

仙台市地下鉄 駅別乗車人員の推移

職 名		平成19年度			平成20年度			平成21年度			平成22年度			平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度					
		乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比	乗車人員	一日平均	対前年度比								
総 数	57,688,513	157,619	98.4%	56,711,690	155,391	98.3%	55,126,976	151,038	97.2%	54,448,485	150,410	98.5%	54,315,906	148,404	99.5%	58,723,724	160,887	100.1%	60,472,098	165,677	103.0%	60,663,952	166,203	100.3%	63,535,630	173,595	104.7%	68,180,871	186,797	103.7%	70,517,458	193,149	103.4%	71,315,456	195,388	101.1%	71,243,621	194,928	100.0%	54,975,570	150,629	77.1%	58,311,985	159,759	106.1%	63,544,677	173,849	108.8%	68,487,691	187,125	107.9%
東 中 央	8,606,929	23,516	101.1%	8,560,490	23,453	99.5%	8,416,648	23,059	98.3%	8,458,915	22,199	95.5%	7,881,456	20,998	95.5%	8,936,914	24,485	99.3%	9,042,128	24,669	102.3%	9,386,914	24,485	99.3%	9,167,222	25,102	104.7%	9,500,687	26,029	103.7%	70,571,458	193,149	103.4%	71,315,456	195,388	101.1%	71,243,621	194,928	100.0%	54,975,570	150,629	77.1%	58,311,985	159,759	106.1%	63,544,677	173,849	108.8%	68,487,691	187,125	107.9%
八 乙 女	3,085,919	8,377	98.3%	2,975,520	8,152	97.1%	2,772,080	7,595	93.2%	2,641,392	7,297	95.3%	2,415,164	6,599	91.4%	2,779,940	7,616	115.1%	2,859,219	7,833	102.9%	2,811,973	7,704	98.3%	2,875,822	7,857	102.3%	2,985,364	8,179	103.8%	3,087,334	8,458	103.4%	3,067,836	8,405	99.4%	3,035,938	8,295	99.0%	2,390,135	6,546	76.7%	2,416,791	6,821	101.1%	2,562,620	7,021	106.0%	2,896,227	7,372	105.3%
黒 松	1,421,000	3,883	101.5%	1,386,626	3,799	97.6%	1,353,743	3,709	97.6%	1,293,707	3,574	95.6%	1,193,674	3,261	92.2%	1,398,551	3,832	117.2%	1,430,632	3,920	102.1%	1,433,085	3,926	100.4%	1,459,249	3,987	101.8%	1,502,938	4,118	103.0%	1,533,937	4,202	102.1%	1,548,622	4,242	100.9%	1,564,160	4,274	101.0%	1,320,215	3,617	84.4%	1,371,778	3,798	103.9%	1,460,560	4,002	106.5%	1,538,110	4,202	105.3%
旭 ケ 丘	2,621,234	7,162	98.1%	2,573,292	7,050	98.2%	2,465,710	6,703	95.1%	2,307,073	6,373	94.3%	2,205,919	6,232	90.0%	2,382,095	6,526	114.7%	2,450,846	6,715	102.9%	2,461,156	6,743	100.4%	2,509,244	6,839	101.7%	2,600,383	7,124	103.5%	2,683,161	7,351	103.9%	2,827,031	7,716	108.8%	1,995,795	5,687	76.0%	2,086,900	5,718	104.6%	2,284,019	6,258	109.5%	2,447,587	6,687	107.7%			
台 原	1,966,627	5,373	99.4%	1,903,084	5,214	96.8%	1,838,892	5,038	96.6%	2,035,146	5,822	110.7%	2,312,512	6,318	113.8%	1,985,050	5,438	85.8%	2,017,487	5,527	101.6%	2,031,397	5,565	100.7%	2,111,116	5,788	103.9%	2,232,230	6,116	105.7%	2,263,907	6,202	101.4%	2,253,697	6,175	99.6%	2,246,096	6,137	99.7%	1,825,076	5,001	81.3%	1,919,243	5,258	105.2%	2,046,272	5,606	106.6%	2,179,451	5,955	106.5%
