

(2) 営業設備, 営業路線

○地下鉄南北線

項 目	内 容
営 業 区 間	泉中央～富沢
建 設 キ ロ	1 5 . 4 4 k m (地上部 3 . 7 5 k m, 地下部 1 1 . 6 9 k m)
営 業 キ ロ	1 4 . 7 7 k m
駅 数	1 7 (地上駅 4, 地下駅 1 3)
駅 間 距 離	最長 1 . 5 2 k m (長町南～富沢) 最短 0 . 5 7 k m (広瀬通～仙台) 平均 0 . 9 2 k m
建 設 期 間	昭和 5 5 年度～平成 4 年度
開 業 年 月	昭和 6 2 年 7 月 (八乙女～富沢)
延伸開業年月	平成 4 年 7 月 (泉中央～八乙女)
建 設 費	2, 4 3 7 億円
工 法	開削, シールド, N A T M, 橋梁, 高架橋
軌 間	1, 0 6 7 m m
集 電 方 式	直流 1, 5 0 0 V 架空線方式
車 両 基 地	8 5, 4 4 9 m ²
変 電 所	4 か所 (八乙女, 北仙台, 土樋, 長町南) 設備容量: 変成設備 2 4, 0 0 0 k W, 配電設備 1 9, 5 0 0 k V A
車 両	定員: 5 7 6 人 / 編成 (1 4 4 人 / 両) 4 両 2 1 編成 8 4 両 長さ: 先頭車 2 1 . 7 5 m, 中間車 2 0 . 0 0 m 幅: 2 . 8 9 m 高さ: 4 . 0 4 m
保 安 設 備	車内信号速度制御式, 列車無線, A T C (自動列車制御装置), A T O (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵
駅 舎	エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房 1 駅 (仙台)
駅 務 機 器	自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅)
運 転 本 数	平日 1 5 7 本 朝ラッシュ時: 3 分 0 0 秒～4 分 0 0 秒 夕ラッシュ時: 5 分 0 0 秒～5 分 3 0 秒 ラッシュ時以外: 8 分 0 0 秒～10 分 0 0 秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日 1 1 3 本 朝ラッシュ時: 8 分 0 0 秒 朝ラッシュ時以外: 10 分 0 0 秒 (早朝・深夜を除く)

○地下鉄東西線

項 目	内 容
営 業 区 間	八木山動物公園～荒井
建 設 キ ロ	1 4 . 3 8 k m (地上部 0 . 6 0 k m, 地下部 1 3 . 7 8 k m)
営 業 キ ロ	1 3 . 9 0 k m
駅 数	1 3 (地下駅)
駅 間 距 離	最長 2 . 0 7 k m (八木山動物公園～青葉山) 最短 0 . 6 4 k m (川内～国際センター) 平均 1 . 1 6 k m
建 設 期 間	平成 1 5 年度～平成 2 7 年度
開 業 年 月	平成 2 7 年 1 2 月
建 設 費	2 , 3 2 7 億円
工 法	開削, シールド, N A T M, 橋梁, 高架橋
軌 間	1 , 4 3 5 m m
集 電 方 式	直流 1 , 5 0 0 V 架空線方式
車 両 基 地	6 2 , 1 0 0 m ²
変 電 所	3 か所 (青葉山, 宮城野通, 卸町) 設備容量: 変成設備 1 8 , 0 0 0 k W, 配電設備 1 7 , 0 0 0 k V A
車 両	定員: 3 8 8 人/編成 (先頭車 9 2 人/両, 中間車 1 0 2 人/両) 4 両 1 5 編成 6 0 両 長さ: 先頭車 1 6 . 7 5 m, 中間車 1 6 . 5 m 幅: 2 . 4 9 4 m 高さ: 先頭車 3 . 1 4 5 m, 中間車 3 . 1 4 m
保 安 設 備	車内信号速度制御式, 列車無線, A T C (自動列車制御装置), A T O (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵
駅 舎	エスカレーター (全 駅), エレベーター (全 駅), 駅冷房 2 駅 (青葉通一番町, 仙台)
駅 務 機 器	自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅)
運 転 本 数	平日 1 4 0 本 朝ラッシュ時: 5 分 00 秒～6 分 00 秒 タラッシュ時: 6 分 00 秒 ラッシュ時以外: 8 分 00 秒～10 分 00 秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日 1 1 2 本 朝ラッシュ時: 8 分 00 秒 朝ラッシュ時以外: 10 分 00 秒 (早朝・深夜を除く)

