,880,614	144	38,672	33,797	190,688	34,788,314	106
3	28.7	12,572,469	74,981,790	13,851,000,052 12,675,739,651	144	39,236	34,445	205,430	37,947,945	107
4	28.7	12,611,472	82,823,464	15,435,853,861 14,129,669,937	144	39,332	34,552	226,914	42,290,011	108
5	28.7	11,776,052	90,135,708	16,932,290,995 14,315,904,778	144	38,348	32,175	246,272	46,263,090	105
6	28.7	11,465,777	93,232,751	17,452,196,481 15,976,387,855	148	37,880	31,413	255,432	47,814,237	104
7	28.7	11,446,101	95,674,050	17,831,483,416 16,321,117,472	144	37,832	31,359	262,121	48,853,379	104

注１　乗車人員，乗車料収入には敬老乗車証に係る分を含む。　注２　平成５年度以降の乗車人員，乗車料収入にはふれあい乗車証に係る分を含む。
注３　平成元年度以降の乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む（下段は税抜き）。
注４　平成２２年度は，東日本大震災により，年間３６２日（全線運休３日間を除く）で算定している。　注５　いずれも決算ベースの数値である。

（２）年度別・月別乗車人員及び乗車料収入

〈自動車運送事業〉

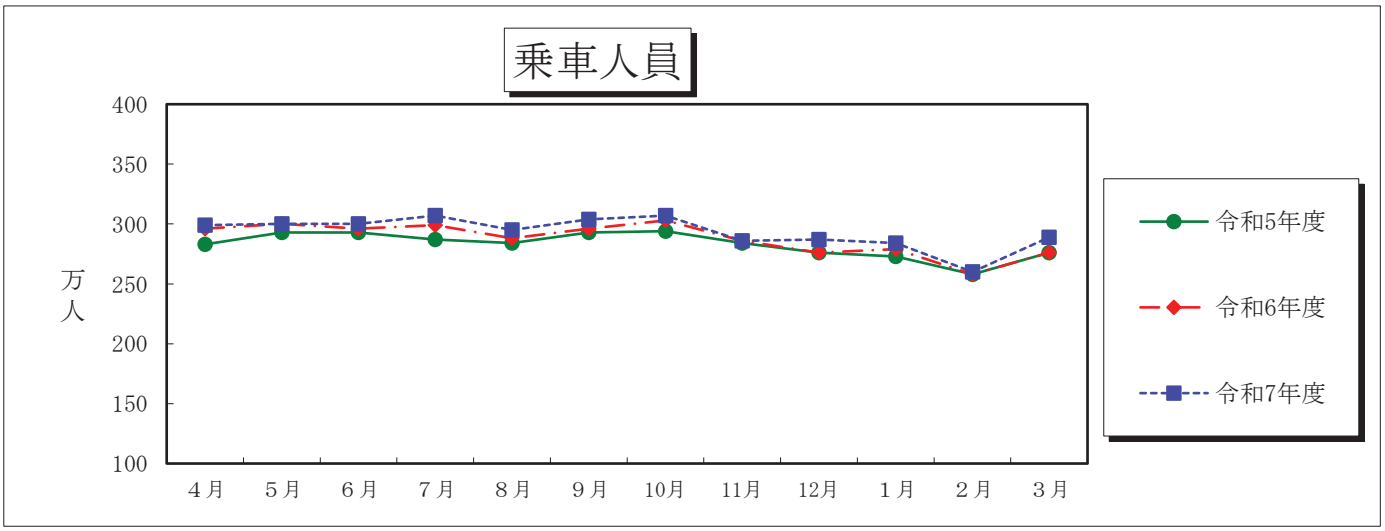
乗車人員　　（万人）

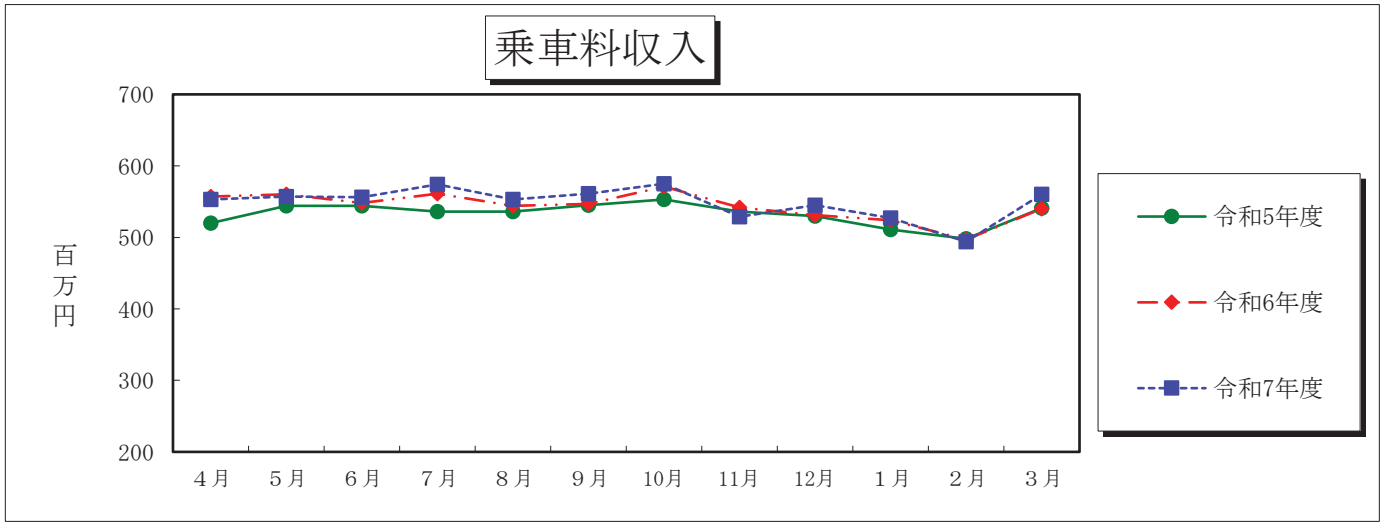
	令和5年度	令和6年度	令和7年度
４月	283	296	299
５月	293	300	300
６月	293	296	300
７月	287	299	307
８月	284	288	295
９月	293	296	304
10月	294	303	307
11月	284	286	286
12月	276	276	287
１月	273	279	284
２月	258	258	260
３月	276	276	289
合計	3, 394	3, 453	3, 518

乗車料収入　　（百万円）

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
４月	520	557	553
５月	544	560	557
６月	544	548	556
７月	536	561	574
８月	536	544	553
９月	545	547	561
10月	553	571	575
11月	536	542	529
12月	530	531	545
１月	511	524	527
２月	498	497	494
３月	541	540	560
合計	6, 394	6, 522	6, 584

