

令和6年度

仙台市高速鉄道事業会計決算の大要

仙台市交通局

令和6年度仙台市高速鉄道事業の概況と決算の概要

1 事業の概況

本年度の高速鉄道事業は、乗車料収入については、新型コロナウイルス感染症拡大以前の水準以上に回復する一方で、電力価格等の高騰が続く厳しい経営状況のなか、「仙台市交通事業経営計画」の4つの戦略「安全・安心の推進」、「快適なお客さまサービスの提供」、「まちづくりへの貢献」、「持続可能な経営の確保」に基づき、各種取組みを進めてまいりました。

施設設備の計画的な維持更新の取組みとして、南北線において、令和6年10月に新型車両の1編成目の営業運転を開始したほか、老朽化した電力管理システム等の更新を実施しました。また、危機・自然災害への対応の取組みとして、大地震の発生を想定した防災訓練や、弾道ミサイルの飛来を想定した避難訓練を実施しました。

利用しやすい環境整備の取組みとして、前年度に引き続きホームと車両の間隔縮小事業を進めたほか、新紙幣に対応するため、駅構内にある券売機及び精算機の更新を進めるなど利便性の向上に努めました。

公共交通の利用促進の取組みとして、家族連れの利用喚起等を目的とした小児運賃無料化の実証実験を実施したほか、「東北絆まつり 2024 仙台」等の大型イベントの開催に合わせ、「仙台 MaaS」にて地下鉄両線を低廉に利用できる地下鉄24時間券・36時間券を販売しました。

経営の健全化の取組みとして、20駅における駅業務委託を継続したことに加え、令和7年度からの南北線における駅業務委託の対象駅の追加に向けた準備を行ったほか、近年の経営環境の変化を踏まえた新たな交通事業経営計画の策定に向け、引き続き検討を進めました。

本年度における運輸成績は、次表のとおりであります。

区 分	令和6年度	令和5年度	比 較	
			増 減 (△減)	比 率 (%)
在 籍 車 両 数 (両)	148	144	4	102.8
実 働 車 両 数 (両)	平 日	120	0	100.0
	土 休 日	72	0	100.0
走行キロメートル (千km)	11,466	11,776	△ 310	97.4
乗 車 人 員 (千人)	93,233	90,136	3,097	103.4
定 期 外	40,845	40,115	730	101.8
定 期	52,388	50,021	2,367	104.7
乗 車 料 収 入 (千円)	15,976,388	15,500,701	475,687	103.1
定 期 外	9,113,364	8,937,148	176,216	102.0
定 期	6,863,024	6,563,553	299,471	104.6

(注) 乗車料収入は、消費税及び地方消費税抜きの額であり、敬老乗車証負担金及びふれあい乗車証負担金を含む。

2 決算の概要

本年度は、前年度に比較して新型コロナウイルス感染症の影響からの回復により、乗車人員が3.4パーセントの増となり、乗車料収入も3.1パーセントの増となりました。また、収益的収支については279,426千円改善し、473,126千円の純損失となりました。

この結果、当年度未処理欠損金は98,612,854千円となっております。

(1) 収益的収入及び支出

収 益 的 収 入

(単位 千円)

区 分 科 目	予 算 額			決 算 額	増 減 (△ 減)	
	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	計			
高速鉄道事業収益	23,178,875	102,874	23,281,749	23,068,859	△	212,890
営業収益	19,107,348	102,874	19,210,222	18,905,003	△	305,219
運輸収益	17,501,644	102,874	17,604,518	17,452,196	△	152,322
運輸雑収益	1,605,704	0	1,605,704	1,452,807	△	152,897
営業外収益	4,069,744	0	4,069,744	4,163,072		93,328
受取利息 及び配当金	422	0	422	1,940		1,518
他会計補助金	212,653	0	212,653	204,052	△	8,601
長期前受金戻入	3,817,575	0	3,817,575	3,811,535	△	6,040
雑収益	39,094	0	39,094	145,545		106,451
特別利益	1,783	0	1,783	784	△	999
過年度損益 修正益	1,000	0	1,000	0	△	1,000
その他特別利益	783	0	783	784		1

(注) 収益的収入は、消費税及び地方消費税込みの額である。

収益的収入予算は、当初 23,178,875 千円を計上いたしましたが、営業収益 102,874 千円を増額補正いたしましたので、最終予算額は 23,281,749 千円となりました。

