

仙台市高速鉄道事業会計

令和6年度補正予算・令和7年度当初予算説明資料

(令和7年第1回定例会)

1. 事業計画	…	P2～P3
2. 収益的収入及び支出	…	P4～P8
3. 資本的収入及び支出	…	P9～P13
4. 建設改良事業の概要	…	P14
5. 債務負担行為	…	P15

仙台市交通局

1. 事業計画

(南北線+東西線)

区分	単位	令和6年度			令和7年度 当初予算 (B)	増減 (△減) (B)-(A)	比率 (%) (B)/(A)
		既決予算	補正予定	補正後予算 (A)			
在籍車両	両	148	0	148	148	0	100.0
年間走行キロメートル	千km	11,461	0	11,461	11,444	△ 17	99.9
年間総輸送人員	千人	93,461	435	93,896	97,558	3,662	103.9
定期外	千人	41,387	58	41,445	44,128	2,683	106.5
定期	千人	52,074	377	52,451	53,430	979	101.9
一日平均輸送人員	千人	256	1	257	267	10	103.9
乗車料収入	千円	17,501,644	102,874	17,604,518	18,373,182	768,664	104.4
定期外	千円	10,004,361	54,390	10,058,751	10,679,476	620,725	106.2
定期	千円	7,497,283	48,484	7,545,767	7,693,706	147,939	102.0
職員数 (管理者除く)	人	448	0	448	442	△ 6	98.7

(参考) 事業計画の路線別内訳

(南北線)

区 分	単 位	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)	比 率 (%) (B)/(A)
		既決予算	補正予定 (△減)	補正後予算 (A)			
在 籍 車 両	両	88	0	88	88	0	100.0
年間走行キロメートル	千km	6,155	0	6,155	6,144	△ 11	99.8
年間総輸送人員	千人	70,815	314	71,129	74,164	3,035	104.3
定 期 外	千人	30,245	234	30,479	32,274	1,795	105.9
定 期	千人	40,570	80	40,650	41,890	1,240	103.1
一日平均輸送人員	千人	194	1	195	203	8	104.1
乗 車 料 収 入	千円	12,808,852	124,267	12,933,119	13,521,487	588,368	104.5
定 期 外	千円	7,324,910	124,613	7,449,523	7,870,034	420,511	105.6
定 期	千円	5,483,942	△ 346	5,483,596	5,651,453	167,857	103.1

(東西線)

区 分	単 位	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)	比 率 (%) (B)/(A)
		既決予算	補正予定 (△減)	補正後予算 (A)			
在 籍 車 両	両	60	0	60	60	0	100.0
年間走行キロメートル	千km	5,306	0	5,306	5,300	△ 6	99.9
年間総輸送人員	千人	31,810	27	31,837	32,741	904	102.8
定 期 外	千人	13,611	△ 378	13,233	14,264	1,031	107.8
定 期	千人	18,199	405	18,604	18,477	△ 127	99.3
一日平均輸送人員	千人	87	0	87	90	3	103.4
乗 車 料 収 入	千円	4,692,792	△ 21,393	4,671,399	4,851,695	180,296	103.9
定 期 外	千円	2,679,451	△ 70,223	2,609,228	2,809,442	200,214	107.7
定 期	千円	2,013,341	48,830	2,062,171	2,042,253	△ 19,918	99.0

(注) 年間総輸送人員は、南北線と東西線の乗り換え分をそれぞれ含んでいる。

2. 収益的収入及び支出（1/3）

収益的収入
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益	23,178,875	102,874	23,281,749	24,008,414	726,665
営業収益	19,107,348	102,874	19,210,222	19,873,485	663,263
運輸収益	17,501,644	102,874	17,604,518	18,373,182	768,664
運輸雑収益	1,605,704	0	1,605,704	1,500,303	△ 105,401
営業外収益	4,069,744	0	4,069,744	4,132,964	63,220
受取利息及び配当金	422	0	422	923	501
他会計補助金	212,653	0	212,653	188,023	△ 24,630
長期前受金戻入	3,817,575	0	3,817,575	3,757,986	△ 59,589
雑収益	39,094	0	39,094	186,032	146,938
特別利益	1,783	0	1,783	1,965	182
過年度損益修正益	1,000	0	1,000	1,000	0
その他特別利益	783	0	783	965	182

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

2. 収益的収入及び支出（2/3）

収益的支出
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業費用	24,607,546	△ 631,619	23,975,927	24,938,580	962,653
営業費用	22,899,212	△ 730,964	22,168,248	23,412,872	1,244,624
人件費	4,421,527	△ 211,964	4,209,563	4,541,249	331,686
経費	9,172,325	△ 519,000	8,653,325	9,533,621	880,296
減価償却費	9,305,360	0	9,305,360	9,338,002	32,642
営業外費用	1,657,334	99,345	1,756,679	1,474,708	△ 281,971
支払利息及び 企業債取扱諸費	1,406,956	△ 49,000	1,357,956	1,406,120	48,164
消費税及び地方消費税	249,378	148,345	397,723	67,588	△ 330,135
雑支出	1,000	0	1,000	1,000	0
特別損失	1,000	0	1,000	1,000	0
過年度損益修正損	1,000	0	1,000	1,000	0
予備費	50,000	0	50,000	50,000	0

