

### 第3回仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会 議事録

日 時 平成 25 年 10 月 21 日（月） 13：30～15：25  
会 場 日立システムズホール仙台（仙台市青年文化センター）研修室 2  
出席委員 宮原委員長、志賀委員長代理、相澤委員、加藤委員、紺野委員、佐藤憲子委員、中村委員、  
橋浦委員、渡邊委員  
欠席委員 佐藤万里子委員  
事務局 佐藤管理課長、伊藤推進係長、結城主事

#### 1 開会

##### ○事務局（佐藤管理課長）

それでは定刻になりましたので、ただいまから第3回仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会を開催いたします。

始めに、定足数の確認をさせていただきます。本日は、9名の委員がご出席でございますので、仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会設置要綱第5条第2項の定足数を満たし、委員会が成立しておりますことをご報告いたします。なお、佐藤万里子委員から、本日はご都合により欠席とのご連絡をいただいております。

また、ここで資料の確認をさせていただきます。本日、委員の皆様のお手元には、次第と、資料1、資料2、それと参考資料でA3を折ったものがございます。それと座席表、さらに、これは今回の資料ではございませんが、参考ということで、第1回の検討委員会でお渡ししました資料4をお付けしております。もし過不足がございましたらお知らせ願います。よろしいでしょうか。

それでは、これから議事に入りますので、宮原委員長、議事の進行をお願いいたします。

#### 2 議事

##### ○宮原委員長

皆様こんにちは。6月14日に第1回で、7月19日に第2回、2回とも工事の最中の現場を拝見しながら、駅名検討委員会がスタートしました。7月夏休みの間、仙台市の方で市民の皆さんにこれらの駅の沿線の名称等について、はがき等で広く募集しました。今日はその後、夏以降のこうした結果について、皆さんで議論していただくとともに、駅名の候補という様な形で、検討委員会から挙げていく名前の少し具体的なところをお話していきたいと思っておりますので、今日皆様それぞれの立場から活発なご意見をいただければ幸いです。よろしく願います。

それから、議事に入ります前に、本日の議事録署名委員の指名をさせていただきます。前回は加藤委員にお願いしましたが、また五十音順ということで、今日は紺野委員の方で、よろしく願います。

##### ○紺野委員

（うなずく）

○宮原委員長

ありがとうございます。

## (1) 東西線駅名の市民意見募集結果等について

○宮原委員長

それでは議事に入ります。お手元の次第で本日の議事は、大きく、その他も含めまして3つということになりますが、次第の順番に沿って進めて行きたいと思います。1番目は東西線駅名の市民意見募集結果等について」ということで、事務局のほうからご説明をよろしくお願いします。

○事務局（伊藤推進係長）

はい。それでは、これまでいただきました仮称駅名に対するご意見について、資料1と資料2によりご説明いたします。

まず、資料1につきましては、先日、7月30日から8月31日までに、はがきやメールなどによる市民等からのご意見の結果をまとめたものであります。

1ページに応募の概要を載せておりますが、応募総数は1,180件でありまして、はがきによる郵送が最も多く約8割となっております。男女別では男性の方が多く65%、年齢別では50歳以上の方が半数を占めており、お住まいで見ると、仙台市が約9割、その他市外、県外からの応募は約1割となっております。

次に2ページに移りまして、全体の集計として、駅別の応募数の内訳を載せております。動物公園以外は「仮称駅名が良い」という意見が過半数であり、六丁目、西公園、荒井は7割前後の方が「仮称駅名がよい」と答えております。仮称駅名とは違った駅名がよいとの意見では、動物公園に対するものが最も多く、37%、最も少ないのが六丁目の5.5%となっております。

3ページに移りまして、この表は、駅ごとに寄せられた意見の多かったものについてまとめております。代表的なご意見をご紹介します。現在の仮称駅名は、駅周辺の施設名や地名を用いたものに大別できますが、まず周辺の施設名を用いた駅としては、「動物公園」、「国際センター」、「西公園」、「薬師堂」であります。これに対し、周辺の地名を用いる意見としては、

- ・「動物公園」については、「八木山動物公園」や「八木山」、
  - ・「西公園」については「大町西公園」や「大町」という名称があがっております。
- また、仮称駅名で用いている施設以外の施設などを用いる意見としては、
- ・「国際センター」については、「仙台城址」や「国際センターと博物館をあわせたもの」、「広瀬川」というご意見。
  - ・「薬師堂」については、周辺の高校や施設名を用いて「聖和学園」や「陸奥国分寺」に関するものが挙がっております。

その他の仮称駅名は、周辺の地名を用いておりますが、これに対し、施設名を用いる意見としては、

- ・「青葉山」と「川内」については東北大学のキャンパス名、「川内」については、更に周辺地名を用いて川内亀岡などの名称が挙がっております。
  - ・連坊は駅直近の仙台一高を取り入れた名称が多くなっております。
- また、道路の名称などを用いる意見としては、
- ・「一番町」は、青葉通との組み合わせた名称。

・「新寺」は、所在地が新寺でないこともあり、近くの道路名である宮城野通や仙台駅の東方向を表す駅名が挙がっております。

また、仮称駅名で用いている地名以外の地名などを用いる意見としては、

・「卸町」は、ひらがな表示や大和町を組み合わせた名称

・「六丁の目」は、工業団地などを用いた名称が多く、

・「荒井」は、七郷という町名との組み合わせた名称などが挙がっております。

その他、数多くのご意見を頂戴しておりますが、詳細については、別紙の参考資料に、いただいた全てのご意見の一覧を、数の多い順に、同数の場合は五十音順に載せておりますので、ご参照願います。

続きまして、資料2についてご説明いたします。これはこれまで書面による地域からの要望をまとめたものであります。要望がありましたのは、青葉山、川内、西公園、新寺、卸町の5駅です。

まず、「青葉山」と「川内」ですが、東北大学から大学の名称を用いて、例えば「東北大学青葉山キャンパス」、「同じく川内キャンパス」という名称にしてほしいとの要望です。理由は、市内外からの来訪者が多いことから、わかりやすく、学都仙台のイメージアップや利用促進につながるというものです。

次が「西公園」ですが、大町会から「大町」又は「大町通り」を西公園の前につけてほしいという要望です。理由は、大町通りは歴史的に由緒ある通りであり、南北に長い西公園のみの駅名では場所の特定が難しいというものです。

次に新寺ですが、榴ヶ岡地区町内会連合会をはじめとした9団体から「宮城野通」にしてほしいという要望です。理由は、新寺という地名は若林区であり、当駅は、宮城野区にあり、また、宮城野通地区は景観形成のモデル地区でもあり、仙台駅東側を代表する道路の「宮城野通」を用いることによって東部発展につなげたいというものです。

次は卸町ですが、大和地区連合町内会など10団体からは、ひらがなで「やまと」、漢字で「卸町」をつないだ駅名にしてほしいという要望です。理由は、この地域は弥生時代以来の遺跡が多く、陸奥国分寺や国分尼寺があり、仙台では当時最も繁栄したと言われる歴史があるというものです。また、仙台卸商センターからは、ひらがなで「おろしまち」という駅名の要望が出されております。理由は、卸商センターで展開している街づくりの目標を実現するため、親しみやすくわかりやすい駅名が望ましいというものです。

ご意見については以上です。

#### ○宮原委員長

はい。どうもありがとうございました。ちょうど夏の間には1,180件の市民の意見、それから地域から書面によって要望として出されたもの、ということで、今2点のご説明をいただきました。説明につきまして何かご質問ございますでしょうか。

#### ○委員一同

(発言なし)

