



平成29年度決算

市バスの経営状況をお知らせします

平成29年度市バス事業の路線ごとの収益と費用は以下のとおりです。全体としては、営業収益が約65億円、営業費用が約102億円となり、約37億円の営業赤字となりました。

※路線は五十音順 (単位: 万円)

路線名	営業収益	営業費用	営業収支	路線名	営業収益	営業費用	営業収支
1 秋保・二口線	2,246	9,790	-7,544	24 高松・安養寺線	9,636	20,618	-10,982
2 余目線	199	2,393	-2,194	25 長命ヶ丘線	15,301	19,505	-4,204
3 泉松陵高校線	101	406	-305	26 鶴ヶ谷・南光台線	79,506	105,015	-25,509
4 泉ビレジ線	37,822	42,704	-4,882	27 東部工場団地線	1,629	6,904	-5,275
5 井土浜線	29,863	49,991	-20,128	28 動物公園線	24,976	39,650	-14,674
6 芋沢線	13,673	23,071	-9,398	29 長町線	415	2,246	-1,831
7 岩切線	11,578	19,278	-7,700	30 中山・川平線	64,812	77,569	-12,757
8 大沢線	6,253	10,646	-4,393	31 七北田線	3,147	5,631	-2,484
9 沖野線	12,492	17,312	-4,820	32 西の平線	4,711	8,137	-3,426
10 折立・茂庭台線	27,298	34,884	-7,586	33 根白石線	3,898	13,837	-9,939
11 卸町線	6,054	14,200	-8,146	34 東黒松線	139	1,687	-1,548
12 貝ヶ森団地線	25,969	31,318	-5,349	35 東仙台営業所線	27,987	47,198	-19,211
13 蒲生線	5,239	11,717	-6,478	36 深沼線	3,617	19,046	-15,429
14 北山・子平町線	23,605	35,300	-11,695	37 福田町四丁目線	2,178	15,241	-13,063
15 恵和町線	5,177	9,394	-4,217	38 緑ヶ丘線	7,954	12,719	-4,765
16 工学部・宮教大線	1,324	5,177	-3,853	39 南小泉線	14,844	28,972	-14,128
17 交通公園線	13,496	23,898	-10,402	40 南吉成線	36,579	46,792	-10,213
18 作並線	18,448	28,409	-9,961	41 憩想の松線	5,314	8,592	-3,278
19 桜ヶ丘線	31,298	32,783	-1,485	42 八木山南団地線	4,783	9,524	-4,741
20 定義線	7,830	13,884	-6,054	43 野草園線	6,385	12,601	-6,216
21 四郎丸線	15,231	29,113	-13,882	44 八ツ森線	78	1,256	-1,178
22 住吉台線	10,678	15,083	-4,405	45 大和町線	3,742	12,940	-9,198
23 高砂線	7,547	15,349	-7,802	46 六丁の目・岡田線	12,660	26,137	-13,477

[3 泉松陵高校線]は平成30年4月のダイヤ改正により路線を廃止しております。

合計 営業収益 **64億7,711万円** 営業費用 **101億7,916万円** 営業収支 **-37億205万円**

平成29年度は延べ3,800万人以上のお客様にご乗車いただきました。

市バス事業は大変厳しい経営が続いていますが、今後も安全・快適なサービスに努めてまいりますので、お出かけの際はぜひ市バスをご利用ください。





のるっちゃんこぼれぱなし

地下鉄南北線の デザインが決まるまで

「エンゼルホワイト(アイボリーがかった黄みの白)地に「エメラルドグリーン」と「ライトグリーン」の2本のラインが輝く地下鉄南北線。開業前に検討されていた幻のデザイン案を一挙公開します!

南北線の車両デザインは、交通局に設置したトータルデザイン検討委員会において、「軽快感」、「躍動感」といったコンセプトに加え、客車の快適性、安全性、運転しやすさなども踏まえて検討されました。

車体の塗色は、車両の印象を決める重要な要素になるため、市民による人気投票が実施されました。委員会が提案した10案のうち、「グリーン」をアクセントカラーとした3、5、7案に票が集まりました。

「杜の都」のイメージカラーとして「グリーン」が広く定着していたことがわかりますね。

投票で人気のあったカラーを基に、委員会で細かいデザインを追加検討し最終的に現在の車両デザインに決定しました。

決定!



※出典「仙台市地下鉄のデザイン計画」昭和63年2月 仙台市交通局 編

10案の人気投票



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



交通局ホームページでは、
のるっちゃんバックナンバーもご覧いただけます

のるっちゃん 仙台 検索

URL <https://www.kotsu.city.sendai.jp/otanoshimi/kawaraban/kawaraban/>