注　消費税及び地方消費税分を含む。





〈高速鉄道事業〉

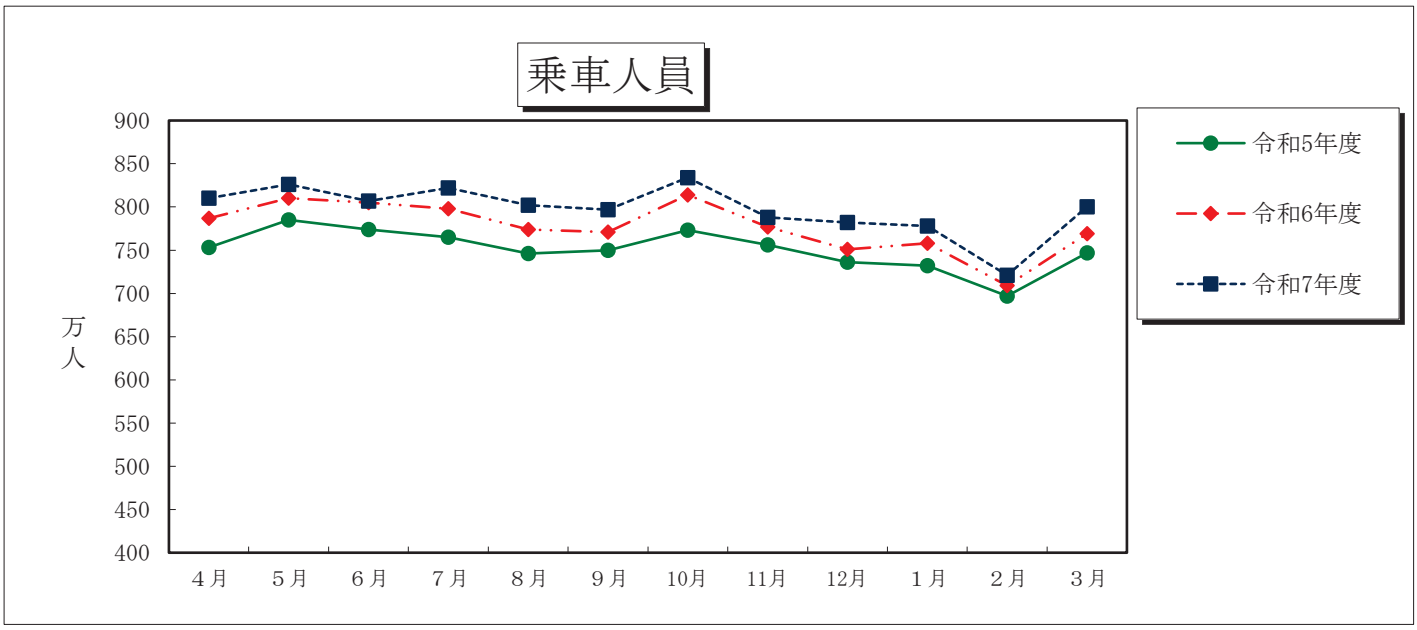
乗車人員　　（万人）

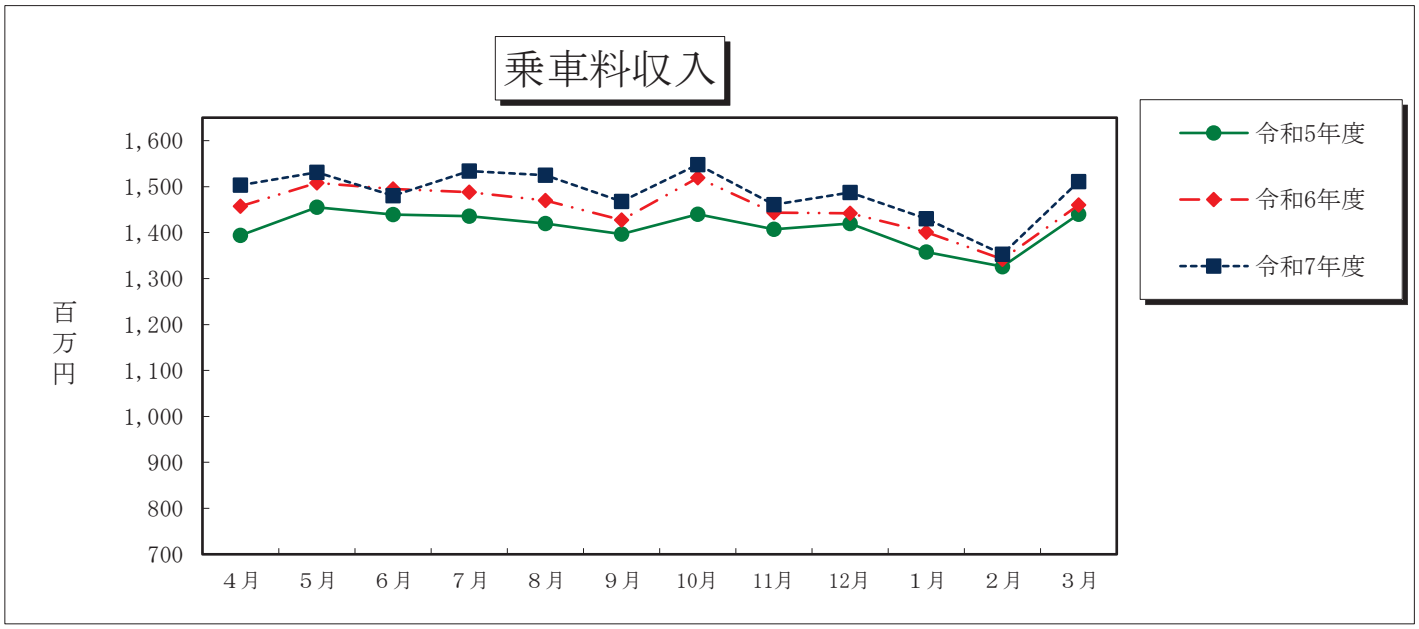
	令和5年度	令和6年度	令和7年度
4月	753	787	810
5月	785	810	826
6月	774	805	807
7月	765	798	822
8月	746	774	802
9月	750	771	797
10月	773	814	834
11月	756	777	788
12月	736	751	782
1月	732	758	778
2月	697	709	721
3月	747	769	800
合計	9,014	9,323	9,567