#### ○宮原委員長

特に大丈夫そうですか。はい。

## (2) 東西線正式駅名案について

### ○宮原委員長

それでは続きまして議事の2番目ということで、今日一番メインの話し合いになると思います。「東西線正式駅名案について」というところに入りたいと思います。

進め方ですけれども、まず皆さんから先ほどのようなご説明も踏まえまして、駅名選定にあたって重視すべきポイントについてご意見をいただき、当委員会としての方向性を確認したいと思います。また、駅ごとにご意見を頂戴しながら、様々なものを参考にして、概ね合意できる駅の選別まで進めれば、と思っています。あくまでも候補案、検討委員会からこういうふうな候補案ということですので、ここで決定というわけではありませんが、一応かなり材料が揃ってきたと思われるので、皆さんからもご意見をきちんといただいております。またその上で、次回、今度4回目になるのですが、その検討委員会で駅名案を決定して、提言を取りまとめたいと思っておりますので、よろしくお願ひします。それではまず皆さんの方にご意見をいただきたいと思います。先ほどの市民のご意見、それから書面による地域からの要望も参考にしていただき、皆様お一人お一人から駅名案についてのご意見を積極的にいただきたいと思います。今日は佐藤万里子委員がご欠席なのですが、事務局が事前にご意見をいただいているということなので、まず佐藤万里子委員のご意見をご紹介しますでしょうか。

### ○事務局（伊藤推進係長）

はい。事前に佐藤万里子委員から会議を進める上でのポイントについてご意見を伺っておりますので紹介したいと思います。2点ほどございます。まず、様々な市民意見が出されていますが、仮に市民意見に重点を置くのであれば、「仮称駅名がよい」という意見が多数を占めていますので、その数が一定割合、たとえば70%くらいであれば、仮称駅名を正式駅名として選定する基準としても良いのではないかとのご意見がございました。また、学校名や施設名、建造物名よりは、駅名は地域の代表名とも言えるので、地域性を表すような名称の方が駅名としてふさわしいのではないかとのご意見、以上2点を伺っております。

### ○宮原委員長

はい。ありがとうございます。いま佐藤万里子委員から、まず決め方の部分ですね。仮称でよろしい」という市民の皆さんのご意見がある所もあるので、それが70%とかなり多い所ならそれで提案として決めても良いのではないかと。それから学校や施設名等についてのところが、今回皆様の議論になるかと思いますが、地域性を上手に表すような形で、駅名を考えたらいかかかと、というご意見でした。今の佐藤委員からのご意見を参考にしていただきながら、皆さんの方からもその意見についてでもよろしいですし、別の観点からのご意見があればお願いしたいと思います。いかがでしょうか。

はい。では橋浦委員、お願いします。

### ○橋浦委員

駅名検討をするにあたっては、以前に基本原則を決めておりますので、まずそちらをもう一度確認したうえで進めた方がいいなと思っております。それを踏まえてですけれども、施設名称である

とか、地域の個別の事情に鑑み考えていく場面において、例えば当事者とされる人が委員にいる場合には、ちょっと議論から外れたほうがよいのではないかと感じておまして、例えば私、東北大学の卒業生でありますので、やはりどうしても人情として東北大学の名前を入れたいという気持ちが出てしまうかもしれない、というあたりがあります。あるいはもしかしたらこの中に仙台一高の出身の方がいらっしゃるかもしれませんが、聖和のご卒業の方がいらっしゃるかもしれません。そういう場合、公正な議論をする意味でも議論から外れたほうがよいのではないかとご提案させていただく。と同時に、「六丁の目」はおそらく、7割の仮称ということであまり問題にならないのかもしれませんが、私自身、仙台印刷工業団地に所属しておりますので、そこでの議論を外させていただいたほうがよいのではないかとというようなことを提案させていただきたいのですけれども。いかがでしょうか。公正な議論をするということで。

○宮原委員長

ありがとうございます。まず1点目は6月に私達の方でも大方針を決めたのですよね。ちょっとそれをもう一回確認したいということで、今日、委員さんのお手元にはその資料ありますか。来ていないですよね。もしあれば、あらためてお配りいただけますか。

○事務局（伊藤推進係長）

前回第2回でお配りした別紙1の市民意見の募集要項、これを読み取ればよろしいですか。

○宮原委員長

そうですね、委員会で駅名について、どういう観点で決めましょうか、というのはもう既に話し合いをしていますので。

ではいま用意していただく間に、当事者のお話ですね。仙台は東北大の人、一高を含めてですけども、かなりこの沿線だと当事者がいっぱいいますけれども。

今ご意見出たのはいかがですか、皆さん。当事者は、後から一個一個駅を「皆さんいかがですか」、と確認して行きますが、そのときにはちょっと外れていただいたほうがよいのでは、というご意見ですが。

はい。どうぞ。

○佐藤憲子委員

私は、橋浦委員の仰る意味は分かるけれども、この委員会の中では、一等最初にこの委員会で方針というのを確認するので、それで充分じゃないかと思いました。

○宮原委員長

他にいかがですか。どうでしょう。今、佐藤憲子委員から、そういった形で、私達委員会のなかで大原則をみんなで作って、これから審議していくので、その結果においてはもちろんフェアであると考えてよいのではないかと、ということなのですが、よろしいでしょうか。

○委員一同

（異議なし）

○宮原委員長

はい。では私達としてはそういうことで進めていきます。それから橋浦委員のお話以外では何かありますか。こうしたらいだらうというところで。よろしいですかね。たぶん原則に従っていけば自ずとというか、揉めたときにはまたみんなで話し合うということにしたいと思います。

はい、それでは資料が揃うまでちょっと待っていただきまして。第1回目の配布資料というのがカラーであります。今日、動物公園の方から議論していこうかと思っておりますので、あらためてご覧いただき。書面の要望等も、それから参考資料でいただきました全駅名ですね。ノミネートされておりますが、面白い駅名がいろいろありますのでちょっとご覧いただきお待ちください。

はい。ありがとうございます。今、事務局から夏の市民意見募集のときに使いましたパンフレットの裏側ですけれど、こちらに応募基準という形で書いております。駅名として選定する基準ということです。

次の名称のうちいずれか、ということで、

- ・ 駅所在地や周辺の町名又は字名、
- ・ 駅付近の公共施設名、
- ・ 地域の名所旧跡、山河、通りの名称、公園など、
- ・ 上記地名等と位置関係の分かる文言（方角等）とを組み合わせた名称

それから

- ・ 難読名称は避ける
- ・ 長い名称は避ける
- ・ 複数駅で類似した名称は避ける
- ・ 特定の個人や団体への利益につながるような名称は避ける

ということでございます。

それから仙台駅に関しては、もう既に地下鉄南北線や JR 線との位置関係も考慮すると、同じ名称を用いるのが望ましいということで、この応募の対象外としましたということです。

ということであらためて基準を確認していただきました。あと特に加えて考慮すべき点というのは、よろしいですか。

○委員一同

(発言なし)

○宮原委員長

はい。ありがとうございます。

それでは入って行きたいと思えます。まず一番西の始発駅であります（仮称）動物公園駅から順に、具体的に駅名案候補について審議をしていきたいと思えます。佐藤万里子委員からの、仮称で7割以上出ますというところもありますので、いろいろなパーセントも見ながらご意見を伺いたいと思っております。

皆さんのお手元に「駅名検討用ワークシート」というのを A3 で1枚はさんでおります。真ん中に路線が書いておまして仮称駅名が書いております。空欄の箱がありますのでご自身でご利用いただいてもよろしいかと思えます。左側に市民意見のうち応募数の多かった駅名及び書面による地

域からの要望ということで一覧になっております。これについて少し議論したいと思います。

それでは動物公園ですけれども、いかがでしょうか。動物公園は「仮称駅名が良い」の率が先ほどの事務局の説明ですと一番低いですね、46.9%、応募総数の中で46.9%ということで。ではどうしたらよいのかという中で「八木山」というのとか、「八木山動物公園」にしたらいかがかというご意見が来ております。これについていかがでしょうか。

委員の中で「仮称名称で良いのではないか」という方おりますか？

はい。お二人いらっしゃいますね。加藤委員は「この名称が良い」というのはどういう……。ご意見ありましたら。

#### ○加藤委員

このあたりの施設では動物公園という存在がかなり大きいので、施設名ではありますけど地域性も表しているのではないかとこのものもありますし、「八木山」という名前を入れようすると「八木山」自体かなり広いものですから、どこの八木山かちょっと分かりにくくなって。あとは意見の一覧の中でも動物公園を使ったものがかなり多いので、「動物公園」だけでも充分ではないかと思えます。

