


## 事業管理シート【令和8年4月時点】

事業番号	事業名					[担当課] 経営企画課
117	運賃制度の検討					
事業の 目的 ・ 位置づけ	戦略	施策		方向性		
	IV	持続可能な経営基盤の確立と事業運営	3	収入増加と経営状況の健全化	54	収支状況改善の取組み
	バス	○	地下鉄		両事業	
事業内容	市バスは「対キロ区間制」を採用しており、乗車距離に応じた公平な運賃制度と考えられる一方で、乗降地が同じでもルートによって運賃が異なるため分かりにくいほか、定期券発行機システムの処理も複雑となっています。利便性向上と増客・増収につながる運賃制度の検討を行います。					
主な取組み	・「(仮称)市バス路線のあり方に係る基本方針」も踏まえた、利便性向上と増客・増収につながる運賃制度の検討					
事業の見通し	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p>・市バス運賃改定の実施(令和8年10月)</p> <p>運賃制度見直しの検討</p> </div>  </div>					
年度予定及び進捗状況(バス)	・市バス運賃改定の実施(令和8年10月)					
年度予定及び進捗状況(地下鉄)						
年度予定及び進捗状況(両事業)						