これに対する決算額は 23,068,859 千円となり、予算額に比べ 212,890 千円の減収となりました。

収 益 的 支 出

(単位 千円)

区 分 科 目	予 算 額					決 算 額	不 用 額
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	予備費 支出額	流用増減額 (△ 減)	計		
高速鉄道事業費用	24,607,546	△ 631,619	0	0	23,975,927	23,118,093	857,834
営業費用	22,899,212	△ 730,964	0	△ 3,837	22,164,411	21,357,584	806,827
線路保存費	2,920,787	△ 164,086	0	△ 3,837	2,752,864	2,506,089	246,775
電路保存費	2,044,904	△ 88,604	0	0	1,956,300	1,860,657	95,643
車両保存費	1,363,851	△ 38,000	0	0	1,325,851	1,183,256	142,595
運 転 費	2,186,358	△ 154,704	0	0	2,031,654	1,941,882	89,772
運 輸 費	3,593,508	△ 235,076	0	0	3,358,432	3,234,997	123,435
運輸管理費	968,066	0	0	0	968,066	937,468	30,598
厚生福利施設費	21,428	0	0	0	21,428	17,888	3,540
一般管理費	494,950	△ 50,494	0	0	444,456	410,813	33,643
減価償却費	9,305,360	0	0	0	9,305,360	9,264,534	40,826
営業外費用	1,657,334	99,345	0	3,837	1,760,516	1,760,509	7
支払利息及び 企業債取扱諸費	1,406,956	△ 49,000	0	△ 74,437	1,283,519	1,283,514	5
消費税及び 地方消費税	249,378	148,345	0	79,241	476,964	476,963	1
雑 支 出	1,000	0	0	△ 967	33	32	1
特別損失	1,000	0	0	0	1,000	0	1,000
過年度損益 修正損	1,000	0	0	0	1,000	0	1,000
予 備 費	50,000	0	0	0	50,000	0	50,000
予 備 費	50,000	0	0	0	50,000	0	50,000

(注) 1 収益的支出は、消費税及び地方消費税込みの額である。

2 営業外費用中の支払利息及び企業債取扱諸費の財源に充てるため、資本費負担緩和分企業債 511,000 千円を借り入れた。

収益的支出予算は、当初 24,607,546 千円を計上いたしましたが、営業外費用 99,345 千円を増額補正し、営業費用 730,964 千円を減額補正いたしましたので、最終予算額は 23,975,927 千円となりました。

これに対する決算額は 23,118,093 千円(人件費 4,072,566 千円,経費 8,020,484 千円,減価償却費 9,264,534 千円,営業外費用 1,760,509 千円)となり、不用額は 857,834 千円となりました。

(2) 資本的収入及び支出

資 本 的 収 入

(単位 千円)

区 分 科 目	予 算 額				決 算 額	増 減 (△ 減)
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	繰 越 額	計		
高 速 鉄 道 事 業 資 本 的 収 入	9,615,716	△ 127,820	15,000	9,502,896	8,017,523	△ 1,485,373
企 業 債	8,085,000	△ 103,000	12,000	7,994,000	6,822,000	△ 1,172,000
出 資 金	1,252,000	△ 25,000	3,000	1,230,000	928,000	△ 302,000
他 会 計 補 助 金	117,367	0	0	117,367	114,117	△ 3,250
国 庫 補 助 金	0	180	0	180	41	△ 139
そ の 他 資 本 的 収 入	161,349	0	0	161,349	153,365	△ 7,984

(注) 資本的収入は、消費税及び地方消費税込みの額である。

資本的収入予算は、当初9,615,716千円を計上いたしましたが、国庫補助金180千円を増額補正し、企業債103,000千円、出資金25,000千円をそれぞれ減額補正いたしましたので、最終予算額は前年度繰越額15,000千円を含め9,502,896千円となりました。

これに対する決算額は8,017,523千円となり、予算額に比べ1,485,373千円の減収となりました。

資 本 的 支 出

(単位 千円)