#### ○宮原委員長

ありがとうございます。佐藤委員いかがですか。

#### ○佐藤憲子委員

私も仮称の駅の名前で充分ではないかと思えます。その理由は「動物公園」だけで大体の人がここを分かるだろうという考えです。もし付け加えるのなら「八木山動物公園」となるのかと私も思えます。

#### ○宮原委員長

はい。ありがとうございます。他にいかがでしょうか。「動物公園」についてということですが。はい。では中村委員お願いします。

#### ○中村委員

はい。私はこの仮称駅名ももちろんよろしいかと思えますけれども、「八木山動物公園」の方がなお良いかなと感じました。理由としましては、一通り見ますと施設名がいくつか該当する駅名があると思いますが、特定の施設名については地域の名称と合わせるというような形がよろしいかなと思えます。例えば「八木山動物公園」。あとは大学名や学校名を入れるのであれば地域に関連するような名前と合わせることで、特定の施設名だけではなく、地域全体の駅名になるのかと思えます。

#### ○宮原委員長

はい。ありがとうございます。

いかがでしょうか。はい、お願いします。渡邊礼子委員です。

○渡邊委員

私は「八木山動物公園」のほうが良いかなと思っているのですが、「動物公園」だけであつたら万が一また違う動物園が出来たときに、「八木山なの？ 何なの？」ということがあるので。それと八木山動物公園は今すごく努力して夜なんかも動物を見せたりしているので、全国的にも広げて行きたいと思うと、「動物公園」だけではなくて、「八木山動物公園」というふうにアピールしていった方がすごく動物たちにはいいかな、なんて動物の気持ちになって考えてみました。

○宮原委員長

ありがとうございます。いかがでしょうか。「八木山」という名称を入れるということで。

私も今回この東西線というのが観光客やよその人達にとっても使えるような線になっていて、方向とか場所が分かって欲しいというのがあって、「動物公園」だけだと海の方にあるのか山の方にあるのかちょっとイメージしづらいのかなというのがあるもあって、「八木山」というように付けた方がより明確なのかなという気がしました。

いかがでしょうか。よろしいですか。候補として私たちの委員会でおく名称なのですが、どうでしょうか。

はい、では紺野委員お願いします。

○紺野委員

私は、宮原委員長が仰つたように、「八木山」を付けた方がよいかと思ひます。「動物公園」だけですと全体のインパクトに欠けるというのと、委員長が先ほど仰つたように、観光的な地下鉄という要素も含めて、東北全体から仙台に来た子供連れのお客様が、と云つたときに非常に分かりやすい意味合いも含めて、「八木山動物公園」という名称がよいかと思ひます。

○宮原委員長

ありがとうございました。それではこちらは「(仮称) 動物公園」を候補として、「八木山」を加えて、「八木山動物公園」として一応おいてよろしいでしょうか。

○委員複数

(「異議なし。」との意見あり。)

○宮原委員長

ありがとうございます。ではまず「八木山動物公園」。

一個目はうまく行きましたけど次は青葉山です。青葉山に関しましては、「仮称駅名でよい」という方が、63.1%となっていますが、東北大学があるので、東北大学に関連した名称が良いのではないかということで、「青葉山キャンパス」。これだと東北大学の名称が入っていませんが、大学があるイメージですね。それから「東北大学青葉山キャンパス」、「東北大学」。それから地域要望が出ておまして、やはり東北大学の名称を用いていただきたいという話があります。こちらはいかがでしょうか。ご意見ありましたらお願いします。

はい、では加藤委員お願いします。



○加藤委員

私はここも仮称で良いのではないかと思っているのですが、本学の方で「東北大学の名称を」と言っているのですが、隣の駅が川内ということで、こちらの方も「東北大学」を使ってくれと大学の方で要望しているようですが、「東北大学青葉山キャンパス」、「東北大学川内キャンパス」と続きますと非常に紛らわしくなりますので、むやみに大学の名前を入れない方が良いのではないかと思います。内部の人間なのですけれども、その点についてはちょっと疑問を感じているので、地域性がある名前「荒巻青葉」とか、そういった地名、あるいは「青葉山」とか山を表す名称であればよいと思うのですけれども。大学の名前は、入れないか、入れるにしても「工学部」とか限定的にした方がいいと思います。

○宮原委員長

分かりました。まずは「青葉山」という現仮称か、「東北大学」という名称は避けておいた方がよいのでは、というご意見です。他にいかがですか。川内と一緒に議論しますか？

○委員複数

(「そうですね。」との意見あり。)

○宮原委員長

はい。では相澤委員、お願いします。

○相澤委員

私も仮称賛成派ではあるのですが、東北大学に関するの川内と青葉山ですね。東北大学を代表するとどっちというのがあるのですかね。

○橋浦委員

片平。

○相澤委員

そうなんですよね。だからこっちに無いんですよね。

○橋浦委員

実際に外部の方がいらっしゃる、学会がらみ研究がらみで来られる方は、結構どちらにも行くケースはあると思うんですね。ですから、もちろん市民の足であると同時に県外からの方の利便性というところをどう考えるかということと、東北大学から来ている「学都仙台」というところの顔をどう表していくかというのが非常に悩ましい。あと、どう考えても長くなりそうだな、ということです。

○相澤委員

東北大学のご主張もそうですね。学都仙台のイメージをどう出していくかというやはり考えますね。

○宮原委員長

そういう観点から「学都仙台」とかですね。先ほどの基準に照らすと、特定の個人や団体という部分に少しかかってくるのか、ですね。

○橋浦委員

もう一つは、利用者の質というか、どういう方がその駅を利用するか、という観点からですね。青葉山を使う方が、東北大学以外の所を訪れる比率というのがどれくらいになりそうなのか、とかですね。そこが非常に大きな要素になってくると思います。利便性の面から言ってですね。

○宮原委員長

青葉山だと宮城教育大学もあるんですね。悩ましいですね。

○橋浦委員

ですから割合ですね。利用者の割合がどれくらい見込まれるか、というあたりが結構ポイントになりますね。一高のところでも同じですが。

○宮原委員長

考え方として、利用者の質というか内容ですね、そういう方達に対してという観点もあるだろうと、いうこともあります。

代案等が出てくればいいんですけどね。「学都仙台」なり。それから「川内」はいかがでしょうか。「川内」の中で「亀岡」という名称が地元の方達の提案もあります。「川内亀岡」。

どうでしょう。志賀委員いかがですか。

○志賀委員

皆さん仰ったことに私も似てしまうのですけれども、よそから見て仙台「杜の都」、あるいはキーワードがありますよね。東北大学の存在というのは他の大学と比べてどうだというわけではありませんが、知名度とか大変大きなものがありますので、どこかで「東北大学」というのは使っても良いじゃないかと思います。ただ青葉山と川内で、大学の事情で工学部があったり文系の学部があったり分かれているというのをどういうふうによく表現できるのかな、っていうのが悩ましいことでありまして。それで亀岡とか地名を出さないと差別化できないということですね。

川内の場合、前に議論出しましたが、これ鹿児島では「せんだい」と読んじゃうんですね。こういうふうには仙台では川内が当たり前に「かわうち」なんですけれども、そういう呼び名も含めて「川内」という名前をここで使うというのは地元では常識なんですけど、外から来られる方にとってはちょっと大丈夫なのかな、というふうにも思えるので、「川内」という名前を他のもので変えることが可能なのか、基本的な仮称のところから取り外すことになってしまうのですが、「川内」の読ませ方をどうするのか、私はちょっと気になっていたところでした。

○宮原委員長

何かご提案ありますか。代わりにこう読めば、というのは。

○志賀委員

これからどういう方が一番この駅を使っていくのかなっていうのがポイントだと思うんですね。

ですから先ほど橋浦さんや加藤さんが仰っていたように、ご自身が大学に深く関わっている、卒業生であったり、というのはなかなか「いずい」ののでしょうかけれども、仙台を、この地下鉄を大きな期待を持って変えていくプロジェクトとして捉えている市民の皆さんからすれば、「東北大学」を名乗って駄目だというような話は出て来ないのではないかと思います。けれども青葉山と川内で両方で「東北大学〇〇」とやってしまうとちょっとどうかとも思いましたので。あえて言えば「川内」を「せんだい」と読む人もおりますからね、という危惧も若干ありますが。代案は無いのですが。

