

令和4年度

仙台市高速鉄道事業会計決算の大要

仙台市交通局

令和4年度仙台市高速鉄道事業の概況と決算の概要

1 事業の概況

本年度の高速鉄道事業は、新型コロナウイルス感染症の影響の長期化による乗車料収入の減少が回復に至らない厳しい経営状況のなか、「仙台市交通事業経営計画」の4つの戦略「安全・安心の推進」、「快適なお客さまサービスの提供」、「まちづくりへの貢献」、「持続可能な経営の確保」に基づき、各種取組みを進めてまいりました。

施設設備の計画的な維持更新の取組みとして、南北線において、老朽化した変電所の非常用発電設備や配電室の高圧受電設備の更新を実施するなど、安全性の確保を図りました。また、危機・自然災害への対応の取組みとして、車内傷害事件を想定した対応訓練を実施したほか、計画運休を想定した情報伝達訓練を行いました。

利用しやすい環境整備の取組みとして、南北線において、前年度に引き続きホームと車両の間隙縮小事業を進めたほか、八乙女駅及び五橋駅のホームから改札階におけるエスカレーター設備の増設を行うなど、利便性の向上に努めました。また、令和6年度からの南北線新型車両導入に向けて、富沢車両基地にある車輪削正装置等の改修を進めました。

公共交通の利用促進の取組みとして、地下鉄開業35周年及び市バス開業80周年を記念する各種イベント及びグッズ販売を行いました。また、「仙台 MaaS」における地下鉄一日乗車券のデジタル化実証実験を行うなど、観光客等が手軽で快適に利用できる環境整備を進めました。

経営の健全化の取組みとして、20駅における駅業務委託の継続に加え、経営計画での予定以外にも **icsca**（イクスカ）ポイント制度の見直しのほか、南北線と東西線の乗継時間に配慮しながら運行間隔を調整する準備を進めました。また、駅舎内照明の一部消灯を実施するなど、更なる節電対策に取り組みました。

本年度における運輸成績は、次表のとおりであります。

| 区 分 | 令和4年度 | 令和3年度 | 比 較 | |
|---------------|------------|------------|-----------|--------|
| | | | 増 減 | 比 率（％） |
| 在籍車両数（両） | 144 | 144 | 0 | 100.0 |
| 実働車両数（両） | 平日 | 124 | 0 | 100.0 |
| | 土休日 | 76 | 0 | 100.0 |
| 走行キロメートル（千km） | 12,611 | 12,572 | 39 | 100.3 |
| 乗車人員（千人） | 82,823 | 74,982 | 7,841 | 110.5 |
| 定期外 | 37,024 | 32,124 | 4,900 | 115.3 |
| 定期 | 45,799 | 42,858 | 2,941 | 106.9 |
| 乗車料収入（千円） | 14,129,670 | 12,675,740 | 1,453,930 | 111.5 |
| 定期外 | 8,106,558 | 7,014,242 | 1,092,316 | 115.6 |
| 定期 | 6,023,112 | 5,661,498 | 361,614 | 106.4 |

（注）乗車料収入は、消費税及び地方消費税抜きの額であり、敬老乗車証負担金及びふれあい乗車証負担金を含む。

2 決算の概要

本年度は、前年度に比較して新型コロナウイルス感染症の影響からの一定の回復により、乗車人員が10.5パーセントの増となり、乗車料収入も11.5パーセントの増となりました。また、収益的収支については1,203,254千円改善し、1,628,951千円の純損失となりました。

