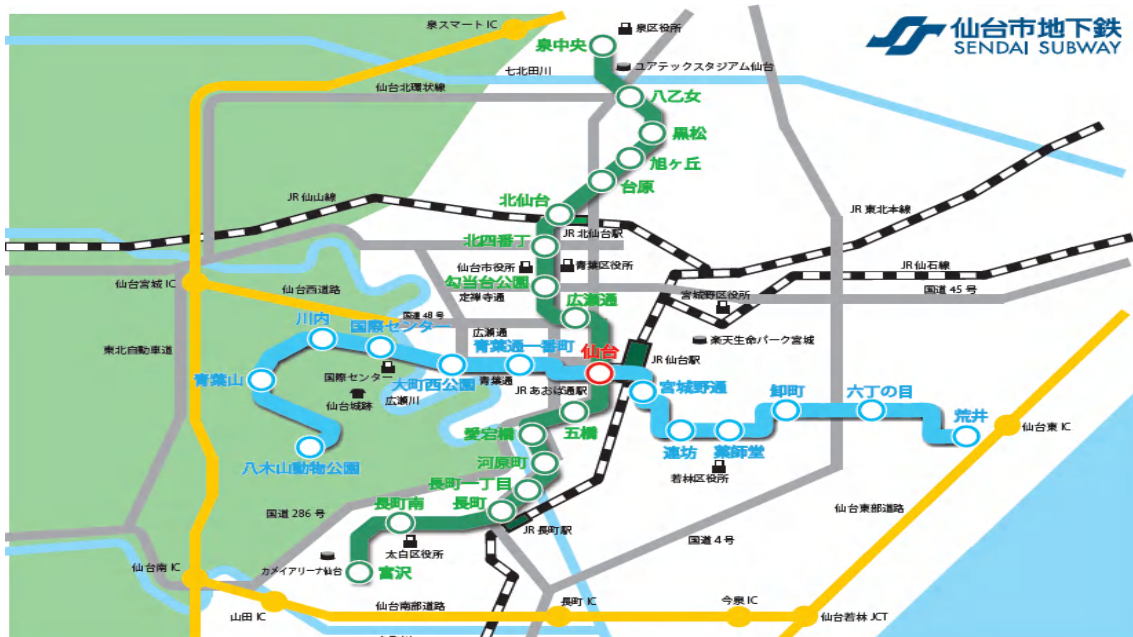


(2) 営業設備, 営業路線

○地下鉄南北線

| 項目 | 内容 |
|--------|--|
| 営業区間 | 泉中央～富沢 |
| 建設キロ | 15.44km (地上部3.75km, 地下部11.69km) |
| 営業キロ | 14.77km |
| 駅数 | 17 (地上駅4, 地下駅13) |
| 駅間距離 | 最長1.52km (長町南～富沢) 最短0.57km (広瀬通～仙台) 平均0.92km |
| 建設期間 | 昭和55年度～平成4年度 |
| 開業年月 | 昭和62年7月 (八乙女～富沢) |
| 延伸開業年月 | 平成4年7月 (泉中央～八乙女) |
| 建設費 | 2,437億円 |
| 工法 | 開削, シールド, NATM, 橋梁, 高架橋 |
| 軌間 | 1,067mm |
| 集電方式 | 直流1,500V架空線方式 |
| 車両基地 | 85,449㎡ |
| 変電所 | 4か所 (八乙女, 北仙台, 土樋, 長町南) 設備容量: 変成設備24,000kW, 配電設備19,500kVA |
| 車両 | 定員: 576人/編成 (144人/両) 4両21編成84両 長さ: 先頭車21.75m, 中間車20.00m 幅: 2.89m 高さ: 4.04m |
| 保安設備 | 車内信号速度制御式, 列車無線, ATC (自動列車制御装置), ATO (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵 |
| 駅舎 | エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房2駅 (勾当台公園, 仙台) |
| 駅務機器 | 自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅) |
| 運転本数 | 平日167本 (金曜日168本※令和2年5月1日～最終便 (増発分) 運休) 土曜休日135本 朝ラッシュ時: 3～4分間隔 タラッシュ時: 5分半間隔 日中: 7分半間隔 |



○地下鉄東西線

| 項目 | 内容 |
|------|---|
| 営業区間 | 八木山動物公園～荒井 |
| 建設キロ | 14.38km (地上部0.60km, 地下部13.78km) |
| 営業キロ | 13.90km |
| 駅数 | 13 (地下駅) |
| 駅間距離 | 最長2.07km (八木山動物公園～青葉山) 最短0.64km (川内～国際センター) 平均1.16km |
| 建設期間 | 平成15年度～平成27年度 |
| 開業年月 | 平成27年12月 |
| 建設費 | 2,327億円 |
| 工法 | 開削, シールド, NATM, 橋梁, 高架橋 |
| 軌間 | 1,435mm |
| 集電方式 | 直流1,500V架空線方式 |
| 車両基地 | 62,100㎡ |
| 変電所 | 3か所 (青葉山, 宮城野通, 卸町) 設備容量: 変成設備18,000kW, 配電設備17,000kVA |
| 車両 | 定員: 388人/編成 (先頭車92人/両, 中間車102人/両) 4両15編成60両 長さ: 先頭車16.75m, 中間車16.5m 幅: 2.494m 高さ: 先頭車3.145m, 中間車3.14m |
| 保安設備 | 車内信号速度制御式, 列車無線, ATC (自動列車制御装置), ATO (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵 |
| 駅舎 | エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房2駅 (青葉通一番町, 仙台) |
| 駅務機器 | 自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅) |
| 運転本数 | 平日150本 (金曜日151本※令和2年5月1日～最終便 (増発分) 運休) 土曜休日135本 朝ラッシュ時: 5～6分間隔 タラッシュ時: 6分間隔 日中: 7分半間隔 |