


事業管理シート【令和8年4月時点】

[担当課] 経営企画課

| 事業番号 | 事業名 | | | | | |
|-----------------|---|-------------------|--------|-------------------------|--------|----------------------|
| 76 | 乗継ぎを考慮した運賃制度の検討 | | | | | |
| 事業の目的・位置づけ | 戦略 | | 施策 | | 方向性 | |
| | II | 快適で便利なお客さまサービスの提供 | 4 | 多様化するニーズと「分かりにくさ」解消への対応 | 29 | バス・地下鉄・他交通の乗継ぎ利便性の向上 |
| | III | まちの将来に向けた行動 | 2 | 交通政策との連携 | 34 | フィーダーバスの利便性向上 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | バス | ○ | 地下鉄 | | 両事業 | ○ |
| 事業内容 | 今後の市バス路線のあり方検討に伴い、鉄道へのフィーダー化など、既存の公共交通網を活用した路線再編が見込まれることから、乗継ぎによる利便性を向上させるため、乗継ぎの際に運賃がお得になる制度について検討します。 | | | | | |
| 主な取組み | <ul style="list-style-type: none"> ・icscalにおける乗継ポイントの実施・継続 ・新制度の検討及び認知度の向上の取組み | | | | | |
| 事業の見通し | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | 令和11年度 | 令和12年度 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・乗継ポイントの継続実施 ・新制度の検討及び認知度の向上の取組み  | | | | | |
| 年度予定及び進捗状況(バス) | <ul style="list-style-type: none"> ・市バス路線のあり方検討に伴う乗継制度の検討 | | | | | |
| 年度予定及び進捗状況(地下鉄) | | | | | | |
| 年度予定及び進捗状況(両事業) | <ul style="list-style-type: none"> ・市バス路線のあり方検討に伴う乗継制度の検討 | | | | | |