○宮原委員長

ありがとうございます。2駅目で止まりましたけれども。いかがでしょうね。「東北大学」というのを駅名に付けるのか付けないのか。

それから「川内」という、一番ここを利用する学生さん自体は「東北大学青葉山キャンパス」とは言わなくて、「今日は青葉山で授業だ」とか「共通は川内だ」とか「片平で今日はシンポジウムあるぞ」というような、こういった名称で名乗っていると。誰が使うかというふうなことを考えたときに日常的には圧倒的に学生さんか、あと「川内」だと亀岡の人とかなってくると、話が八木山と逆になってしまいますが、主体が内側の人だとすると、あえて「東北大学」と名乗らなくても分かるかなという議論もあるんですね。

どうでしょう。はい、どうぞ。

○加藤委員

一つ確認ですが、東京とか大阪ではカッコの中で副駅名とか入れる場合があるのですが、東西線に関してはそれをやるのかどうか確認しておきたいと思います。

○宮原委員長

分かりました。では事務局お願いします。

○事務局（佐藤管理課長）

はい。東西線で副駅名という形でやるかどうかというのはまだ決まったわけではありませんが、今走っている南北線で、既に例えば勾当台公園駅ですと、「県庁市役所前」というそういう表記もされております。交通局内部では「副呼称」という呼び方をしておりますが、そういう用い方は充分可能だと考えております。

○宮原委員長

はい。ありがとうございます。

○加藤委員

そうすると副呼称ということで使えそうだとということなんですが、そうすると普段学生とか市民

の方が使う際には「青葉山」とか「川内」、あるいは「川内亀岡」だったり、「川内支倉」で通じると思うんですけども、副呼称があればそういう外部から来た方にも対応できるのかなというのがあるので、本当の駅名の方で「東北大学」と入れることに拘らなくてもいいのかなと思います。

○宮原委員長

副呼称ということで正式な駅名のところに補足するような形で。

私も夏の間、神戸に行ったり京都に行ったときに、京都もいろんな学校があつたりするのですが、駅名の下に名称を付けているとか、いろんな形で実は補足がかなりされているんですね。なので、そういう方法もあるということを見ると、また皆さんの意見も変わるのかなと思いますがいかがでしょうか。

はい、では紺野委員

○紺野委員

方向性は2回目に議論した内容である程度オーソライズしてますので、そういう方向性で行くべきだと私は個人的には思っています。この原則に沿って、副呼称とかというのは案内とか遠くから来た方に対するものとして、駅名そのものは分かりやすくなるような形で充分じゃないかと思っております。多分、一つ一つ議論していくと、東北大学の場合はキャンパスが二つの駅に分かれている、本来は片平キャンパスも、ということまで難しい問題がたくさんあるんじゃないかと思えますし、どういう基準で決めたかというときに、方向性に則って判断していくという方がこの二つの駅はよろしいのじゃないかなと思います。

○宮原委員長

そうしますと青葉山に関しては、紺野委員はどうしますか？

○紺野委員

仙台を代表する山でありますので、個人的には「青葉山」でよろしいかと思えます。

○宮原委員長

63.1%の方が「仮称駅名で良い」ということに従いたいということですね。

いかがでしょうか。基本、大きい基準にきちんと従って出していくということによろしいですね。

○紺野委員

私も今の意見に賛成なんですけど、副呼称を付けるか付けないかということはこの委員会の中でやっていた方がいいのか。

○宮原委員長

基本的には、今回私も事務局とお話したんですけど、「正式名称について」、ということですね。

○紺野委員

「青葉山」は「東北大学のキャンパス」、「川内」は県立美術館が一番近いので「県立美術館」の

案内が入っていた方がいいなというような、分かりやすい案内を副呼称等で表記していただきたいというのを、委員会の方針としては願う、そういうことをやってくると「青葉山」とか「川内」は整理しやすいのではないかと思います。

○宮原委員長

分かりました。委員会の方から副呼称について駅によってはそうしていただきたいというような要望を出してはいかがか、ということで。いかがですか。

そうしましょうかね。はい、分かりました。

ではなかなか案も決まりにくいのですが、2番目の「青葉山」ですね、「青葉山」で置いておいてよろしいですか。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

はい。分かりました。「青葉山」で。

○宮原委員長

「川内」です。先ほどの読み方の問題ですね。

すみません、青葉山に関しては副呼称の検討をお願いしたいと入れておいた方が良いのか。いいですね。はい。

「川内」いかがでしょうか。

○渡邊委員

はい、青葉山は青葉山で、東北大もあれば宮教大もあるので難しいのですが、「川内」の方に副呼称があればいいのかなと思います。青葉山ってすごく広くて東北大だけではないので、宮教大もあれば、これからまた農大が来るか分からないですけど、「青葉山」は一つにして、川内の方に入れた方がいいのかなと感じます。

○宮原委員長

ではすみません、副呼称の要望は一駅一駅ではなしに全体として、決まった後にそういう願いをするということにしましょうかね。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

はい、分かりました。

それで今、渡邊委員から「川内」の方がそういう名称を付けた方が良いというご意見をいただきました。

他にいかがでしょうか。「川内」に関してですが。

○佐藤憲子委員

「川内」は仮称で良いと私は思います。この3番目まで来た流れを汲めばそう思います。ただ、先ほど読み方についての心配事がありました。私は思い切って仙台の地下鉄は「川内」で。

○渡邊委員

平仮名付ける？

○事務局（佐藤管理課長）

振り仮名は必ず付けます。

○佐藤憲子委員

まずは基本のことをここで決めれば良いと思います。

○宮原委員長

はい、分かりました。それでは「川内」でよろしいですか。委員会として。

○委員一同

（異議なし）

○宮原委員長

はい、ありがとうございます。3駅出来ました。

次、国際センターの方に参ります。「仮称駅名でよい」が61.8%になりまして、国際センターの方の提案としましては、「仙台城址」に関連したものを付けて欲しい、それから他の博物館、仙台市博物館もありますし、広瀬川という川の名前を付けてはいかがかといったようなご提案もいただいております。これについていかがでしょう。ご意見をお願いします。

はい、では橋浦委員をお願いします。

○橋浦委員

国際センターに関してはこの地域の一つの施設名称なわけですが、今後コンベンション施設の建設も予定されているという話も聞いておりますし、必ずしも国際センターのみがこの地域を代表する施設とは言えないのではないかと思いますので、どれというのは私の方からは皆さんの意見を聞きながらなんですけれども、少なくとも「国際センター」という個別名称ではなく、「仙台城址」をはじめとするような名称を基準にしながら、この地域の今後の発展性を期待しながら包括的にこの地域を表現するような名称が望ましいのではないかという気がしております。

○宮原委員長

ありがとうございます。他にいかがでしょうか。

考え方でよろしいかと思います。今仰ったように「国際センターだけでなく」というところで

すね。何となくここは「仮称名でよい」と思っただらっしゃらない所かなと思うので、もし意見があればお願いします。

○橋浦委員

コンベンションセンターはスポーツセンター跡地に出来るのですね。

○事務局（佐藤管理課長）

そうです。

○橋浦委員

そうすると国際センターより近い？

○事務局（佐藤管理課長）

そういうことになりますね。

○橋浦委員

だったら「コンベンションセンター」でいいじゃないかという話ですよ。より近い施設が出来てしまうという所で、既存施設に決めてしまうのはリスクがある。

○渡邊委員

せっかく仙台城は仙台のシンボルなので、やはりそれを残して。皆さんの意見からも60件、仙台城址に関連したものということなので、そこをところを生かしたいと思います。

○宮原委員長

はい。では加藤委員

○加藤委員

「国際センター」だけでは疑問に思っています。ただ、「仙台城址」を希望する意見が多かったのですが仙台城の範囲というのが、本丸、二の丸、三の丸と広いですし、この位置にある駅が「仙台城址」と名乗ったときに、観光でこの駅を降りた人が本当にこの駅で仙台城址だと思えるのか、若干疑問に思っています。他にいい地名をと言われましても所在地は青葉山ですし、周りは「川内」を冠した名前が多いので、なかなか無いのですが、この坂の名前が確か「扇坂」で、意見の中にも来てるのですけれど、これなんかだと、どの施設に対してもニュートラルな名前で場所を表せるのかな、と思います。

