

(4) 運輸成績

(ア) 乗合年度別運輸成績

		平成27年度	増 減	平成28年度	増 減	平成29年度	増 減	平成30年度	増 減	令和元年度	増 減	
在籍車両数	ディーゼル車(両)	465	△ 27	469	4	473	4	474	1	474	0	
	C N G 車(両)	18	△ 2	14	△ 4	10	△ 4	6	△ 4	6	0	
使用車両数	ディーゼル車(両)	152,367	△ 2,856	143,293	△ 9,074	143,733	440	143,646	△ 87	144,562	916	
	C N G 車(両)	4,716	△ 584	4,104	△ 612	2,975	△ 1,129	2,138	△ 837	1,397	△ 741	
総走行キロ数	ディーゼル車(km)	17,639,857	△ 192,149	16,903,555	△ 736,302	16,944,402	40,847	16,705,651	△ 238,751	16,752,060	46,409	
	C N G 車(km)	486,882	△ 78,516	433,113	△ 53,769	305,478	△ 127,635	197,226	△ 108,252	138,181	△ 59,045	
実車キロ数(km)		14,703,597	△ 274,088	13,804,892	△ 898,705	13,734,430	△ 70,462	13,464,832	△ 269,598	13,491,925	27,093	
乗車人員(人)		40,686,717	△ 3,865,376	37,658,485	△ 3,028,232	38,700,906	1,042,421	38,527,481	△ 173,425	37,571,140	△ 956,341	
乗車料収入(円)		7,128,779,122	△ 527,935,022	6,705,233,960	△ 423,545,162	6,840,386,778	135,152,818	6,869,629,958	29,243,180	6,868,464,385	△ 1,165,573	
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	7,422,148	24,484	7,149,074	△ 273,074	7,135,740	△ 13,334	7,093,925	△ 41,815	7,126,358	32,433	
	C N G 車(m³)	279,390	△ 45,443	245,779	△ 33,611	177,041	△ 68,738	112,355	△ 64,686	74,561	△ 37,794	
一日平均	使用車両数	ディーゼル車(両)	416.3	△ 9.0	392.6	△ 23.7	393.8	1.2	393.6	△ 0.2	395.0	1.4
		C N G 車(両)	12.9	△ 1.6	11.2	△ 1.7	8.2	△ 3.0	5.9	△ 2.3	3.8	△ 2.1
	走行キロ数	ディーゼル車(km)	48,196.3	△ 658.5	46,311.1	△ 1,885.2	46,423.0	111.9	45,768.9	△ 654.1	45,770.7	1.8
		C N G 車(km)	1,330.3	△ 218.7	1,186.6	△ 143.7	836.9	△ 349.7	540.3	△ 296.6	377.5	△ 162.8
	乗車人員(人)		111,165.9	△ 10,894.6	103,173.9	△ 7,992.0	106,029.9	2,856.0	105,554.7	△ 475.2	102,653.4	△ 2,901.3
	乗車料収入(円)		19,477,538.6	△ 1,499,760.4	18,370,504.0	△ 1,107,034.6	18,740,785.7	370,281.7	18,820,904.0	80,118.3	18,766,296.1	△ 54,607.9
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	20,279.1	11.5	19,586.5	△ 692.6	19,550.0	△ 36.5	19,435.4	△ 114.6	19,470.9	35.5	
	C N G 車(m³)	763.4	△ 126.6	673.4	△ 90.0	485.1	△ 188.3	307.8	△ 177.3	203.7	△ 104.1	
一日当たり一車	走行キロ数	ディーゼル車(km)	115.8	0.9	118.0	2.2	117.9	△ 0.1	116.3	△ 1.6	115.9	△ 0.4
		C N G 車(km)	103.2	△ 3.5	105.5	2.3	102.7	△ 2.8	92.2	△ 10.5	98.9	6.7
	乗車人員(人)		259.0	△ 18.5	255.5	△ 3.5	263.8	8.3	264.3	0.5	257.4	△ 6.9
乗車料収入(円)		45,382.2	△ 2,316.3	45,491.0	108.8	46,625.9	1,134.9	47,122.0	496.1	47,057.5	△ 64.5	
一車当たり一キロ	乗車人員(人)		2.2	△ 0.2	2.2	0.0	2.2	0.0	2.3	0.1	2.2	△ 0.1
	乗車料収入(円)		393.3	△ 22.9	386.8	△ 6.5	396.5	9.7	406.4	9.9	406.7	0.3
	燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
C N G 車(m³)		0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.5	△ 0.1	
一平	乗車料収入(円)		175.2	3.3	178.1	2.9	176.8	△ 1.3	178.3	1.5	182.8	4.5
	推定乗車キロ(km)		3.7	0.2	3.7	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0
平均乗車定員(人)		73.2	△ 0.6	73.0	△ 0.2	72.9	△ 0.1	72.5	△ 0.4	72.2	△ 0.3	
乗車密度(人)		9.5	△ 0.4	9.6	0.1	9.8	0.2	10.1	0.3	9.6	△ 0.5	
乗車効率(%)		13.0	△ 0.4	13.1	0.1	13.4	0.3	13.9	0.5	13.2	△ 0.7	

