

市バス・地下鉄
かわらばん

のるっチャ

icscaポイントのうち基本ポイントの付与を終了します

月の乗車回数や利用金額に応じて貯まるIC乗車券「icsca」の基本ポイントについては、市バス、地下鉄、宮城交通・ミヤコーバス（一部高速バス路線を除く。）とともに、**令和5年3月31日営業日**をもって付与を終了いたします。

なお、バスと地下鉄を乗り継いだ際に貯まる、乗継ポイントは継続し、ポイントの利用・チャージもこれまでどおり行えます。

ポイントの失効に
ご注意ください

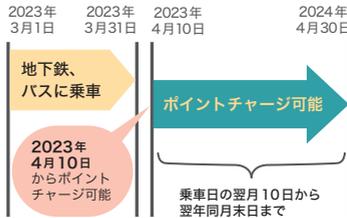
貯まったポイントは、地下鉄駅券売機などで「ポイントチャージ」をすることで運賃として利用できます。

ポイントの有効期限は約1年です。

〈ポイントサービスの流れ〉

例えば…

2023年3月中に地下鉄、バスに乗りし、ポイントが貯まった場合



基本ポイント付与終了の背景は…

icscaポイント制度は、IC乗車券の利用促進やバス・地下鉄の乗り継ぎ促進を図ること等を目的に導入しましたが、新型コロナウイルス感染症の影響でバス・地下鉄ともにお客さまが大幅に減少する中、経営改善に向けたさらなる取り組みが必要なことから、見直しを行うことといたしました。

詳細はこちら



経営改善に向けた取り組み

交通局では、市バス・地下鉄を皆さまの身近な公共交通機関として将来にわたり安定的に維持できるよう、仙台市交通事業経営計画に基づき、経営改善に取り組んでいます。

詳しくは仙台市交通局HPをご覧ください。

経営改善に
向けた取り組み
はこちら「仙台市交通
事業経営計画」
はこちら

地下鉄南北線において ホームと車両との隙間の縮小に取り組んでいます

車いす等をご使用のお客様が乗降しやすいよう、南北線のホームと車両との隙間を縮小する事業を実施しています。

この改良によりホーム直線部で約7cmある隙間を約3cmに縮小します。

● 隙間縮小事業のスケジュールは？

令和3年度：長町南駅（完了）

令和4年度：仙台駅、長町一丁目駅

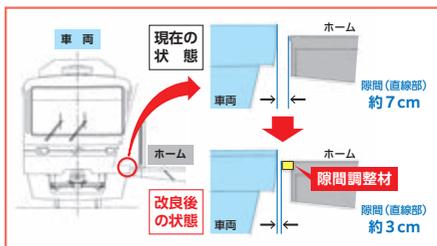
その後も順次各駅で工事を実施します。

● 車両との段差は縮小しないの？

令和6年度からの南北線車両の更新で、車両側を低床化することで、現在最大で6cm程度の段差を最大3cm程度に縮小します。

● 東西線の隙間、段差は？

東西線については、平成27年12月の開業当初から、隙間約3cm、段差約1cmとなっています。



詳しくはこちらから



市バス運転手になりませんか？

バス運転手教習生を募集！ 仙台市交通局HPで紹介動画掲載中！

大型二種免許をお持ちでない方向け

市バス運転手教習生(会計年度任用職員) 採用試験情報

申込締切	第一次試験日	採用予定日
令和5年 1月17日(火)	令和5年 1月22日(日)	令和5年 4月1日(土)

- 普通自動車免許（AT可）があれば申込OK！
- 19歳から申し込み可能！
- 大型二種免許取得費用（約40万円）は交通局が負担！
- 路線バス運転手として約2年経過後、**正職員採用試験**受験可能！



詳細は仙台市交通局HPをご確認ください。



交通局ウェブサイトでは、のるっチャバックナンバーもご覧いただけます

のるっチャ 仙台 検索

URL <https://www.kotsu.city.sendai.jp/otanoshimi/kawaraban/kawaraban/>

Twitter でも情報発信中！ @sendaishi_kotu