○宮原委員長

はい、ありがとうございます。「扇坂」ではどうだろうか、ということで意見が出ております。そうですね。「仙台城」とやっちゃいますと観光客の方がここで降りて、その後・・・、というのが難しいですが。

○渡邊委員

散歩していただいて。

○宮原委員長

はい、どうぞ。紺野委員。

○紺野委員

私はまったく別の意見なのですがすけれども。やはり仙台は国際都市とか、これから例えば仙台空港が東北のまさにハブ空港になっていくという感じになれば、仙台の鉄軌道の駅の中に「国際」という名前が入っていて非常に良いのではないかと思っています。私自身はこの仮称駅名が7割弱なので、むしろトータル的に、ここがコンベンションの施設が集積したりしますし、美術館等もあって、ある意味東北の一番国際的な場所だと思っています。東北大学に来る方、学会などで来る方もここを乗り降りするケースも非常に多いのです。

「国際」という文字は、ここは仙台にとっては鉄軌道駅の中で唯一入るべき駅になると思いますので、この「国際センター」というのは非常に良いな、むしろこここそは今までの基本的な考え方から一歩出してこの名前を付けるべきだと個人的には思っています。

○宮原委員長

はい、ありがとうございます。一方でこういった意見もいただきました。いかがでしょうか。

私個人としては、国際センターって何をする場所か分からないんですよ。「センター」といっても国際スポーツセンターかもしれないし。今仰ったことを大切にするとしますと、例えば「国際会場前」とか、それから先ほど渡邊委員が仰っていた「仙台城」だと厳しいので、「大手門」というのがあるんですね。「大手門国際会議場前」とかですね。そういうふうになると仙台城と国際会議をする所なんだというのがセットで。長い駅名になっちゃうのかな。

「大手門国際会議場前」とすると、かなりはっきりと「門だからね。お城じゃないよ。」と言えるのですけれど。

○橋浦委員

ちなみにコンベンションセンターは名称決まっているんですか？

○事務局（伊藤推進係長）

まだ決まってないです。

○事務局（佐藤管理課長）

「国際会議場」という名称が今の国際センターの名称と合うかどうか。実質的には国際会議場だとは思いますが、正式名称ではない、というところがちょっとあります。

○宮原委員長

京都だと京都国際会議場とか。



○渡邊委員

遠いから会場という形に持って行くんです。センターだけの名前ではなく博物館もあるし美術館もあるし。

○志賀委員

今日は、青年文化センターに久しぶりで伺ったのですけれども、ネーミングライツで「日立システムズホール仙台」となっていた。施設はもしかすると名前が変わるかもしれませんね。

27年度開業予定ですよ。コンベンションセンターはいつごろですか。ほぼ同じ頃ですか。建物の名前はもしかすると変化していくかもしれないので、国際センターは宮原委員長が仰られたように、「『国際』という名前が付いていて何のセンターなの」と思っている方が多いかもしれない。今度はコンベンションセンターなのでハッキリしていますが。博物館、美術館など、紺野委員が仰ったように国際的な施設群があるということでは、国際的な施設が集積している場所というのが、抽象的ですが良いのかもしれない。「名乗った名称にはいろんな施設が入っていますよ。『国際』と言われる東北を代表する施設が入っていますよ」というのがいいのかなど。個別の名前までは出せないのですけれども。そう思いました。

○佐藤憲子委員

私は、委員長が仰ったように地名というか、基準の中にも入っていますが、史跡なども良い、とあるので個人的にはどこかに採用されたいな、という気持ちもあるし、こここそまさに「大手門国際センター前」とか、市民の皆さんからいただいた意見にもそれと同じような名称もありますので、ここは少し工夫というか、どこかに特化した名前は難しいと思いますので、「国際センター前」とかにして、分かりやすいように「大手門」とか「扇坂」と付けて、ここですよと分かるように、そういう駅名もいいかなと思います。

○宮原委員長

ありがとうございます。

いかがでしょうか。中村委員、何かありますか。

○中村委員

皆さんのお話を聞いていると、もともとは「青葉城」とか「仙台城」と入った方がいいなという思いはあったのですが、確かに観光客の方がそこで降りられても、だいぶ利便性が悪いなと思いますし。ただ、「国際センター」だけというのもちよっと固有名詞過ぎますし。名前が変化していくということも考えますと、すごく難しいなと思っております。皆さんのご意見それぞれなるほどと思いますし。

ただ、「国際センター」を使うのであれば、冒頭にお話ししましたが、地域名とか、国際センターだけではない名前と組み合わせるのがよろしいかなと思います。

○宮原委員長

ではここ、どうしましょうか。一応検討委員会が置いておく名称として。難しいですね。

○渡邊委員

ちょっとここは保留にしては？

○宮原委員長

保留。はい、分かりました。

では広瀬川を渡って「西公園」に行きます。「広瀬川」という名称を入れたいという話もあったんですね。「西公園」ですが、「西公園」に関しては「仮称駅名で良い」が7割を超えました。ただ、地元からのご要望としては「大町」を入れて欲しいと。

○相澤委員

大町のイメージってあそこがスタートなのでしょうが、どちらかと言うと、もっと東よりのイメージの方が強いかなあ。同じ商店街とかアーケードがあるからでしょうか。なので、個人的には今の「西公園」という仮称名称で充分かな、という気がしています。

○宮原委員長

はい、いかがでしょうか。

○委員複数

(「賛成。」との意見あり。)

○宮原委員長

賛成、西公園で、皆さん。

よそ者の私からすると、西とか東だけ付いていると、どんな公園なのかよく分からないですね。こここそ広瀬川が一番近くに見えるので、「広瀬川西公園」みたいになると、お客さんは「広瀬川だから公園もあるし行きましょう。」となるかな、というイメージがあるんですね。「東公園」とか「南公園」となると、駅名は分かるけれどよその人が今度は逆にイメージが付きにくい。というのが私の意見です。

いいですね、「西公園」で。副呼称を使って「広瀬川河畔」みたいな。

分かりました。ではここは大変に賛成の多かった「西公園」という形に提案をします。

○宮原委員長

次、「一番町」になります。一番町はこれも高率ですね。67.5%の方が、このままでよろしいということで、地元からは特にごさいませんが、こちらは青葉通と一番町を組み合わせたものがないのではないかというご意見が結構ありますね。通りの名前ですね、同じ一番町であっても広瀬通であったり青葉通であったり。ここはいかがですか。

○佐藤憲子委員

私は、ここは「青葉通一番町」がいいなと思いました。

○志賀委員

一番町というのは結構広がりがあります。長さが。南北線で「広瀬通」、あれもたまたま他になかったので「広瀬通」で良かったのですが、仙台は「〇〇通」「〇番町」とか名前からしてイメージを湧かせるものがあるので、私は「青葉通一番町」という名前がぴったりくると思いました。

○宮原委員長

結構皆さん頷いていらっしゃるので、ここは。

「青葉通り」の「り」が入るか入らないかとか、それはお任せしておくんですかね。

○委員複数

(「無しで。」との意見あり。)

○宮原委員長

「なし」で。分かりました。では「り」なしで、「青葉通一番町」という提案にしたいということですね。

次に駅の東側に参りまして「新寺」になります。「新寺」に関しましては60.9%の方がOK。ただし9団体の連名で地域、町内会からいろいろ商工会関係の皆さんですね、「宮城野通」にしていたきたい、というようなご意見も出てきております。それから、一般の皆さんも「宮城野通」が一番多いですね。それから「仙台東口」「駅東」といったような名称、あと「新寺小路」というのがあります。