この結果、当年度未処理欠損金は97,387,176千円となっております。

(1) 収益的収入及び支出

収 益 的 収 入

(単位 千円)

| 科 目 | 予 算 額 | | | 決 算 額 | 増 減 (△ 減) |
|---------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------|
| | 当 初 予 算 額 | 補 正 予 算 額 (△ 減) | 計 | | |
| 高速鉄道事業収益 | 21,873,869 | △ 617,178 | 21,256,691 | 21,271,300 | 14,609 |
| 営業収益 | 17,467,995 | △ 617,178 | 16,850,817 | 16,899,411 | 48,594 |
| 運輸収益 | 15,939,794 | △ 587,178 | 15,352,616 | 15,435,854 | 83,238 |
| 運輸雑収益 | 1,528,201 | △ 30,000 | 1,498,201 | 1,463,557 | △ 34,644 |
| 営業外収益 | 4,405,369 | 0 | 4,405,369 | 4,364,257 | △ 41,112 |
| 受取利息 及び配当金 | 15 | 0 | 15 | 346 | 331 |
| 他会計補助金 | 329,278 | 0 | 329,278 | 299,368 | △ 29,910 |
| 長期前受金戻入 | 4,053,970 | 0 | 4,053,970 | 4,037,232 | △ 16,738 |
| 雑収益 | 22,106 | 0 | 22,106 | 27,311 | 5,205 |
| 特別利益 | 505 | 0 | 505 | 7,632 | 7,127 |
| その他特別利益 | 505 | 0 | 505 | 506 | 1 |
| 過年度損益 修正益 | 0 | 0 | 0 | 7,126 | 7,126 |

(注) 収益的収入は、消費税及び地方消費税込みの額である。

収益的収入予算は、当初 21,873,869 千円を計上いたしましたが、営業収益 617,178 千円を減額補正いたしましたので、最終予算額は 21,256,691 千円となりました。

これに対する決算額は 21,271,300 千円となり、予算額に比べ 14,609 千円の増収となりました。

収 益 的 支 出

(単位 千円)

| 区 分 科 目 | 予 算 額 | | | | | 決 算 額 | 不 用 額 |
|-------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|------------|---------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 (△ 減) | 予備費 支出額 | 流用増減額 (△ 減) | 計 | | |
| 高速鉄道事業費用 | 23,128,868 | 166,791 | 0 | 0 | 23,295,659 | 22,692,677 | 602,982 |
| 営業費用 | 21,022,211 | 264,830 | 0 | △ 12,819 | 21,274,222 | 20,721,256 | 552,966 |
| 線路保存費 | 2,463,317 | △ 66,493 | 0 | 0 | 2,396,824 | 2,276,987 | 119,837 |
| 電路保存費 | 1,700,885 | △ 48,001 | 0 | 0 | 1,652,884 | 1,544,419 | 108,465 |
| 車両保存費 | 1,138,750 | △ 36,948 | 0 | 0 | 1,101,802 | 1,046,368 | 55,434 |
| 運 転 費 | 1,725,531 | 246,066 | 0 | 0 | 1,971,597 | 1,897,208 | 74,389 |
| 運 輸 費 | 3,008,418 | 220,878 | 0 | 0 | 3,229,296 | 3,119,003 | 110,293 |
| 運輸管理費 | 961,941 | △ 41,872 | 0 | △ 12,819 | 907,250 | 861,468 | 45,782 |
| 厚生福利施設費 | 19,073 | 0 | 0 | 0 | 19,073 | 15,878 | 3,195 |
| 一般管理費 | 369,364 | △ 8,800 | 0 | 0 | 360,564 | 328,264 | 32,300 |
| 減価償却費 | 9,634,932 | 0 | 0 | 0 | 9,634,932 | 9,631,661 | 3,271 |
| 営業外費用 | 2,056,647 | △ 98,039 | 0 | 12,819 | 1,971,427 | 1,971,421 | 6 |
| 支払利息及び 企業債取扱諸費 | 1,534,524 | 33 | 0 | △ 115,523 | 1,419,034 | 1,419,030 | 4 |
| 消費税及び 地方消費税 | 521,123 | △ 98,072 | 0 | 129,240 | 552,291 | 552,290 | 1 |
| 雑 支 出 | 1,000 | 0 | 0 | △ 898 | 102 | 101 | 1 |
| 特別損失 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 過年度損益 修正 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 予 備 費 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 予 備 費 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 0 | 50,000 |