北 仙 台	2,467,895	6,743	99.2%	2,406,794	6,594	97.5%	2,335,840	6,408	97.1%	2,345,674	6,480	100.4%	2,357,251	6,441	100.5%	2,512,621	6,884	106.6%	2,609,218	7,149	103.8%	2,636,738	7,229	101.7%	2,783,103	7,664	105.5%	2,985,797	8,211	104.0%	3,106,241	8,511	104.0%	3,106,274	8,510	100.0%	3,079,331	8,413	99.1%	2,473,094	6,776	80.3%	2,611,485	7,155	105.8%	2,805,538	7,887	107.4%	2,988,637	8,166	106.5%
四 番 丁	2,585,275	7,064	99.5%	2,562,317	7,020	99.1%	2,465,200	6,754	96.2%	2,416,348	6,675	96.8%	2,387,028	6,525	96.8%	2,567,926	7,035	107.7%	2,688,859	7,347	104.7%	2,759,393	7,560	102.8%	2,850,201	7,784	103.3%	2,947,211	8,075	103.4%	3,031,544	8,306	102.9%	3,096,433	8,483	102.1%	3,139,149	8,577	101.1%	3,096,941	7,381	85.8%	2,833,448	7,763	105.2%	3,021,449	7,827	106.0%	3,200,267	8,744	105.9%
勾 当 台 公園	5,223,273	14,271	98.0%	5,026,546	13,771	96.2%	4,822,428	13,212	95.9%	4,708,101	13,000	97.6%	4,656,121	12,722	98.9%	5,009,304	13,724	107.6%	5,192,575	14,226	103.7%	5,248,520	14,380	101.1%	5,540,539	15,138	105.6%	5,976,794	16,375	107.9%	6,140,315	16,823	102.7%	6,152,797	16,857	100.2%	6,208,631	16,963	100.8%	4,942,562	13,541	79.6%	5,063,554	13,873	102.4%	5,502,963	15,077	108.7%	6,012,624	16,428	109.3%
広 田 通	8,265,037	9,904	98.5%	8,254,106	9,699	97.7%	8,149,869	9,370	96.6%	8,373,530	9,319	96.7%	8,304,674	9,483	102.9%	8,728,054	10,214	107.6%	9,318,575	10,462	103.2%	9,820,104	10,466	100.0%	9,540,539	10,176	102.6%	9,825,843	10,492	100.9%	9,968,639	10,673	103.7%	9,984,469	10,916	100.4%	9,896,115	10,645	97.8%	9,009,015	8,244	77.2%	9,056,531	9,874	101.1%	9,334,405	9,135	99.0%	9,589,932	9,809	107.7%
仙 台（ 乗 車 ）	12,937,454	35,348	98.2%	12,890,426	35,094	98.6%	12,433,646	34,065	97.1%	12,182,407	33,652	98.0%	12,263,015	33,505	100.7%	13,277,790	36,378	108.3%	13,620,408	37,162	102.6%	13,761,729	37,156	99.8%	13,862,585	37,876	102.1%	14,707,985	38,837	102.3%	14,541,725	39,639	102.1%	14,717,985	40,295	101.1%	14,713,475	40,200	100.0%	10,461,501	28,641	71.1%	11,402,760	31,240	109.0%	12,720,946	34,851	111.6%	13,969,158	38,222	110.0%
仙 台（ 乗 換 ）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
五 橋	1,986,783	5,428	100.3%	1,985,213	5,439	99.9%	1,963,871	5,380	98.9%	2,046,901	5,654	104.2%	2,066,899	5,647	100.1%	2,242,457	6,144	108.5%	2,321,298	6,380	103.5%	2,266,340	6,209	97.6%	2,143,768	5,857	94.6%	2,089,889	5,726	97.9%	2,143,933	5,874	100.4%	2,128,700	5,816	99.2%	1,715,890	4,701	80.6%	1,839,289	5,039	102.7%	2,006,624	5,498	109.1%	2,573,710	7,042	126.4%			
