

(3) 用語の解説・運輸統計の算式

(ア) 自動車

| | |
|----------|-------------------------|
| 営業キロ | 免許キロ－休止キロ |
| 運転系統総長 | 各系統の長さの合計 |
| 使用車両数 | 各車両が稼動した日数の年間累計（延実働車両数） |
| 総走行キロ | 使用車両の延走行キロ（空車・実車を問わず） |
| 実車キロ | 各系統キロ×運行回数×営業日数 |
| 空車キロ | 総走行キロ－実車キロ |
| 一日一車当たり | |
| 走行キロ | 総走行キロ÷使用車両数 |
| 乗車人員 | 乗車人員÷使用車両数 |
| 乗車料収入 | 乗車料収入÷使用車両数 |
| 一車一キロ当たり | |
| 乗車人員 | 乗車人員÷総走行キロ |
| 乗車料収入 | 乗車料収入÷総走行キロ |
| 燃料消費量 | 燃料消費量÷総走行キロ |
| 一人平均 | |
| 乗車料収入 | 乗車料収入÷乗車人員 |
| 推定乗車キロ | 一人平均乗車料収入÷平均賃率 |
| 平均乗車定員 | 各車両の定員の総計÷在籍車両数 |
| 乗車密度 | (乗車人員×一人平均推定乗車キロ)÷実車キロ |
| 乗車効率 | (乗車密度÷車両定員)×100 |

(イ) 高速鉄道

| | |
|---------|----------------------------|
| 営業キロ | 期末現在における旅客専用区間キロ |
| 最多運転車両数 | 1日ダイヤ別1時間帯最多運転列車数×編成車両数の累計 |
| 列車走行キロ | 駅間通過旅客列車回数×駅間キロ程 |
| 車両走行キロ | 駅間通過車両数×駅間キロ程 |
| 一日一車当たり | |
| 車両走行キロ | 車両走行キロ÷使用車両数 |
| 乗車人員 | 乗車人員÷使用車両数 |
| 乗車料収入 | 乗車料収入÷使用車両数 |
| 使用電力量 | 使用電力量÷使用車両数 |
| 一人平均 | |
| 乗車料収入 | 乗車料収入÷乗車人員 |
| 乗車キロ | 延人キロ÷乗車人員 |
| 乗車効率 | 延人キロ÷(車両走行キロ×車両定員)×100 |