



祝!! 地下鉄東西線が開業5周年



地下鉄東西線は12月6日に開業5周年を迎えました。
これまで支えてきていただいたお客様に心より感謝
申し上げます。

お客様に安全、安心、快適にご乗車いただけるよう努めてまいりますので、
今後とも仙台市地下鉄をご利用くださいますようよろしくお願いいたします。



写真の解説: ① 駅土木工事(地上からの掘削の様子) ② 軌道工事(船で仙台港へレールを運搬)
③ 駅建築工事(ホーム階) ④ 車両製造(荒井車両基地に車両を搬入) ⑤ 八木山動物公園駅(動物
をモチーフにした空間) ⑥ レール締結式(H27.2.2)



記念事業 5周年列車の運行

東西線の正面の三日月マークが「金の前立て」仕様の1編成に、5周年を記念するロゴマークのステッカーを貼り運行します。

車内には、建設工事から開業に至るまでの様子や、各駅ごとにテーマの異なる駅舎のデザインなどの全59種類のポスターを掲出します。

・運行期間 12月2日(水)～12月28日(月)

★5周年列車の運行スケジュールは、交通局ウェブサイトや東西線各駅にてお知らせします。



「金の前立て」仕様の編成(左)



のるっちゃんぽはなし

東西線は、南北線と比べてどんな違いがあるの？

★リニアモーター方式の車両を導入！

東西線で採用しているリニアモーター地下鉄は、車輪で車体を支えながら磁力で進むことで急勾配や急カーブの走行ができます。

★バリアフリーに配慮しています！

南北線と比べて、車体とホームの段差・隙間を小さくしています。また、車内には車いす・ベビーカースペースを増やすなど、より利用しやすいつくりとなっています！

★車体がコンパクトに！

外形が3割程度小さくなりました。車体前面は、伊達政宗のかぶと飾りである三日月をイメージしてデザイン。



東西線と南北線のトンネル断面の比較

★駅デザインにもこだわっています！

地下空間であることの閉塞感をやわらげ、駅ごとに地域の魅力を演出しています。

駅や車体にも注目してみると
新たな発見があるかもしれませんね！



★抗ウイルス処置を実施しています！

お客様により安心して市バス・地下鉄をご利用いただけるよう抗ウイルス処置を行っています。

お客様が手で触れるつり革、手すり、降車ボタン、座席等に新型コロナウイルス不活性化の効果が見込まれる薬剤を噴霧等によりコーティングします。抗ウイルス処置が済んだ車両については、「抗ウイルス抗菌処置済」のステッカーを貼付します。



★仙台市交通事業経営計画(中間案)に対するご意見をお寄せください。

市バス・地下鉄を今後も安定的に維持していくための「仙台市交通事業経営計画(令和3~12年度)」の中間案について、市民の皆さんのご意見を募集します。

- 募集期間 12月18日~1月17日(必着)まで
- 中間案の内容や意見の応募方法などは交通局ウェブサイトをご覧ください。
- 中間案(概要版)の冊子を、12月18日から市役所、区役所、地下鉄駅、バス営業所等で配布します。



交通局ウェブサイトでは、
のるっちゃんバックナンバーもご覧いただけます

のるっちゃん 仙台 検索

URL <https://www.kotsu.city.sendai.jp/otanoshimi/kawaraban/kawaraban/>

Twitter でも情報発信中! @sendaishi_kotu