ではこちらでご意見をお願いします。いかがでしょうか。紺野委員、お願いします。

○紺野委員

一番町のところに「青葉通一番町」とありますし、ある意味、東口のシンボリックな通りが、宮城野通ではありますので、個人的には「宮城野通」が非常に良いなと思っています。由来も含めこれからますます発展する通りでもあるかと思っておりますので、「宮城野通」で。

○宮原委員長

「宮城野通」一押しということになりますが、いかがでしょうか、はい、では加藤委員。

○加藤委員

「宮城野通」、確かにいいとは思いますが、駅があるのは東八番丁になるんですね。

○宮原委員長

榴岡、宮城野区になります。

○加藤委員

宮城野通というのは東口から真っ直ぐ東西に。その通りの下には駅ないんですよ。いい名前だと思うのですが、そこだけちょっと気がかりな。

○宮原委員長

厳密に言うと、出ると宮城野通ではない、ということですね。  
はい、ではよろしく申し上げます。

○橋浦委員

宮城野大通と宮城野通というのは同じ通りなんですか？

○宮原委員長

では事務局の方からお願いします。

○事務局（佐藤管理課長）

正式には「宮城野通」、ございまして、東の方に「宮城野萩大通」、というのがございます。こちらは「大」が付いている通りです。

○橋浦委員

こちらの写真入りの地図を見ていたんですけども、これに「宮城野大通」と書いているのが、今議論している「宮城野通」と考えてよろしいでしょうか。

○宮原委員長

そうですね。東口からまっすぐKスタに向かって通っている道は「宮城野大通」という名称ですかね。

○橋浦委員

ここで議論しているのも、その通りを指して「宮城野通」と言っているわけですよ。

○宮原委員長

イメージとしてその通りに近いということです。いかがですか。

○事務局（佐藤管理課長）

私の認識では「宮城野通」だったと思うのですが、この表記が間違っているのか、ちょっと確認させてください。

○橋浦委員

あと、JRの駅との混同を考慮しなければなりませんね。宮城野原とか榴ヶ岡、これと混同しやすい名称は避ける。

○宮原委員長

ちょっと質問なのですが、地下鉄の駅が出来たときに、この駅の出口が、宮城野通口と新寺の方に出て行く口というのが出来るんですか？

○事務局（佐藤管理課長）

はい、通称「東八番丁通」ですけれども、北東の角に一箇所、南西の角に一箇所、その二箇所出来ますけれども、北東の角は今のユアテックの西側の所に出来る形になります。

○宮原委員長

南西の方は。

○事務局（佐藤管理課長）

南西の方はこのマンションの北側ですね。

○宮原委員長

新寺に近い？

○事務局（佐藤管理課長）

榴岡一丁目の地区に入ると思います。地区としては新寺には入らない。

○宮原委員長

新寺に向いた方にある出口も出来るということですね。

○事務局（佐藤管理課長）

はい。

○宮原委員長

いかがでしょうか。宮城野通。

○渡邊委員

団体の連名が効いてるんですけれども。

○宮原委員長

新寺からは来てないですよ。

はいどうぞ。

○佐藤憲子委員

ご指摘にもあったように、若林区内ではなく、宮城野区の中に現実にはあるということを考えれば、ここは素直に「宮城野」という名称で。その響きも良いし、多少じっくり来なくても付けてしまえば馴染むかな、という。

○宮原委員長

「通」というのも入れて、「宮城野通」で。

○佐藤憲子委員

はい。そしてもう一つ、「宮城野」という響きというか、それをもうちょっとこだわりたいなと思いました。

○宮原委員長

はい、ありがとうございます。それではどうでしょう、ここを「宮城野通」と提案していかがでしょう。よろしいでしょうか。難しい？

○橋浦委員

「宮城野原」との違いは。

○相澤委員

「通」が付くので大丈夫だと思うんですけど。

○佐藤憲子委員

例えば、提案の理由のところ、要望者のご意見に影響されるわけではありませんが、考え方として、仙石線には「あおば通」駅がある。「青葉通」の「あおば」が平仮名で表記されている駅になっているのですけれども。そういうふうにするのと逆にまた混同するかとも思ったりもしますが・・・

「宮城野原」とは、そこは私は仙台の人なので区別は頭の中では付くのですけれども。遠くからいらっしゃった方とか、Kスタとかにお出でになった方とか、ここで降りる方はいないとは思いますが、もうちょっと議論していただいた方が良いかとも思います。

○宮原委員長

いかがでしょう、「宮城野通」。では志賀委員。

○志賀委員

図で見ますと、仙台駅東口の広場の前からずっと東の方に行く「宮城野大通」、これはもうきちんとした名称であるんですね。

○事務局（佐藤管理課長）

「大」が付くかはちょっと調べます。

○志賀委員

そうすると、平仮名で表記するとかも含めて、差別化というか違いを出すのであれば、もしここで「大」を使っているのであれば「宮城野大通」で、平仮名の使い方がありますよね。逆にJRが、どうしてあそこ平仮名で「あおば通」にしたか分からないのですけれども、仙石線と違いがあります。

「新寺」の駅と表現されていますが、実際に乗降する方は、新寺の方からの入口とか、あるいは宮城野大通からの入口からとか、ということになると思いますので、「宮城野通」と言えばこの東

八番丁の通だということと、特に区別せずに分かっていただけるような名前になるのじゃないかという気はします。

○宮原委員長

はい、ではここは多数決になってしまうかもしれませんね。「宮城野通」というご提案が地元からも出ているこの駅名でよいのではないかという方がいいかでしょうか。ちょっと挙手いただいて。

○宮原委員長

全員一致とは行かないかもしれませんね。

「宮城野通」でいきたいと思います。「宮城野原」と紛らわしくなるという点は注意しないといけないということですね。では新寺のところは「宮城野通」としていきます。

○宮原委員長

次ですが、「連坊」ですね。「連坊」に関しても、これはちょっと低いんですね。52.5%。半分は行っているのですが。こちらは、「一高前」など仙台一高に関連したものがよいのではないかというご意見がかなり大きいですね。あとは「連坊小路」という様な名称ではないかということです。はい、いかがでしょうか。ご意見をいただければと思います。

○相澤委員

学校名に関してはさっきの東北大学と同じ整理でよろしいのではないかと思いますので、その分を省くと、あまり無くなるんですね。

「連坊」のままなのか、私、「連坊小路」とよく言ったので。こっちには住んでないのですけれども、「連坊小路」というのが頭に浮かぶので、どうなんですかね、地元的には。その辺は歴史的にはどうなのか。

○渡邊委員

地元じゃないのですけれども、地元の方は「連坊小路」に絶対してくれと。やはり「小路」付けないと駄目だっていう意見が結構、私の周りにいて。

○橋浦委員

「連坊小路」というのがまさに地名で、写真つきの地図を見ていただくと連坊駅を挟んで、連坊小路と連坊一丁目、二丁目という地名があるんですよ。それで、「連坊小路」と決まると喜ぶのは連坊小路に住んでいる人達で、一丁目、二丁目に住んでいる人はとっても面白くない事態が起きてしまう。地元の方が「連坊小路」と呼んでいるあの通りが今、「むにゃむにゃ通」と呼ばれているのは皆さんご存知でしょうか。なぜ「むにゃむにゃ通」になったかというのが今の様な事情なのですね。一丁目、二丁目の方は「連坊小路」だと面白くない。「連坊」だと両方大丈夫ではないかと。

○宮原委員長

なるほど。というご意見なので、「連坊」でいきますか。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

はい。ありがとうございます。

次、「薬師堂」です。「薬師堂」は、62.8%ですが、こちらは、ご意見は「聖和学園の名前を」ということですが、これも基準に照らして、「それはなし」ということにしたいと思います。