(注) 1 収益的支出は、消費税及び地方消費税込みの額である。

2 営業外費用中の支払利息及び企業債取扱諸費の財源に充てるため、資本費負担緩和分企業債 1,097,000 千円を借り入れ、資金不足額の解消に充てるため、特別減収対策企業債 2,500,000 千円を借り入れた。

収益的支出予算は、当初 23,128,868 千円を計上いたしましたが、営業費用 264,830 千円を増額補正し、営業外費用 98,039 千円を減額補正いたしましたので、最終予算額は 23,295,659 千円となりました。

これに対する決算額は 22,692,677 千円(人件費 3,566,548 千円、経費 7,523,047 千円、減価償却費 9,631,661 千円、営業外費用 1,971,421 千円)となり、不用額は 602,982 千円となりました。

(2) 資本的収入及び支出

資 本 的 収 入

(単位 千円)

| 科 目 | 予 算 額 | | | | 決 算 額 | 増 減 (△ 減) |
|--------------------------|-----------|------------------|--------|-----------|-----------|----------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 (△ 減) | 繰 越 額 | 計 | | |
| 高 速 鉄 道 事 業 資 本 的 収 入 | 3,584,104 | 15,334 | 18,111 | 3,617,549 | 2,491,449 | △ 1,126,100 |
| 企 業 債 | 2,845,000 | △ 25,000 | 14,000 | 2,834,000 | 1,978,000 | △ 856,000 |
| 出 資 金 | 681,000 | 1,000 | 2,000 | 684,000 | 463,000 | △ 221,000 |
| 他 会 計 補 助 金 | 58,104 | 3,334 | 1,111 | 62,549 | 50,187 | △ 12,362 |
| 国 庫 補 助 金 | 0 | 36,000 | 1,000 | 37,000 | 262 | △ 36,738 |

(注) 資本的収入は、消費税及び地方消費税込みの額である。

資本的収入予算は、当初3,584,104千円を計上いたしましたが、出資金1,000千円、他会計補助金3,334千円、国庫補助金36,000千円をそれぞれ増額補正し、企業債25,000千円を減額補正いたしましたので、最終予算額は前年度繰越額18,111千円を含め3,617,549千円となりました。

これに対する決算額は2,491,449千円となり、予算額に比べ1,126,100千円の減収となりました。

資 本 的 支 出

(単位 千円)

| 区 分 科 目 | 予 算 額 | | | | | | 決 算 額 | 翌 年 度 繰 越 額 | 不 用 額 |
|-----------------|------------|--------|------------|---------------|--------|------------|------------|----------------|---------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 予備費 支出額 | 流用増減額 (△減) | 繰越額 | 計 | | | |
| 高速鉄道事業 資本的支出 | 11,762,342 | 16,171 | 0 | 0 | 18,789 | 11,797,302 | 10,655,781 | 678,250 | 463,271 |
| 建設改良費 | 3,411,786 | 16,171 | 0 | 0 | 18,789 | 3,446,746 | 2,335,338 | 678,250 | 433,158 |
| 土地 | 1,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,400 | 0 | 0 | 1,400 |
| 建物 | 769,096 | 16,171 | 0 | △ 2,806 | 18,789 | 801,250 | 554,610 | 16,171 | 230,469 |
| 線路設備 | 191,337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191,337 | 17,623 | 167,640 | 6,074 |
| 電路設備 | 1,210,757 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,210,757 | 724,487 | 457,479 | 28,791 |
| 車両 | 36,960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36,960 | 0 | 36,960 | 0 |
| 機械装置 | 1,055,730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,055,730 | 936,799 | 0 | 118,931 |
| 工具・器具・ 備品 | 3,275 | 0 | 0 | 2,806 | 0 | 6,081 | 6,079 | 0 | 2 |
| 建設諸費 | 143,231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143,231 | 95,740 | 0 | 47,491 |
| 企業債償還金 | 8,320,446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,320,446 | 8,320,443 | 0 | 3 |
| 企業債償還金 | 8,320,446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,320,446 | 8,320,443 | 0 | 3 |
| 投資 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 100 |
| その他投資 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 100 |
| その他資本的支出 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| その他資本的支出 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 予備費 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 30,000 |
| 予備費 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 30,000 |

