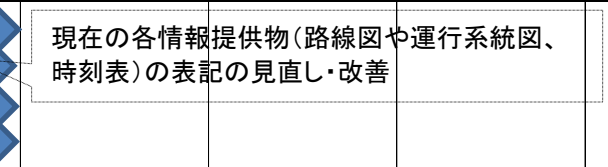


仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	3-1-1	分類	共通	担当課	経営企画課、業務課、輸送課、営業課	戦略	まちづくりへの貢献			年度	R3
取組	公共交通を中心とした交通体系の充実				個別取組	公共交通の利用促進施策との連携					
目的	仙台市の交通政策の指針である「せんだい都市交通プラン」(※1)における「モビリティ・マネジメント等(せんだいスマート)の推進」に係る取組みと連携し、過度に自家用車に依存しない公共交通を中心とした都市交通の充実に貢献する。										
内容	・転入者、大学生、小学生等ターゲットに合わせた情報発信や、路線図や運行系統図、時刻表の表記の改善を図るとともに「どこバス仙台」のサービス拡張を進める等、バスに不慣れな方々が利用しやすくなるよう環境整備を実施し、モビリティ・マネジメント(※2)を推進する。 ・パークアンドライド(※3)、パークアンドバスライド(※4)を実施する。										
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7						
予定	転入者、大学生、小学生等ターゲットに合わせた情報発信の検討・実施						現在の各情報提供物(路線図や運行系統図、時刻表)の表記の見直し・改善				
	どこバス仙台のサービス拡張の検討										
	パークアンドライド・パークアンドバスライドの実施										

【年度計画】

目標と実施方法	・モビリティ・マネジメントの推進に向けたページを交通局ウェブサイトの新設し、せんだいスマートの取組み等の紹介を行う。 ・バスに不慣れな方々でもバスをご利用いただけるように、バス路線図及び運行系統図、時刻表、どこバス仙台の改善を図る。 ・パークアンドライド、パークアンドバスライドを実施するとともに交通局ウェブサイトで空き状況や利用者募集等を行う。	数値目標	パークアンドバスライドについて、R2年度の貸付料を上回る。
---------	---	------	-------------------------------

【備考】

- ※1 「せんだい都市交通プラン」については、下記リンクよりご確認ください。
[仙台市ウェブサイト「せんだい都市交通プラン」\(外部サイトを表示します\)](#)
- ※2 「モビリティ・マネジメント」とは、1人1人のモビリティ(移動)が、社会的にも個人的にも望ましい方向(過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等)に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策のことです。
- ※3 「パークアンドライド」とは、自動車を郊外の鉄道駅等の周辺に停めて、鉄道に乗り換えて目的地に向かうというものです。
 仙台市交通局では、泉中央駅周辺及び長町南駅周辺で実施しています。
- ※4 「パークアンドバスライド」とは、自動車を郊外の専用駐車場に停めて、バスに乗り換えて目的地に向かうというものです。
 仙台市交通局では、市バス霞の目営業所で実施しています。
[仙台市ウェブサイト「パークアンドライド・パークアンドバスライドについて」\(外部サイトを表示します\)](#)
[仙台市交通局ウェブサイト「パークライド」](#)
[仙台市交通局ウェブサイト「パーク&バスライドのご利用について」](#)

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	3-1-2	分類	共通	担当課	経営企画課、業務課、輸送課、営業課	戦略	まちづくりへの貢献			年度	R3
取組	公共交通を中心とした交通体系の充実				個別取組	都心の回遊促進施策との連携					
目的	仙台市の交通政策の指針である「せんだい都市交通プラン」(※1)における「公共交通を利用した都心の回遊の促進」に係る取組みと連携し、賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築に貢献する。										
内容	都心の回遊促進施策と連携し、都心部における市バス・地下鉄の均一運賃制度の検討、実施やPR等を行う。										
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7						
予定	都心エリア限定の一日乗車券の販売検討・実施										
	市中心部地下鉄均一運賃(210円)の実施										
	120円パッ区の実施										
	定禅寺通活性化事業、青葉通再整備事業について関係機関と連携										