区 分 科 目	予 算 額						決 算 額	翌 年 度 繰 越 額	不 用 額
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	予備費 支出額	流用増減額	繰 越 額	計			
高速鉄道事業 資本的支出	16,322,346	△ 128,226	0	0	15,004	16,209,124	14,732,732	960,632	515,760
建設改良費	6,439,867	△ 128,226	0	0	15,004	6,326,645	4,880,366	960,632	485,647
土地	1,400	0	0	0	0	1,400	0	0	1,400
建物	926,175	△ 128,226	0	0	0	797,949	676,728	0	121,221
線路設備	1,512	0	0	0	0	1,512	1,482	0	30
電路設備	1,671,521	0	0	0	0	1,671,521	1,409,714	9,992	251,815
車両	948,196	0	0	0	0	948,196	936,626	0	11,570
機械装置	2,654,070	0	0	0	15,004	2,669,074	1,708,605	919,808	40,661
工具・器具・ 備品	35,233	0	0	0	0	35,233	31,608	0	3,625
施設利用権	30,832	0	0	0	0	30,832	0	30,832	0
その他 無形固定資産	634	0	0	0	0	634	634	0	0
建設諸費	168,214	0	0	0	0	168,214	112,931	0	55,283
受託工事費	2,080	0	0	0	0	2,080	2,038	0	42
企業債償還金	9,852,369	0	0	0	0	9,852,369	9,852,366	0	3
企業債償還金	9,852,369	0	0	0	0	9,852,369	9,852,366	0	3
投資	100	0	0	0	0	100	0	0	100
その他投資	100	0	0	0	0	100	0	0	100
その他資本的支出	10	0	0	0	0	10	0	0	10
その他資本的支出	10	0	0	0	0	10	0	0	10
予備費	30,000	0	0	0	0	30,000	0	0	30,000
予備費	30,000	0	0	0	0	30,000	0	0	30,000

(注) 資本的支出は、消費税及び地方消費税込みの額である。

資本的支出予算は、当初 16,322,346 千円を計上いたしましたが、建設改良費 128,226 千円を減額補正いたしましたので、最終予算額は前年度繰越額 15,004 千円を含め 16,209,124 千円となりました。

これに対する決算額は 14,732,732 千円となり、建設改良費 960,632 千円を翌年度へ繰り越しましたので、不用額は 515,760 千円となりました。

また、資本的収入額が資本的支出額に不足する額 6,715,209 千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額 419,654 千円及び当年度分損益勘定留保資金 4,663,106 千円で補てんし、なお不足する額 1,632,449 千円については、一時借入金等をもって措置いたしました。

(3) 損益計算書

比較損益計算書

(単位 千円)

費用の部				収益の部					
科目	区分	令和6年度	令和5年度	増減 (△減)	科目	区分	令和6年度	令和5年度	増減 (△減)
営業費用		20,654,527	20,478,857	175,670	営業収益		17,313,947	16,866,257	447,690
営業外費用		1,283,797	1,346,719	△ 62,922	営業外収益		4,150,467	4,212,377	△ 61,910
特別損失		0	7,591	△ 7,591	特別利益		784	1,981	△ 1,197
					小計		21,465,198	21,080,615	384,583
					当年度純損失		473,126	752,552	△ 279,426
計		21,938,324	21,833,167	105,157	計		21,938,324	21,833,167	105,157

(注) 損益計算書は、消費税及び地方消費税抜きの額である。

当年度の総収益は 21,465,198 千円で、前年度に比較して 384,583 千円増加しておりますが、これは乗車料収入の増等による営業収益の増 447,690 千円、長期前受金戻入の減等による営業外収益の減 61,910 千円、過年度損益修正益の皆減等による特別利益の減 1,197 千円によるものです。

また、総費用は 21,938,324 千円で、前年度に比較して 105,157 千円増加しておりますが、これは人件費の増等による営業費用の増 175,670 千円、支払利息の減等による営業外費用の減 62,922 千円、過年度損益修正損の皆減による特別損失の減 7,591 千円によるものです。

以上により、当年度は 473,126 千円の純損失となりました。

(4) 剰余金計算書及び欠損金処理計算書

資本剰余金については、当年度発生高はなく、当年度末残高は 4,825,779 千円となりました。

欠損金については、前年度未処理欠損金は 98,139,728 千円であり、前年度欠損金処理額はなく、当年度は純損失 473,126 千円を計上いたしましたので、当年度未処理欠損金は 98,612,854 千円となりました。

なお、欠損金処理額はなく、そのまま翌年度へ繰り越しております。

(5) 貸借対照表

比較貸借対照表

(単位 千円)