そして、多かったのが、例えば、「陸奥国分寺」、「国分寺薬師堂」としたらいかがでしょうか。私も地元じゃないのですが、「国分寺薬師堂」とすると、おかしいですか。観光とか歴史的なところから言うと国分寺は全国に置かれたお寺なので、仙台のいにしへの部分を辿る、というところではちょっとイメージできるかな、という感じもしますが。ただ、国分寺の中に薬師堂があるわけではないのですよね。

○事務局（佐藤管理課長）

はい。国分寺の中に薬師堂があります。陸奥国分寺跡の西の方に現在もある陸奥国分寺という宗教学法人がごいます。その陸奥国分寺が薬師堂を管理しているというような状況でごいます。

○宮原委員長

そうすると、「陸奥国分寺」と付けると特定の団体名になるんですか？

○事務局（佐藤管理課長）

その可能性もあります。

○宮原委員長

「薬師堂」は大丈夫ですか？

○事務局（佐藤管理課長）

薬師堂は重要文化財に指定されていますので、そういうものという捉え方は出来ると思います。あと、先ほど宮城野の通りの件ですけど、「大」はやはり付かないそうです。「宮城野通」です。

○宮原委員長

そうしますと、ここはいかがでしょう。「薬師堂」でよろしいですか。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

はい、了解です。東に来たら進みますね。



○宮原委員長

次に、「卸町」です。「卸町」はいろいろとご意見もあります。「卸町でよし」というのは60.8%、地元の方々からは、卸町自体の方からは、平仮名名称にしたい、それから隣接する大和町地区の皆さんは、10団体の連名で「やまと」を入れていただきたい、ということでご要望が来ております。いかがでしょうか。カラーの資料もご覧いただきまして、位置関係等もご確認ください。

○佐藤憲子委員

ちょうど真ん中ですね。すぐ道路はさんで大和町。

○宮原委員長

「やまと卸町」にしますかね。ただ、地元の方は「卸町」は平仮名にしたい、大和も提案は平仮名なんですね。ちょっと長すぎますよね。「大和」を平仮名にして「卸町」が漢字、または「大和」を漢字にして平仮名で「おろしまち」……。

○佐藤憲子委員

「大和」をもし入れることを提案するのなら、私は「大和」は平仮名がいいと思います。

○宮原委員長

あ、はい。で、逆に「卸町」を……

○佐藤憲子委員

全部が平仮名よりも、「大和」だけ平仮名、「卸町」が漢字、がよいかと思います。

○宮原委員長

いかがでしょうか。

○紺野委員

「大和」この漢字を使っちゃうと「大和町（だいわちょう）」もあったり、なかなか「大和」、この字でも何て読む漢字か悩む。地域によって全部読み名が変わるので、平仮名にするなら「やまと」がふさわしい。

○宮原委員長

一方で「おろしまち」と読めない方々も出てきているというので、もう少し分かりやすい……。

○橋浦委員

「卸町」は読めるんじゃないかな？

○宮原委員長

読めない。親しみやすく分かりやすい平仮名表記、と書いてあるので、多分。

○佐藤憲子委員

「おろし」だけ平仮名で、「まち」を漢字では？

○宮原委員長

「おろしちょう」と読んじゃう人もいる。

きりがありませんが「やまと卸町」おろしまちは漢字で提案してみましようか。

「・(なかぐろ)」を入れますか？ 入れなくていいですか？

○委員複数

(「入れたほうがいい。」との意見あり。)

○宮原委員長

入れたほうがいいですか？

○事務局

よろしいですか。

○宮原委員長

はい、事務局。

○事務局 (佐藤管理課長)

「・(なかぼち)」という表記の駅名ですが、日本には無いと思います。表記自体は纏まった形になると思います。

○宮原委員長

ということは、そのまま続けて「やまと卸町」という形ですね。

○橋浦委員

全部平仮名にしちゃうと「やまたのおろち」になってしまう。

○宮原委員長

「おろしまち」はきちんと漢字にさせていただいてということで、では「やまと卸町」。

○紺野委員

どっちが街として勢いあったり、前後関係も含めて。

どっちかというとな大和町の方はマンションとか住宅地という感じで、卸町がまさに・・・。

○宮原委員長

広告、広報とか。やはり性格が違うんですよね。まち自体が。

○佐藤憲子委員

道路挟んで違いますよね。

○橋浦委員

卸町は今後レジデンスとしてのまちづくりを目指していくというような方向性があるようですよ。地下鉄開業を機にまちづくりをされていくという気持ちが要望の中にも現れているのではないかと。

○宮原委員長

この際仲良くしていただいて。

○橋浦委員

「おろし」を最初に持ってくると、卸町が完全に訳分からなくなって「おろし大和町」とか、意味を成さなくなってしまうですね。

○宮原委員長

では、こちらは「やまと」を平仮名、続けて漢字で「卸町」と提案させていただいてよろしいでしょうか。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

それから、次です。一番仮称駅名でよい、と言われた「六丁の目」でございます。こちら地元からも特に要請はございませんが。

いいでしょうか。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

はい、即決まりました。

○宮原委員長

では、一番東の終着駅、「荒井」になります。こちらはいかがでしょう。「荒井」に関しては69.2%、これも高いですね。7割近くの方が「荒井」でよろしいと。提案としては「七郷」という地名を入れてもいいのではないかと、というのと、「復興」、「希望」、「あらいみらい」といったような未来志向の語句を提案したのもございました。これはいかがでしょう。

○宮原委員長

はい、どうぞ。加藤委員。

○加藤委員

七郷というのは地名として書いてないのですけれども、どのあたりを七郷というのでしょうか。

○宮原委員長

では事務局お願いします。

○事務局（佐藤管理課長）

七郷というのは戦前に仙台市と合併する前の七郷村の地区でございまして、バイパスから東の方、荒浜までの地区をいいます。蒲の町、伊在、六丁の目、荒井、荒浜、この辺りが七郷地区になります。

○宮原委員長

七つの郷という意味ですね。それで七郷と。そういう古い地名をここに付けておきたいという方もいらっしゃいますね。

○佐藤憲子委員

現在も七郷という地名はありますか？

○事務局（佐藤管理課長）

小学校と中学校の名称としてございます。

○宮原委員長

ここに七郷と付けた場合に、位置関係的に違うということはございますか？

○事務局（佐藤管理課長）

それはない、と思います。駅が出来る場所は荒井東地区でございまして、荒井というのも七郷の一つでございまして。

○宮原委員長

そうすると七郷のうちのいくつかが今回震災で住めなくなったり、難しくなると。そういうのを考えると「七郷」という名前をここに入れて、七つの地区がある場所という考えもありかなと思うんですがね。これも観光客から考えると「荒井」だけだとどんな場所なのだろうと、ちょっと分かりにくいんですが。それはそれでよしという形でもいいんですが。

○相澤委員

震災もあってということで、昔の七郷村、荒浜も含めてという、例えば「七郷」と名前を付けたとすると、なぜその名前を付けたのかという由来的な、今回の震災があって、昔の七郷地区がこれ

から発展していくということも含めて、「七郷」という名前を残しました、みたいな、名前と意味合的に「七郷」というのは分かりにくいという気がしますけれども。そういう意味で「七郷」を付けるのだということであれば、納得性はあると思います。

○宮原委員長

ありがとうございます。他にいかがでしょうか。志賀委員、もしコメントあったら。

○志賀委員

「荒井」という駅に関しては、あまりいろいろな名前を付けずに、「荒井」というのでよろしいのではないかと、というふうに思っておりました。いま、相澤委員も仰られましたけれども、歴史も訪れる方にとってはスタディがあったりしてよいかと思うのですけれども、未来志向というのも地元の方はあるのでしょうか、まず「荒井」という名前を覚えてもらうというか、駅を一つのきっかけにしてどういう街を作っていくのかという、いろいろやっているんでしょうけど、まだあまり聞こえて来ないところもあったりしましたので、まずは仮称駅名の「荒井」というので良いのかなと思っています。

○宮原委員長

ありがとうございます。他にいかがでしょうか。「荒井」でよろしいでしょうか。

○委員一同

(異議なし)