注1 乗車人員、乗車料収入には敬老乗車証、ふれあい乗車証に係る分を含む。注2 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。注3 C N G 車は平成12年3月5日より運行開始。

注4 いずれも決算ベースの数値である。注5 ディーゼル車にはハイブリッド車を含む。

(イ) 乗車券種別乗車人員・乗車料収入

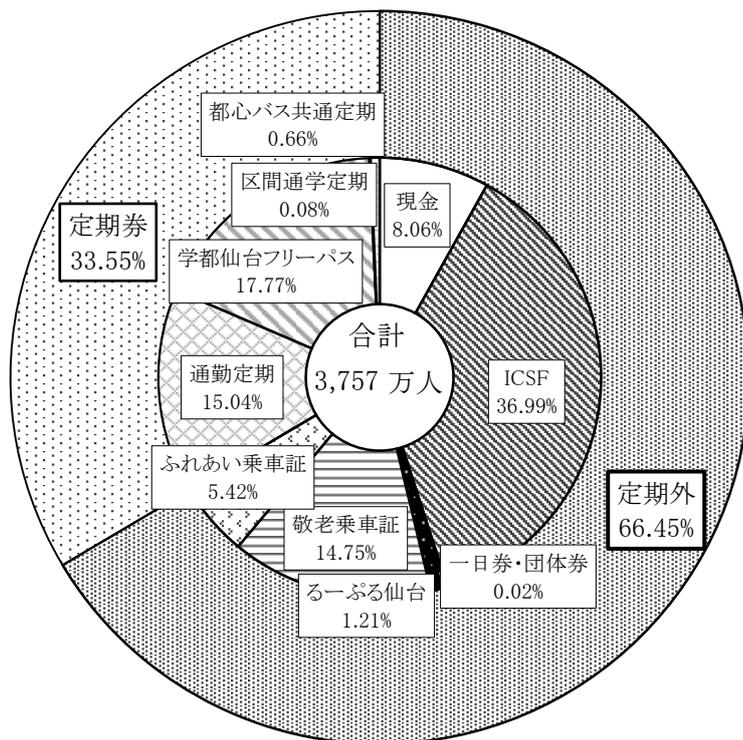
(単位：人，円)

