

(4) 運輸成績

(ア) 乗合年度別運輸成績

		平成30年度	増 減	令和元年度	増 減	令和2年度	増 減	令和3年度	増 減	令和4年度	増 減	
在籍車両数	ディーゼル車(両)	474	1	474	0	471	△ 3	466	△ 5	466	0	
	C N G 車(両)	6	△ 4	6	0	1	△ 5	0	△ 1	0	0	
使用車両数	ディーゼル車(両)	143,646	△ 87	144,562	916	141,837	△ 2,725	141,006	△ 831	141,787	781	
	C N G 車(両)	2,138	△ 837	1,397	△ 741	435	△ 962	230	△ 205	0	△ 230	
総走行キロ数	ディーゼル車(km)	16,705,651	△ 238,751	16,752,060	46,409	16,439,651	△ 312,409	16,096,716	△ 342,935	16,036,619	△ 60,097	
	C N G 車(km)	197,226	△ 108,252	138,181	△ 59,045	42,545	△ 95,636	23,154	△ 19,391	0	△ 23,154	
実車キロ数(km)		13,464,832	△ 269,598	13,491,925	27,093	13,129,717	△ 362,208	12,847,537	△ 282,180	12,811,656	△ 35,881	
乗車人員(人)		38,527,481	△ 173,425	37,571,140	△ 956,341	27,905,575	△ 9,665,565	29,653,331	1,747,756	31,921,279	2,267,948	
乗車料収入(円)		6,869,629,958	29,243,180	6,868,464,385	△ 1,165,573	5,204,516,817	△ 1,663,947,568	5,475,218,350	270,701,533	5,929,851,563	454,633,213	
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	7,093,925	△ 41,815	7,126,358	32,433	6,924,916	△ 201,442	6,837,621	△ 87,295	6,916,496	78,875	
	C N G 車(m³)	112,355	△ 64,686	74,561	△ 37,794	23,239	△ 51,322	14,118	△ 9,121	0	△ 14,118	
一日平均	使用車両数	ディーゼル車(両)	393.6	△ 0.2	395.0	1.4	388.6	△ 6.4	386.3	△ 2.3	388.5	2.2
		C N G 車(両)	5.9	△ 2.3	3.8	△ 2.1	1.2	△ 2.6	0.6	△ 0.6	0.0	△ 0.6
	走行キロ数	ディーゼル車(km)	45,768.9	△ 654.1	45,770.7	1.8	45,040.1	△ 730.6	44,100.6	△ 939.5	43,935.9	△ 164.7
		C N G 車(km)	540.3	△ 296.6	377.5	△ 162.8	116.6	△ 260.9	63.4	△ 53.2	0.0	△ 63.4
	乗車人員(人)		105,554.7	△ 475.2	102,653.4	△ 2,901.3	76,453.6	△ 26,199.8	81,242.0	4,788.4	87,455.6	6,213.6
	乗車料収入(円)		18,820,904.0	80,118.3	18,766,296.1	△ 54,607.9	14,258,950.2	△ 4,507,345.9	15,000,598.2	741,648.0	16,246,168.7	1,245,570.5
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	19,435.4	△ 114.6	19,470.9	35.5	18,972.4	△ 498.5	18,733.2	△ 239.2	18,949.3	216.1	
	C N G 車(m³)	307.8	△ 177.3	203.7	△ 104.1	63.7	△ 140.0	38.7	△ 25.0	0.0	△ 38.7	
一日当たり	走行キロ数	ディーゼル車(km)	116.3	△ 1.6	115.9	△ 0.4	115.9	0.0	114.2	△ 1.7	113.1	△ 1.1
		C N G 車(km)	92.2	△ 10.5	98.9	6.7	97.8	△ 1.1	100.7	2.9	0.0	△ 100.7
	乗車人員(人)		264.3	0.5	257.4	△ 6.9	196.1	△ 61.3	210.0	13.9	225.1	15.1
乗車料収入(円)		47,122.0	496.1	47,057.5	△ 64.5	36,581.5	△ 10,476.0	38,766.5	2,185.0	41,822.3	3,055.8	
一車当たり	乗車人員(人)		2.3	0.1	2.2	△ 0.1	1.7	△ 0.5	1.8	0.1	2.0	0.2
	乗車料収入(円)		406.4	9.9	406.7	0.3	315.8	△ 90.9	339.7	23.9	369.8	30.1
一車当たり	燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
		C N G 車(m³)	0.6	0.0	0.5	△ 0.1	0.5	0.0	0.6	0.1	0.0	△ 0.6
一平均	乗車料収入(円)		178.3	1.5	182.8	4.5	186.5	3.7	184.6	△ 1.9	185.8	1.2
	推定乗車キロ(km)		3.7	0.0	3.7	0.0	3.8	0.1	4.3	0.5	4.3	0.0
平均乗車定員(人)		72.5	△ 0.4	72.2	△ 0.3	72.0	△ 0.2	71.9	△ 0.1	71.8	△ 0.1	
乗車密度(人)		10.1	0.3	9.6	△ 0.5	8.2	△ 1.4	9.9	1.7	11.0	1.1	
乗車効率(%)		13.9	0.5	13.2	△ 0.7	11.3	△ 1.9	13.8	2.5	15.3	1.5	

注1 乗車人員、乗車料収入には敬老乗車証、ふれあい乗車証に係る分を含む。 注2 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。 注3 C N G 車は平成12年3月5日より運行開始。

注4 いずれも決算ベースの数値である。 注5 ディーゼル車にはハイブリッド車を含む。