

(3) 用語の解説・運輸統計の算式

(ア) 自動車

営業キロ	免許キロ－休止キロ
運転系統総長	各系統の長さの合計
使用車両数	各車両が稼動した日数の年間累計（延実働車両数）
総走行キロ	使用車両の延走行キロ（空車・実車を問わず）
実車キロ	各系統キロ×運行回数×営業日数
空車キロ	総走行キロ－実車キロ
一日一車当たり	
走行キロ	総走行キロ÷使用車両数
乗車人員	乗車人員÷使用車両数
乗車料収入	乗車料収入÷使用車両数
一車一キロ当たり	
乗車人員	乗車人員÷総走行キロ
乗車料収入	乗車料収入÷総走行キロ
燃料消費量	燃料消費量÷総走行キロ
一人平均	
乗車料収入	乗車料収入÷乗車人員
推定乗車キロ	一人平均乗車料収入÷平均賃率
平均乗車定員	各車両の定員の総計÷在籍車両数
乗車密度	(乗車人員×一人平均推定乗車キロ)÷実車キロ
乗車効率	(乗車密度÷車両定員)×100

(イ) 高速鉄道

営業キロ	期末現在における旅客専用区間キロ
最多運転車両数	1日ダイヤ別1時間帯最多運転列車数×編成車両数の累計
列車走行キロ	駅間通過旅客列車回数×駅間キロ程
車両走行キロ	駅間通過車両数×駅間キロ程
一日一車当たり	
車両走行キロ	車両走行キロ÷使用車両数
乗車人員	乗車人員÷使用車両数
乗車料収入	乗車料収入÷使用車両数
使用電力量	使用電力量÷使用車両数
一人平均	
乗車料収入	乗車料収入÷乗車人員
乗車キロ	延人キロ÷乗車人員
乗車効率	延人キロ÷(車両走行キロ×車両平均定員)×100