【年度計画】

目標と実施方法	・仙台市と連携し、都心バス均一運賃エリアの一日乗車券等の新券種を作製・販売する。また、仙台MaaS(※2)への搭載を併せて検討する。 ・市中心部地下鉄均一運賃(210円)(※3)の継続 ・120円パッ区(※3)の継続、都市整備局と連携し120円パッ区のリーフレット作成 ・定禅寺通活性化事業・青葉通再整備計画について、基本構想や再整備方針策定のため、協議会やワーキンググループに参画し、交通処理や実現の可能性について関係機関とともに検討を行う。	数値目標	120円パッ区でR2年度の利用人数を上回る。
---------	---	------	------------------------

【備考】

※1 「せんだい都市交通プラン」については、下記リンクよりご確認ください。 仙台市ウェブサイト「せんだい都市交通プラン」(外部サイトを表示します) ※2 「仙台MaaS」とは、仙台市が2021年10月より実施予定としている、スマートフォン等で目的地までのルートや移動手段、さらには街なかの飲食店・イベント等の検索・予約・決済に至るまでを一括して行える仕組みです。詳しくは、下記リンクよりご確認ください。 仙台MaaS」(外部サイトを表示します) 仙台市ウェブサイト「仙台MaaS推進」(外部サイトを表示します) ※3 「市中心部地下鉄均一運賃(210円)」及び「120円パッ区」については、下記リンクよりご確認ください。 仙台市交通局ウェブサイト「お得な運賃制度・乗車券」		
---	--	--

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	3-1-3	分類	共通	担当課	経営企画課、業務課、営業課		戦略	まちづくりへの貢献		年度	R3
取組	公共交通を中心とした交通体系の充実				個別取組	フィーダーバスの利便性向上					
目的	仙台市の交通政策の指針である「せんだい都市交通プラン」(※1)における「フィーダーバス(※2)の利便性向上」に係る取組みと連携し、質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実に貢献する。										
内容	東西線結節駅周辺バス均一運賃制度(※3)を継続する。										
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7						
予定	東西線結節駅周辺バス均一運賃制度の継続										

【年度計画】

目標と実施方法	仙台市と連携し、東西線結節駅周辺バス均一運賃制度を継続する。	数値目標	
---------	--------------------------------	------	--

【備考】

※1 「せんだい都市交通プラン」については、下記リンクよりご確認ください。 仙台市ウェブサイト[せんだい都市交通プラン](外部サイトを表示します) ※2 「フィーダーバス」とは、交通網において、幹線と接続して支線の役割をもって運行される路線バスのことです。 ※3 「東西線結節駅周辺バス均一運賃制度」については、下記リンクよりご確認ください。 仙台市交通局ウェブサイト[お得な運賃制度・乗車券]			
--	--	--	--

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	3-1-4	分類	共通	担当課	輸送課		戦略	まちづくりへの貢献		年度	R3
取組	公共交通を中心とした交通体系の充実				個別取組	地域の移動手段の確保に向けた取組みとの連携					
目的	仙台市における交通政策の指針である「せんだい都市交通プラン」(※1)における「地域交通による地域が主体となった移動手段の確保・充実」に係る取組みと連携し、地域交通の導入を進めることで、地域の移動手段の確保に向けた取組みを推進する。										
内容	仙台市都市整備局と連携し、地域の実情に応じた地域交通への転換に向けた取組みを推進する。										
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7						
予定	・地域公共交通計画策定に参画	地域交通の導入・推進									

【年度計画】

目標と実施方法	仙台市が策定する地域公共交通計画の策定に参画し、地域交通に転換する地域の選定に協力するとともに、選定された地域における地域交通の推進に向けた取組みを仙台市都市整備局と連携して進める。	数値目標	
---------	---	------	--

【備考】

※1 「せんだい都市交通プラン」については、下記リンクよりご確認ください。
[仙台市ウェブサイト\[せんだい都市交通プラン\]\(外部サイトを表示します\)](#)