乗車料収入　　（百万円）

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
4月	1,394	1,457	1,503
5月	1,455	1,508	1,531
6月	1,439	1,495	1,480
7月	1,436	1,488	1,534
8月	1,420	1,470	1,525
9月	1,397	1,427	1,468
10月	1,440	1,519	1,548
11月	1,407	1,443	1,461
12月	1,420	1,442	1,487
1月	1,358	1,401	1,430
2月	1,326	1,342	1,353
3月	1,440	1,460	1,511
合計	16,932	17,452	17,831

注　消費税及び地方消費税分を含む。





（３）用語の解説・運輸統計の算式

（ア）自動車

営業キロ	免許キロ－休止キロ
運転系統総長	各系統の長さの合計
使用車両数	各車両が稼動した日数の年間累計（延実働車両数）
総走行キロ	使用車両の延走行キロ（空車・実車を問わず）
実車キロ	各系統キロ×運行回数×営業日数
空車キロ	総走行キロ－実車キロ
一日一車当たり	
走行キロ	総走行キロ÷使用車両数
乗車人員	乗車人員÷使用車両数
乗車料収入	乗車料収入÷使用車両数
一車一キロ当たり	
乗車人員	乗車人員÷総走行キロ
乗車料収入	乗車料収入÷総走行キロ
燃料消費量	燃料消費量÷総走行キロ
一人平均	
乗車料収入	乗車料収入÷乗車人員
推定乗車キロ	延人キロ÷乗車人員
平均乗車定員	各車両の定員の総計÷在籍車両数
乗車密度	（乗車人員×一人平均推定乗車キロ）÷実車キロ
乗車効率	（乗車密度÷車両定員）×100

（イ）高速鉄道

営業キロ	期末現在における旅客専用区間キロ
最多運転車両数	１日ダイヤ別最多運転列車数×編成車両数の累計
列車走行キロ	駅間通過旅客列車回数×駅間キロ程
車両走行キロ	駅間通過車両数×駅間キロ程
一日一車当たり	
車両走行キロ	車両走行キロ÷使用車両数
乗車人員	乗車人員÷使用車両数
乗車料収入	乗車料収入÷使用車両数
使用電力量	使用電力量÷使用車両数
一人平均	
乗車料収入	乗車料収入÷乗車人員
乗車キロ	延人キロ÷乗車人員
乗車効率	延人キロ÷（車両走行キロ×車両平均定員）×100

（4）施設

本　庁　舎

所　　在　　地　青葉区木町通一丁目４番 15 号

敷　地　面　積　2,797 ㎡　　建　築　面　積　1,021 ㎡

建 築 延 面 積　7,676 ㎡　　規　　模　地下２階，地上７階，塔屋２階

工　　期　（着工）昭和 57 年 3 月 19 日　（竣工）昭和 58 年 9 月 15 日

バス営業所

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	敷地面積	建物面積（延）	保有車両台数	備考
川内営業所	青葉区荒巻字三居沢１番地	昭 41. 7	12,816 ㎡	1,026 ㎡	79 両	
東仙台営業所	宮城野区燕沢一丁目 27 番 10 号	昭 34.11	11,569	982	77	（※１）
霞の目営業所	若林区かすみ町９番１号	昭 34.11	15,970	1,022	75	（※２）
長町営業所	太白区長町五丁目８番 18 号	昭 31. 7	10,227	624	71	
実沢営業所	泉区実沢字宮西８番地	平 ４. 7	17,237	1,226	85	

※１　東仙台営業所において，バス運転業務等について平成23年６月１日より委託を行っている。

※２　霞の目営業所において，バス運転業務等について平成27年12月６日より委託を行っている。

バス出張所

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	敷地面積	建物面積（延）	保有車両台数	備考
白沢出張所	青葉区上愛子字下十三枚田30番１号	昭 41. 3	6,737 ㎡	367 ㎡	42 両	（※１）
七北田出張所	泉区八乙女中央三丁目７番 55 号	平 ６. 3	5,528	307	29	（※２）

※１　白沢出張所において，バス運転業務等について平成18年４月１日より委託を行っている。

※２　七北田出張所において，バス運転業務等について平成21年４月１日より委託を行っている。

バス駐車場

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	敷地面積	建物面積（延）
木町通駐車場	青葉区支倉町３番 45 号	昭 51. 4	4,787㎡	402㎡
新寺駐車場	若林区新寺一丁目１番 30 号	平 ４. 7	6,080	184