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

2. 収益的収入及び支出（3/3）

収益的収支
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益（再掲）	23,178,875	102,874	23,281,749	24,008,414	726,665
高速鉄道事業費用（再掲）	24,607,546	△ 631,619	23,975,927	24,938,580	962,653
当年度純損益（税込み）	△ 1,428,671	734,493	△ 694,178	△ 930,166	△ 235,988
当年度純損益（税抜き）	△ 1,989,070	833,480	△ 1,155,590	△ 1,713,149	△ 557,559

繰越利益剰余金 (△繰越欠損金)	△ 98,139,728	0	△ 98,139,728	△ 99,295,318	△ 1,155,590
未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)	△ 100,128,798	833,480	△ 99,295,318	△ 101,008,467	△ 1,713,149

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益（税抜き）、繰越利益剰余金及び未処分利益剰余金については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

(参考) 収益的収入及び支出の路線別内訳 (南北線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益	15,303,569	124,267	15,427,836	15,982,860	555,024
営業収益	13,911,429	124,267	14,035,696	14,583,428	547,732
運輸収益	12,808,852	124,267	12,933,119	13,521,487	588,368
運輸雑収益	1,102,577	0	1,102,577	1,061,941	△ 40,636
営業外収益	1,390,357	0	1,390,357	1,397,467	7,110
受取利息及び配当金	317	0	317	683	366
他会計補助金	152,829	0	152,829	133,093	△ 19,736
長期前受金戻入	1,203,636	0	1,203,636	1,204,805	1,169
雑収益	33,575	0	33,575	58,886	25,311
特別利益	1,783	0	1,783	1,965	182
過年度損益修正益	1,000	0	1,000	1,000	0
その他特別利益	783	0	783	965	182
高速鉄道事業費用	12,505,379	△ 343,409	12,161,970	12,650,086	488,116
営業費用	11,567,984	△ 449,025	11,118,959	11,894,863	775,904
人件費	2,721,136	△ 156,665	2,564,471	2,780,097	215,626
経費	5,259,997	△ 292,360	4,967,637	5,399,646	432,009
減価償却費	3,586,851	0	3,586,851	3,715,120	128,269
営業外費用	906,395	105,616	1,012,011	724,223	△ 287,788
支払利息及び 企業債取扱諸費	656,017	△ 34,000	622,017	655,635	33,618
消費税及び地方消費税	249,378	139,616	388,994	67,588	△ 321,406
雑支出	1,000	0	1,000	1,000	0
特別損失	1,000	0	1,000	1,000	0
過年度損益修正損	1,000	0	1,000	1,000	0
予備費	30,000	0	30,000	30,000	0
当年度純損益 (税込み)	2,798,190	467,676	3,265,866	3,332,774	66,908

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

なお、路線別の内訳は、一部、運輸収益比や営業キロ比等により按分をしている。

(参考) 収益的収入及び支出の路線別内訳 (東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益	7,875,306	△ 21,393	7,853,913	8,025,554	171,641
営業収益	5,195,919	△ 21,393	5,174,526	5,290,057	115,531
運輸収益	4,692,792	△ 21,393	4,671,399	4,851,695	180,296
運輸雑収益	503,127	0	503,127	438,362	△ 64,765
営業外収益	2,679,387	0	2,679,387	2,735,497	56,110
受取利息及び配当金	105	0	105	240	135
他会計補助金	59,824	0	59,824	54,930	△ 4,894
長期前受金戻入	2,613,939	0	2,613,939	2,553,181	△ 60,758
雑収益	5,519	0	5,519	127,146	121,627
高速鉄道事業費用	12,102,167	△ 288,210	11,813,957	12,288,494	474,537
営業費用	11,331,228	△ 281,939	11,049,289	11,518,009	468,720
人件費	1,700,391	△ 55,299	1,645,092	1,761,152	116,060
経費	3,912,328	△ 226,640	3,685,688	4,133,975	448,287
減価償却費	5,718,509	0	5,718,509	5,622,882	△ 95,627
営業外費用	750,939	△ 6,271	744,668	750,485	5,817
支払利息及び 企業債取扱諸費	750,939	△ 15,000	735,939	750,485	14,546
消費税及び地方消費税	0	8,729	8,729	0	△ 8,729
予備費	20,000	0	20,000	20,000	0
当年度純損益 (税込み)	△ 4,226,861	266,817	△ 3,960,044	△ 4,262,940	△ 302,896