(注) 資本的支出は、消費税及び地方消費税込みの額である。

資本的支出予算は、当初 11,762,342 千円を計上いたしましたが、建設改良費 16,171 千円を増額補正いたしましたので、最終予算額は前年度繰越額 18,789 千円を含め 11,797,302 千円となりました。

これに対する決算額は、建設改良費 2,335,338 千円、企業債償還金 8,320,443 千円となり、建設改良費 678,250 千円を翌年度へ繰り越しましたので、不用額は 463,271 千円となりました。

また、資本的収入額が資本的支出額に不足する額 8,164,332 千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額 203,785 千円及び当年度分損益勘定留保資金 3,232,231 千円で補てんし、なお不足する額 4,728,316 千円については、一時借入金等をもって措置いたしました。

(3) 損益計算書

比較損益計算書

(単位 千円)

| 費用の部 | | | | 収益の部 | | | | | |
|-------|----|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|-------------|
| 科目 | 区分 | 令和4年度 | 令和3年度 | 増減 (△減) | 科目 | 区分 | 令和4年度 | 令和3年度 | 増減 (△減) |
| 営業費用 | | 20,054,881 | 20,095,272 | △ 40,391 | 営業収益 | | 15,475,396 | 13,985,429 | 1,489,967 |
| 営業外費用 | | 1,419,315 | 1,515,485 | △ 96,170 | 営業外収益 | | 4,362,590 | 4,735,197 | △ 372,607 |
| 特別損失 | | 0 | 5,245 | △ 5,245 | 特別利益 | | 7,259 | 63,171 | △ 55,912 |
| | | | | | 小計 | | 19,845,245 | 18,783,797 | 1,061,448 |
| | | | | | 当年度 純損失 | | 1,628,951 | 2,832,205 | △ 1,203,254 |
| 計 | | 21,474,196 | 21,616,002 | △ 141,806 | 計 | | 21,474,196 | 21,616,002 | △ 141,806 |

(注) 損益計算書は、消費税及び地方消費税抜きの額である。

当年度の総収益は 19,845,245 千円で、前年度に比較して 1,061,448 千円増加しておりますが、これは乗車料収入の増等による営業収益の増 1,489,967 千円、長期前受金戻入の減等による営業外収益の減 372,607 千円、その他特別利益の減等による特別利益の減 55,912 千円によるものです。

また、総費用は 21,474,196 千円で、前年度に比較して 141,806 千円減少しておりますが、これは減価償却費の減等による営業費用の減 40,391 千円、支払利息の減等による営業外費用の減 96,170 千円、過年度損益修正損の皆減等による特別損失の減 5,245 千円によるものです。

以上により、当年度は 1,628,951 千円の純損失となりました。

(4) 剰余金計算書及び欠損金処理計算書

資本剰余金については、当年度発生高はなく、当年度末残高は 4,825,779 千円となりました。

欠損金については、前年度未処理欠損金は 95,758,225 千円であり、前年度欠損金処理額はなく、当年度は純損失 1,628,951 千円を計上いたしましたので、当年度未処理欠損金は 97,387,176 千円となりました。