バス整備工場

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	敷 地 面 積	建物面積（延）
川内整備工場	青葉区荒巻字三居沢１番地	昭47. 7	川内営業所に併設	1,004㎡
東仙台整備工場	宮城野区燕沢一丁目 27 番 10 号	昭37. 3	東仙台営業所に併設	1,085
霞の目整備工場	若林区かすみ町９番１号	昭33. 9	霞の目営業所に併設	1,346
長町整備工場	太白区長町五丁目８番 18 号	昭56. 3	長町営業所に併設	860
実沢整備工場	泉区実沢字宮西８番地	平４. 7	実沢営業所に併設	959
実沢塗装板金工場	泉区実沢字宮西８番地	令６. 9	実沢営業所に併設	348

※全整備工場において，バス車両整備業務について委託を行っている。

地下鉄運転課

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	敷 地 面 積	建物面積（延）
富 沢 乗 務 区	太白区富沢四丁目６番１号	昭61.12	902㎡	491㎡
運転課事務所 荒 井 乗 務 区	若林区荒井字沓形 85 番１号内	平27．４	荒井駅に併設	荒井駅に併設

地下鉄車庫

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	敷 地 面 積	建物面積（延）
富　沢　車　庫	太白区富沢字中河原２番地の１	昭61.12	85,449㎡	26,100㎡
荒　井　車　庫	若林区荒井字矢取東 46 番１号外	平27．４	62,100	21,951

地下鉄駅舎

（令和８年４月１日現在）

名　　称	所　　在　　地	開設年月	委託※	建物面積（延）
泉　　中　　央	泉区泉中央一丁目７番地の１	平４．７		8,362㎡
八　　乙　　女	泉区八乙女中央一丁目４番 10 号	昭62．７	令８．４	8,880
黒　　松	泉区旭丘堤二丁目 22 番１号	〃	平27．９	3,109
旭　　ヶ　　丘	青葉区旭ケ丘三丁目 25 番 15 号先	〃	〃	4,819
台　　原	青葉区台原森林公園１番１号先	〃	平31．４	6,023
北　　仙　　台	青葉区昭和町６番６号先	〃	平27．９	5,081
北　四　番　丁	青葉区二日町 13 番 22 号先	〃	〃	5,320
勾 当 台 公 園	青葉区本町三丁目９番２号先	〃		7,740
広　　瀬　　通	青葉区中央二丁目 10 番 22 号先	〃		5,226
仙台（南北線）	青葉区中央一丁目 10 番 10 号先	〃		14,856
五　　橋	青葉区五橋二丁目１番 10 号先	〃	平30．４	6,734
愛　　宕　　橋	若林区土樋一丁目 11 番 10 号先	〃	平27．７	5,233
河　　原　　町	若林区河原町一丁目５番 10 号先	〃	〃	5,207
長 町 一 丁 目	太白区長町一丁目２番 12 号先	〃	〃	4,873
長　　町	太白区長町五丁目１番 15 号先	〃	〃	5,262
長　　町　　南	太白区長町南三丁目１番 60 号先	〃	令７．４	5,404
富　　沢	太白区富沢四丁目２番 22 号	〃		4,431
八木山動物公園	太白区八木山本町一丁目 43 番地内	平27.12		5,962
青　　葉　　山	青葉区荒巻字青葉 468 番地の 39	〃	平27.10	7,104
川　　内	青葉区川内 42 番地	〃	〃	4,466
国 際 セ ン タ ー	青葉区青葉山２番地の６	〃	〃	2,954
大 町 西 公 園	青葉区大町二丁目３番 14 号先	〃	平30．４	5,452
青 葉 通 一 番 町	青葉区一番町三丁目３番２号先	〃	平27.10	6,003
仙台（東西線）	青葉区中央一丁目 10 番 10 号先	〃		11,830
宮　城　野　通	宮城野区榴岡四丁目６番１号先	〃	平27.10	6,441
連　　坊	若林区連坊二丁目 319 番５号先	〃	〃	4,284
薬　　師　　堂	若林区白萩町 401 番２号先	〃	〃	4,258
卸　　町	若林区卸町一丁目１番地の７先	〃	〃	4,038
六　丁　の　目	若林区六丁の目中町１番 34 号先	〃	〃	5,167
荒　　井	若林区荒井字沓形 85 番地の４	〃		4,576

※駅業務委託の開始年月

事 業 概 要　令和８年版

発　　行　令和８年８月
編　　集　仙台市交通局総務課
〒980-0801
仙台市青葉区木町通一丁目４番15号
☎（022）224-5111
https://www.kotsu.city.sendai.jp