蒙 岩 橋	663,526	1,813	99.6%	650,723	1,783	98.1%	631,232	1,729	97.0%	635,942	1,757	100.7%	664,765	1,816	104.5%	739,165	2,025	111.2%	785,535	2,152	106.3%	789,649	2,163	100.5%	820,554	2,242	103.9%	884,846	2,424	102.7%	923,450	2,530	104.4%	947,476	2,596	102.6%	949,343	2,594	100.2%	759,067	2,080	80.0%	787,004	2,156	103.7%	884,271	2,423	112.4%	927,449	2,534	104.9%
河 原 町	1,572,498	4,296	97.3%	1,566,346	4,291	99.6%	1,539,306	4,217	98.3%	1,540,132	4,255	100.1%	1,577,404	4,310	102.4%	1,700,735	4,660	107.8%	1,779,277	4,875	104.6%	1,793,738	4,914	100.8%	1,848,261	5,050	103.0%	1,912,611	5,240	103.5%	1,920,062	5,260	100.4%	1,924,621	5,273	100.2%	1,946,531	5,318	101.1%	1,594,773	4,369	81.9%	1,676,689	4,594	105.1%	1,799,215	4,929	107.3%	1,872,571	5,116	104.1%
長 町 一 丁	1,101,001	3,008	100.0%	1,039,195	2,847	94.4%	1,000,950	2,767	97.2%	1,104,054	2,907	100.6%	984,823	2,691	96.9%	1,050,964	2,830	103.9%	1,046,086	2,866	102.4%	1,068,954	3,162	110.3%	1,230,562	3,608	114.4%	1,401,013	3,838	106.6%	1,468,954	4,025	104.8%	1,506,590	4,128	102.6%	1,538,482	4,204	102.1%	1,338,753	3,668	80.2%	1,422,452	3,987	106.3%	1,496,121	4,088	105.2%	1,624,100	4,388	105.2%
長 町	1,931,484	5,277	94.4%	1,975,394	5,412	102.3%	1,933,565	5,297	97.9%	2,041,194	5,639	105.6%	2,155,024	5,888	105.8%	2,258,592	6,188	104.8%	2,370,801	6,495	105.0%	2,454,148	6,724	103.3%	2,642,337	7,220	107.7%	2,832,415	7,760	107.2%	3,021,711	8,279	106.7%	3,084,156	8,477	102.4%	3,207,590	8,764	103.7%	2,524,925	6,918	76.2%	2,753,797	7,545	109.1%	3,017,372	8,260	109.8%	3,246,952	8,871	107.1%
長 町 南	3,928,795	10,734	94.3%	3,818,963	10,463	97.2%	3,834,120	10,594	100.4%	3,931,459	10,860	102.5%	3,997,595	10,922	101.7%	4,194,428	11,182	104.9%	4,245,947	11,313	101.2%	4,234,294	11,601	99.7%	4,304,998	11,762	101.7%	4,264,352	11,683	99.1%	4,322,985	11,824	101.4%	4,313,836	11,819	99.8%	4,246,413	11,739	99.6%	3,272,312	8,965	76.2%	3,428,444	9,393	104.8%	3,723,007	10,200	106.6%	3,967,364	10,894	107.1%
富 沢	1,983,723	5,420	95.6%	1,937,865	5,309	97.1%	1,911,932	5,238	98.7%	1,899,515	5,247	99.4%	2,005,482	5,616	106.2%	2,164,146	5,929	105.3%	2,231,001	6,113	103.1%	2,268,707	6,216	101.7%	2,428,237	6,635	107.0%	2,539,684	6,958	104.6%	2,673,478	7,325	105.3%	2,779,107	7,614	104.4%	2,817,303	7,698	101.1%	2,328,716	6,386	82.7%	2,509,875	6,876	107.6%	2,687,208	7,362	107.1%	2,932,664	8,013	109.1%

[illegible][illegible]

※ 上表人員は、**最悪のケース**の数となっております。

※ 平成27年12月の数に東西線が開業したため、【南北線】は年間366日間(「台倉(乗換)」は117日間)；【東西線】は年間117日間で算定しております。

※ 【南北線】の「台倉(乗換)」は、東西線駅で乗換し、台倉駅で南北線に乗換した数であり、【東西線】の「台倉(乗換)」は、南北線駅で乗換し、台倉駅で東西線に乗換した数となっております。

※ 小数点以下の四捨五入の都合により、合計が一致しない場合があります。

※ 駅車の数を積み上げている都合上、決算上の数値とは異なる場合があります。