○宮原委員長

はい。ありがとうございます。

○宮原委員長

それではいま、ずいぶん長い時間で議論しましたけれども、確認をします。多分、「国際センター」の所がちよっとまだ決まっていないのですが、「国際センター」以外の部分をもう一度、皆さんと確認して参ります。

西からですね、「動物公園」の仮称を変えまして、「八木山」を付けて「八木山動物公園」、よろしいですか。はい。

2番目、「(仮称)青葉山」。これはこのままで「青葉山」。

それから3番目、「(仮称)川内」。これはこのままで「川内」。

それからちょっと飛びます。「(仮称)西公園」、このままで「西公園」。

それから「(仮称)一番町」は、「青葉通一番町」。全部漢字で「青葉通一番町」。

それから「(仮称)新寺」は「宮城野通」。これも全部漢字で「宮城野通」。

それから「(仮称)連坊」。こちらはこのままで「連坊」。

それから「(仮称)薬師堂」もこのままで「薬師堂」。

それから「(仮称)卸町」は平仮名で「やまと」漢字で「卸町」。

それから「(仮称)六丁の目」はこのままで「六丁の目」。

そして最後、「(仮称) 荒井」はこのまま「荒井」とします。

今のところよろしいでしょうか、皆さん。

では、「国際センター」に戻りたいと思うのですけれども、いかがでしょうか。委員さんからは「扇坂」、それから国際化を目指すのであればこの「国際」の文字は駅名に入れておいた方がいい、というのがありました。それから私の方で「大手門国際会議場前」とかそういう言い方をしましたけれども、「大手門国際センター前」とか。

はい、どうぞ。

#### ○橋浦委員

先ほどもご意見させていただいたのですけれども、ここの地区を考えるにあたって、どういう地域かということをお我々として位置付けるかということが非常に重要になってくると思うのです。私個人的な、というか多分皆さんもそうお感じではないかと思うのですが、ここは仙台の顔になるべき地域という認識が共通認識として持てるかどうかというところがまず一つですね。そこから始まって皆さん仰るように「国際」という文字が入った方が良いのではないかとか、歴史的な仙台城に絡んだ名称が入った方が良いのではないかという議論に入っていくと思うのですけれども。まずその認識をオーソライズするということが大事だと思います。そこからすると国際センターという個別の施設名称がどうなのかというところでどうしても来てしまうので。もうひとつはコンベンションセンターが出来るということは、国際センターの現在ということの裏返しだと思うのですよね。ここではキャパ不足だから新しいのを造ろうということになっているわけで、そもそも中途半端ということと言うと怒られるかもしれませんが、そういう施設である国際センターの名称というのはいかななものか。というのも出てくると思います。

#### ○宮原委員長

何か具体的にご提案ありますか。これが難しいんですね。皆さんも多分、仙台のこれからの顔になるというところは・・・

#### ○橋浦委員

「仙台城」を名前に付けるということは、私はぜひ提案したいと思っています。「仙台城跡」でも「下」でも「入口」でもいろいろ考えられると思うのですが、やはり今後のまちづくり、そして仙台の顔ということをおこの地域の共通認識として持つのであれば、それにふさわしい名称ということで、仙台城に勝るものはないのではないかと個人的に思っています。ただ、観光客が間違えるのではないかというところに関しては非常に難しいのですけれども、逆に、どうぞ間違えていっばい来てください、ここから仙台城に行ってもらったらいじゃないか、という思いすら持っています。

#### ○宮原委員長

そこからシャトルがちゃんと出ていて上まで連れて行ってくれれば。いかがでしょうか。

「国際センター」、「仙台城跡」、「仙台城」、「青葉城」、「博物館・国際センター」、中黒は駄目になっちゃうんですね、施設併記が難しいということで。駄目ではないのでしょうかけど続けるとちょっと不都合が。「広瀬川」、「広瀬川河畔」・・・

どうでしょうか、ちょっと皆さんも考えてしまうのですけれども。どうですか、中村委員。

○中村委員

私もだいぶ迷うところですけども、やはり「青葉城」までいってしまうとちょっと難しいとも思いますが、例えば「大手門」として、シャトルバスか何かが出れば良いと思います。もしくは国際センターやコンベンションセンター、美術館などに足を伸ばす方を対象にするのかによるのかと思いますので、例えば「青葉城大手門」とか、国際会議場関係の名前、「国際センター〇〇」とか、どちらかのパターンかとは思いますが。

○宮原委員長

ありがとうございます。冒頭に出てきた副呼称の捉え方ですよ。例えば、いま中村委員が仰ったように「青葉城大手門」にして副呼称が付く。で、国際センターがネーミングライツで何か付いてしまったらその名称がそこに副呼称で入ってくるのか。それこそ副呼称で「国際センター・博物館前」とかですね。そういう形で考えていただく。で、ここは仙台の、仙台なら仙台城、伊達政宗でしょう、と。というようなところで考えると、城の上ではないので、門の青葉城大手門、という言い方もあるでしょう。いかがでしょう。あとは青葉城扇坂・・・

○橋浦委員

ここは仙台城の中ではどこだったんですか、昔は。大手門はずいぶん遠いですよ。

○事務局（佐藤管理課長）

昔の絵図面ですと、御炭蔵があった場所ですね。時期によってはずいぶん変わっていますけれども。駅を造る前に文化財調査をしたときに見た感じでは、炭蔵が置いてあった。城内の生活を支える物資が置かれてあった場所だった、と思います。

○宮原委員長

はい、どうぞ。

○志賀委員

今の段階で感想と言っても非常に不透明なままに申し上げるしかないのですが、コンベンションセンターが、スポーツセンターの跡に出来るとなると、今の国際センターの名称を含めて、名称が変わるというふうにもなりますよね。実際はほぼ同じような機能を持つ施設というように言えるのでしょうか。

○事務局（佐藤管理課長）

コンベンション施設の設置目的は、国際センターの機能を補完するという意味合いがございますので、国際センターの名称が変わるというような話は聞いておりません。

○宮原委員長

分かりました。時間もかなり経っておりまして、実は今日決めないといけないのではないんですよ。第4回もありまして、もうほぼ決まってしまったので、もしでしたら4回目にこの1駅を検討させていただくのは事務局いかがですか。

○事務局（佐藤管理課長）

もともと今日これだけ絞られるというふうには想定しておりませんでした。各駅2つか3つぐらいに絞られて第4回というようなことを考えていたものですから、かなり我々の想定よりも進んでしまったなあというふうに思っております。第4回は先日から調整させていただいておりますので、11月27日、水曜日、夕方になってしまいますが17時からということで考えておまして、その中で最終的に決定していただければというふうに思っております。

○宮原委員長

ということで、1駅は宿題にさせていただきたいと思います。話を蒸し返すようで悪いのですが、事務局としては何か2つか3つというお話あったのですけれど、ぜひもう一回議論したいという駅ありますか？

○加藤委員

個人的に「やまと卸町」についてはもうちょっと議論した方がいいんじゃないかなと思います。

○宮原委員長

分かりました。ではそれもまた時間いただけると思うので再度議論させてください。他によろしいですか。

○委員一同

（異議なし）

○宮原委員長

はい。分かりました。ありがとうございます。それでは第3回目は、皆様にいろいろ議論していただきまして、大卒のところがおかげさまで提案できるものが出たと思います。次回まだ残しているものについて改めて議論していきたいと思いますので、またぜひご出席いただきましてご協力をお願いします。

### （3）その他

○宮原委員長

それからその他になりますけれども、皆さんの方から何かありますか、委員の皆さんから。よろしいですか。では、事務局からその他でありましたらお願いします。

○事務局（佐藤管理課長）

はい、先ほども申しましたけれども、第4回の検討委員会ということで、11月27日水曜日17時からということで、開催したいと思います。会場はまだ決定しておりませんので、追ってまたご連絡申し上げたいと思います。以上です。



### 3 閉会

○宮原委員長

ありがとうございます。それでは、これもちまして、本日の、第3回仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会を閉会させていただきます。どうもご協力ありがとうございました。

○事務局（佐藤管理課長）

ありがとうございました。

議事録署名人

平成25年11月8日

仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会 委員

紺野 純一