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

なお、路線別の内訳は、一部、運輸収益比や営業キ口比等により按分をしている。

3. 資本的収入及び支出（1/3）

資本的収入
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入	9,615,716	△ 127,820	9,487,896	12,656,752	3,168,856
企 業 債	8,085,000	△ 103,000	7,982,000	10,826,000	2,844,000
出 資 金	1,252,000	△ 25,000	1,227,000	1,677,000	450,000
他 会 計 補 助 金	117,367	0	117,367	136,126	18,759
国 庫 補 助 金	0	180	180	0	△ 180
その他資本的収入	161,349	0	161,349	17,626	△ 143,723

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

3. 資本的収入及び支出（2/3）

資本的支出
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的支出	16,322,346	△ 128,226	16,194,120	19,687,372	3,493,252
建設改良費	6,439,867	△ 128,226	6,311,641	8,689,150	2,377,509
企業債償還金	9,852,369	0	9,852,369	10,968,112	1,115,743
投 資	100	0	100	100	0
その他資本的支出	10	0	10	10	0
予 備 費	30,000	0	30,000	30,000	0

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

3. 資本的収入及び支出（3/3）

資本的収支
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入 (再掲)	9,615,716	△ 127,820	9,487,896	12,656,752	3,168,856
高速鉄道事業資本的支出 (再掲)	16,322,346	△ 128,226	16,194,120	19,687,372	3,493,252
差 引	△ 6,706,630	406	△ 6,706,224	△ 7,030,620	△ 324,396
補 て ん 財 源	3,893,538	634,233	4,527,771	3,702,996	△ 824,775
消費税及び地方消費税 資本的収支調整額	555,756	△ 11,657	544,099	776,954	232,855
損益勘定留保資金	6,120,510	△ 187,590	5,932,920	6,306,644	373,724
当年度純損益	△ 1,989,070	833,480	△ 1,155,590	△ 1,713,149	△ 557,559
前年度繰越金	△ 793,658	0	△ 793,658	△ 1,667,453	△ 873,795
資本費負担緩和分企業債	560,000	△ 49,000	511,000	630,000	119,000
当年度末資金剰余額	△ 2,253,092	585,639	△ 1,667,453	△ 2,697,624	△ 1,030,171

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、補てん財源及び当年度末資金剰余額については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

(参考) 資本的収入及び支出の路線別内訳 (南北線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入	6,961,356	△ 127,820	6,833,536	8,272,126	1,438,590
企 業 債	5,670,000	△ 103,000	5,567,000	6,849,000	1,282,000
出 資 金	1,031,000	△ 25,000	1,006,000	1,287,000	281,000
他 会 計 補 助 金	117,367	0	117,367	136,126	18,759
国 庫 補 助 金	0	180	180	0	△ 180
その他資本的収入	142,989	0	142,989	0	△ 142,989
高速鉄道事業資本的支出	10,647,318	△ 128,226	10,519,092	12,262,503	1,743,411
建 設 改 良 費	5,311,238	△ 128,226	5,183,012	6,633,069	1,450,057
企 業 債 償 還 金	5,318,010	0	5,318,010	5,611,364	293,354
投 資	60	0	60	60	0
その他資本的支出	10	0	10	10	0
予 備 費	18,000	0	18,000	18,000	0
差 引	△ 3,685,962	406	△ 3,685,556	△ 3,990,377	△ 304,821

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

(参考) 資本的収入及び支出の路線別内訳 (東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 6 年 度			令和7年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入	2,654,360	0	2,654,360	4,384,626	1,730,266
企業債	2,415,000	0	2,415,000	3,977,000	1,562,000
出資金	221,000	0	221,000	390,000	169,000
その他資本的収入	18,360	0	18,360	17,626	△ 734
高速鉄道事業資本的支出	5,675,028	0	5,675,028	7,424,869	1,749,841
建設改良費	1,128,629	0	1,128,629	2,056,081	927,452
企業債償還金	4,534,359	0	4,534,359	5,356,748	822,389
投資	40	0	40	40	0
予備費	12,000	0	12,000	12,000	0
差 引	△ 3,020,668	0	△ 3,020,668	△ 3,040,243	△ 19,575

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

4. 建設改良事業の概要

(単位：千円)

科目等	令和7年度 当初予算額	主たる事業
車両	2,442,333	南北線車両更新
建物	2,425,134	動力監視設備更新
電路設備	1,975,900	通信ネットワーク設備等更新
機械装置	1,545,921	券売機及び精算機更新
その他	299,862	
計	8,689,150	

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

5. 債務負担行為

令和7年度当初予算

(単位：千円)

事 項	期 間	限 度 額
施設・設備改良工事等	令和8年度から令和10年度まで	11,443,000
地下鉄駅業務委託	令和8年度から令和12年度まで	2,387,000
南北線車両更新	令和8年度から令和12年度まで	1,188,000
車両保守・修繕等	令和8年度	288,000
遺失物取扱業務	令和8年度から令和12年度まで	72,000