



令和元年度決算

市バスの経営状況をお知らせします

令和元年度市バス事業の路線ごとの収益と費用は以下のとおりです。45路線中44路線が赤字となり、全体では、営業収益が約65億円、営業費用が約97億円で、約32億円の営業赤字となりました。

※路線は五十音順 (単位: 万円)

路線名	営業収益	営業費用	営業収支	路線名	営業収益	営業費用	営業収支
1 秋保・二口線	2,601	9,548	-6,947	24 長命ヶ丘線	15,382	18,494	-3,112
2 余目線	211	2,323	-2,112	25 鶴ヶ谷・南光台線	80,478	101,572	-21,094
3 泉ビレジ線	38,494	42,059	-3,565	26 東部工場団地線	1,135	3,138	-2,003
4 井土浜線	29,900	46,581	-16,681	27 動物公園線	25,393	38,852	-13,459
5 芋沢線	13,543	21,650	-8,107	28 長町線	350	1,792	-1,442
6 岩切線	11,692	18,756	-7,064	29 中山・川平線	64,291	75,004	-10,713
7 大沢線	6,065	10,446	-4,381	30 七北田線	3,073	5,367	-2,294
8 沖野線	12,672	16,835	-4,163	31 西の平線	5,043	7,933	-2,890
9 折立・茂庭台線	27,042	33,340	-6,298	32 根白石線	3,787	13,043	-9,256
10 卸町線	6,565	16,548	-9,983	33 東黒松線	140	1,549	-1,409
11 貝ヶ森団地線	25,769	30,615	-4,846	34 東仙台営業所線	28,263	45,094	-16,831
12 蒲生線	5,749	11,451	-5,702	35 深沼線	3,729	17,889	-14,160
13 北山・子平町線	23,419	34,118	-10,699	36 福田町四丁目線	1,637	6,969	-5,332
14 恵和町線	6,037	9,728	-3,691	37 緑ヶ丘線	6,327	10,006	-3,679
15 工学部・宮教大線	1,077	4,517	-3,440	38 南小泉線	15,457	29,877	-14,420
16 交通公園線	13,380	23,149	-9,769	39 南吉成線	36,678	45,710	-9,032
17 作並線	18,263	27,754	-9,491	40 瞑想の松線	5,524	8,366	-2,842
18 桜ヶ丘線	32,500	32,082	418	41 八木山南団地線	5,488	9,951	-4,463
19 定義線	7,763	13,686	-5,923	42 野草園線	6,944	12,306	-5,362
20 四郎丸線	15,414	28,435	-13,021	43 八ツ森線	63	939	-876
21 住吉台線	10,386	14,761	-4,375	44 大和町線	2,188	9,829	-7,641
22 高砂線	7,972	14,715	-6,743	45 六丁の目・岡田線	12,464	24,479	-12,015
23 高松・安養寺線	9,542	19,476	-9,934				

合計 営業収益 **64億9,887万円** 営業費用 **97億727万円** 営業収支 **-32億840万円**

令和元年度は延べ3,700万人以上のお客様にご乗車いただきました。

市バス事業は皆様のご利用によって支えられています。大変厳しい経営が続いていますが、今後も安全・快適なサービスとともに、感染症対策に努めてまいりますので、お出かけの際はぜひ市バスをご利用ください。



市バス・地下鉄で「計画運休」を導入しました

★ 導入の背景

令和元年東日本台風の際、地下鉄駅構内への浸水など運転の支障となる被害が発生したことなどを踏まえ、お客さまや職員の安全を確保するとともに、バスや地下鉄の車両等への被害を最小限に抑え、早期の運転再開ができるようにするため、大規模災害の発生が予想される場合に「計画運休」を実施することとしました。



★ タイムライン

台風接近を例とした場合のタイムラインは以下のとおりとなります。

- ① 最接近予想時刻のおおむね48時間前に実施可能性を判断し、実施の可能性がある場合は公表
- ② 最接近予想時刻のおおむね24時間前に実施するかどうかを決定・公表
- ③ 運転再開時刻の2時間前に、運転再開時刻を公表
- ④ 運転再開（最接近時刻のおおむね8～11時間後を予定）

★ お知らせの方法

上記①～④の各段階において、交通局ウェブサイト、Twitter (@sendaishi_kotu) などでお知らせします。



カメラ片手に気ままなバス旅

交通局では、「せんだいタウン情報 S-style」とタイアップし、「カメラ片手に気ままなバス旅」を連載しています。

市バス沿線の話題のお店・気になるスポットを豊富な写真とともにS-style編集部が紹介しています。

ぜひ、お出かけの際の参考にご覧ください。バックナンバーは「仙台市交通局バス旅」で検索を！

『カメラ片手に気ままなバス旅HP』QRコード



交通局ウェブサイトでは、
のるっちゃんバックナンバーもご覧いただけます

のるっちゃん 仙台 検索

URL <https://www.kotsu.city.sendai.jp/otanoshimi/kawaraban/kawaraban/>

Twitter でも情報発信中! @sendaishi_kotu