資 産 の 部				負 債 ・ 資 本 の 部					
科目	区分	令和6年度	令和5年度	増 減 (△ 減)	科目	区分	令和6年度	令和5年度	増 減 (△ 減)
固定資産		233,681,362	238,716,210	△ 5,034,848	固定負債		115,281,186	118,660,075	△ 3,378,889
流動資産		6,191,692	5,491,004	700,688	流動負債		18,281,248	16,137,028	2,144,220
					繰延収益		99,753,206	103,307,571	△ 3,554,365
					資本金		100,344,489	99,416,489	928,000
					剰余金		△ 93,787,075	△ 93,313,949	△ 473,126
計		239,873,054	244,207,214	△ 4,334,160	計		239,873,054	244,207,214	△ 4,334,160

(注) 貸借対照表は、消費税及び地方消費税抜きの額である。

資産については、前年度 244,207,214 千円に比較して 4,334,160 千円減少しておりますが、これは減価償却等による固定資産の減 5,034,848 千円と現金及び預金の増等による流動資産の増 700,688 千円によるものです。

なお、用地の内訳につきましては別表のとおりであります。

負債・資本においても前年度に比較して 4,334,160 千円の減少となっております。固定負債は企業債の減等により 3,378,889 千円の減、流動負債は企業債の増等により 2,144,220 千円の増、繰延収益は長期前受金の減等により 3,554,365 千円の減、資本金は一般会計からの出資により 928,000 千円の増、剰余金は当年度純損失の計上により 473,126 千円の減となりました。

以上が、令和6年度仙台市高速鉄道事業会計決算の概要であります。

別表

用地内訳表

令和7年3月31日現在

区分		所在	面積 (㎡)	帳簿価額 (千円)	使用目的	備考
線 路 停 車 場 用 地	南 北 線	仙台市太白区富沢一丁目2-1	3,174	178,413	線路 線路 線路 駅舎,換気口 ほか	
		仙台市泉区七北田字真美沢162-20外	2,151	70,096		
		仙台市泉区八乙女中央二丁目23-1外	20,030	1,269,309		
		仙台市若林区清水小路3-5外	17,335	2,419,426		
	小計		42,690	3,937,244		
	東 西 線	仙台市若林区荒井字東21-4外	1,726	87,566	線路 駅舎,換気口 ほか	
仙台市若林区荒井字東13-3外		16,765	2,510,073			
小計		18,491	2,597,639			
計			61,181	6,534,883		
変 電 所 用 地	南 北 線	仙台市太白区長町南三丁目1-12	1,000	97,482	長町南 土樋 北仙台	
		仙台市若林区土樋295-2外	718	74,869		
		仙台市青葉区堤通雨宮町1-1	597	224,160		
	小計		2,315	396,511		
	東 西 線	仙台市若林区卸町二丁目1-59外	835	84,530	卸町 青葉山	
		仙台市青葉区荒巻字青葉6-26外	598	32,872		
小計		1,433	117,402			
計			3,748	513,913		
車 庫 ・ 工 場 用 地	南 北 線	仙台市太白区富沢字松山7-2	41,067	1,396,689	富沢車両基地 富沢車両基地 富沢車両基地 富沢車両基地 (引込線)	
		仙台市太白区富沢字中河原2-1	33,343	1,162,812		
		仙台市太白区富沢字外河原14-4	8,648	293,947		
		仙台市太白区富沢字川前東36-2外	6,163	252,104		
	小計		89,221	3,105,552		
	東 西 線	仙台市若林区荒井字沓形10-2外	24,604	609,824	荒井車両基地 荒井車両基地 荒井車両基地 荒井車両基地 荒井車両基地 (引込線)	
仙台市若林区荒井字東13-2外		1,391	42,583			
仙台市若林区荒井字南原田32-3外		5,073	128,128			
仙台市若林区荒井字矢取東10外		24,487	683,772			
仙台市若林区荒井字揚場1外	10,655	318,825				
小計		66,210	1,783,132			
計			155,431	4,888,684		
事務所用地		仙台市青葉区木町通一丁目111-1外	2,797	1,372,189	局庁舎	
		計	2,797	1,372,189		
そ の 他 用 地	南 北 線	仙台市太白区長町南四丁目34-2外	6,040	323,493		
		仙台市泉区黒松三丁目1-831外	10,710	394,232		
	計		16,750	717,725		
合 計			239,907	14,027,394		