			乗 車 人 員			乗 車 料 収 入						
			平成30年度	令和元年度	増 減	平成30年度	令和元年度	増 減				
定期	外	現金	3,569,067	3,028,156	△ 540,911	710,060,599	616,382,159	△ 93,678,440				
		ICSF(※)	13,982,366	13,899,247	△ 83,119	2,964,630,698	2,982,578,153	17,947,455				
		団体券	1,491	873	△ 618	186,470	116,220	△ 70,250				
		一日乗車券	4,600	4,832	232	777,010	823,340	46,330				
		るーぶる仙台	584,558	586,862	2,304	139,729,971	138,436,952	△ 1,293,019				
		ICSF(再掲)・普通券	(571,172)	(574,304)	(3,132)	(136,621,041)	(135,524,752)	(△ 1,096,289)				
		敬老乗車証(再掲)	(10,927)	(10,244)	(△ 683)	(2,792,310)	(2,616,700)	(△ 175,610)				
		ふれあい乗車証(再掲)	(2,459)	(2,314)	(△ 145)	(316,620)	(295,500)	(△ 21,120)				
		敬老乗車証	5,492,281	5,539,924	47,643	1,228,185,303	1,248,107,516	19,922,213				
		ふれあい乗車証	1,987,193	2,034,901	47,708	249,057,294	257,196,851	8,139,557				
小 計			25,496,321	24,963,880	△ 532,441	5,260,840,975	5,210,454,831	△ 50,386,144				
定期	通	勤	大人	1か月	1,154,760	1,175,940	21,180	245,860,290	252,966,548	7,106,258		
				3か月	460,620	488,400	27,780	88,512,497	94,251,663	5,739,166		
				6か月	1,739,400	1,864,980	125,580	329,051,975	352,783,046	23,731,071		
			小児	1か月	0	0	0	0	0	0		
				3か月	0	0	0	0	0	0		
				6か月	0	0	0	0	0	0		
		通	大人	1か月	5,400	6,780	1,380	487,560	711,310	223,750		
				3か月	3,600	5,520	1,920	361,536	543,080	181,544		
				6か月	1,860	6,600	4,740	207,287	601,820	394,533		
			小児	1か月	60	300	240	1,880	14,420	12,540		
				3か月	0	540	540	0	24,390	24,390		
				6か月	0	840	840	0	35,750	35,750		
	学	都	大人	1か月	2,298,480	2,075,940	△ 222,540	211,038,340	207,004,260	△ 4,034,080		
				3か月	1,774,020	1,657,980	△ 116,040	159,366,955	165,507,105	6,140,150		
				6か月	1,189,620	1,070,580	△ 119,040	105,584,784	108,910,543	3,325,759		
		台	小児	1か月	57,300	53,460	△ 3,840	2,615,320	2,662,010	46,690		
				3か月	63,360	63,060	△ 300	2,799,120	3,148,973	349,853		
				6か月	51,120	45,540	△ 5,580	2,251,867	2,294,815	42,948		
	バス	通	勤	大人	1か月	710,700	711,900	1,200	97,747,700	99,724,780	1,977,080	
					3か月	276,600	279,000	2,400	36,665,947	36,843,961	178,014	
					6か月	1,085,760	1,132,020	46,260	141,396,506	146,714,896	5,318,390	
			小児	1か月	0	0	0	0	0	0		
				3か月	0	0	0	0	0	0		
				6か月	0	0	0	0	0	0		
地		下	通	大人	1か月	1,320	3,960	2,640	113,630	318,100	204,470	
					3か月	2,160	3,600	1,440	145,120	303,680	158,560	
					6か月	1,680	2,460	780	101,034	165,650	64,616	
		鉄	連	学	大人	1か月	1,069,980	927,300	△ 142,680	99,148,200	92,852,190	△ 6,296,010
						3か月	546,900	508,920	△ 37,980	50,037,392	51,550,517	1,513,125
						6か月	286,680	249,960	△ 36,720	25,809,052	26,649,474	840,422
特	殊	都	小児	1か月	6,900	7,440	540	315,830	370,360	54,530		
				3か月	11,520	11,280	△ 240	517,440	560,537	43,097		
				6か月	4,080	4,800	720	185,383	248,690	63,307		
	心	共	通	期	1か月	61,680	64,560	2,880	2,248,660	2,609,091	360,431	
					3か月	35,280	39,960	4,680	1,361,341	1,617,540	256,199	
					6か月	130,320	143,640	13,320	4,856,337	6,020,355	1,164,018	
小 計			13,031,160	12,607,260	△ 423,900	1,608,788,983	1,658,009,554	49,220,571				
乗 合 計			38,527,481	37,571,140	△ 956,341	6,869,629,958	6,868,464,385	△ 1,165,573				
貸 切 計			0	0	0	0	0	0				
総 計			38,527,481	37,571,140	△ 956,341	6,869,629,958	6,868,464,385	△ 1,165,573				
一 日 平 均			105,555	102,653	△ 2,902	18,820,904	18,766,296	△ 54,608				

注 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。

※ ICSFとはIC乗車券への入金(チャージ)による乗車のこと。

○ 乗車人員



○ 乗車料収入