なお、欠損金処理額はなく、そのまま翌年度へ繰り越しております。

(5) 貸借対照表

比較貸借対照表

(単位 千円)

| 資 産 の 部 | | | | 負 債 ・ 資 本 の 部 | | | | | |
|---------|----|-------------|-------------|---------------|------|----|--------------|--------------|--------------|
| 科目 | 区分 | 令和4年度 | 令和3年度 | 増 減 (△ 減) | 科目 | 区分 | 令和4年度 | 令和3年度 | 増 減 (△ 減) |
| 固定資産 | | 246,046,093 | 253,705,732 | △ 7,659,639 | 固定負債 | | 121,945,284 | 125,678,804 | △ 3,733,520 |
| 流動資産 | | 4,525,695 | 3,985,400 | 540,295 | 流動負債 | | 15,106,002 | 13,338,586 | 1,767,416 |
| | | | | | 繰延収益 | | 107,154,410 | 111,141,699 | △ 3,987,289 |
| | | | | | 資本金 | | 98,927,489 | 98,464,489 | 463,000 |
| | | | | | 剰余金 | | △ 92,561,397 | △ 90,932,446 | △ 1,628,951 |
| 計 | | 250,571,788 | 257,691,132 | △ 7,119,344 | 計 | | 250,571,788 | 257,691,132 | △ 7,119,344 |

(注) 貸借対照表は、消費税及び地方消費税抜きの額である。

資産については、前年度 257,691,132 千円に比較して 7,119,344 千円減少しておりますが、これは減価償却等による固定資産の減 7,659,639 千円と現金及び預金の増等による流動資産の増 540,295 千円によるものです。

なお、用地の内訳につきましては別表のとおりであります。

負債・資本においても前年度に比較して 7,119,344 千円の減少となっております。固定負債は企業債の減等により 3,733,520 千円の減、流動負債は企業債の増等により 1,767,416 千円の増、繰延収益は長期前受金の減等により 3,987,289 千円の減、資本金は一般会計からの出資により 463,000 千円の増、剰余金は当年度純損失の計上により 1,628,951 千円の減となりました。

以上が、令和4年度仙台市高速鉄道事業会計決算の概要であります。

別表

用地内訳表

令和5年3月31日現在

| 区分 | | 所在 | 面積 (㎡) | 帳簿価額 (千円) | 使用目的 | 備考 |
|---------------------------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------|---|----|
| 線 路 停 車 場 用 地 | 南 北 線 | 仙台市太白区富沢一丁目2-1 | 3,174 | 178,413 | 線路 線路 線路 駅舎,換気口 ほか | |
| | | 仙台市泉区七北田字真美沢162-20外 | 2,151 | 70,096 | | |
| | 仙台市泉区八乙女中央二丁目23-1外 | 20,030 | 1,269,309 | | | |
| | 仙台市若林区清水小路3-5外 | 17,335 | 2,419,426 | | | |
| | 小 計 | | 42,690 | 3,937,244 | | |
| | 東 西 線 | 仙台市若林区荒井字東21-4外 | 1,726 | 87,566 | 線路 駅舎,換気口 ほか | |
| 仙台市若林区荒井字東13-3外 | | 16,765 | 2,510,073 | | | |
| 小 計 | | 18,491 | 2,597,639 | | | |
| 計 | | | 61,181 | 6,534,883 | | |
| 変 電 所 用 地 | 南 北 線 | 仙台市太白区長町南三丁目1-12 | 1,000 | 97,482 | 長町南 土樋 北仙台 | |
| | | 仙台市若林区土樋295-2外 | 718 | 74,869 | | |
| | 仙台市青葉区堤通雨宮町1-1 | 597 | 224,160 | | | |
| | 小 計 | | 2,315 | 396,511 | | |
| | 東 西 線 | 仙台市若林区卸町二丁目1-59外 | 835 | 84,530 | 卸町 青葉山 | |
| | | 仙台市青葉区荒巻字青葉6-26外 | 598 | 32,872 | | |
| 小 計 | | 1,433 | 117,402 | | | |
| 計 | | | 3,748 | 513,913 | | |
| 車 庫 ・ 工 場 用 地 | 南 北 線 | 仙台市太白区富沢字松山7-2 | 41,067 | 1,396,689 | 富沢車両基地 富沢車両基地 富沢車両基地 富沢車両基地 (引込線) | |
| | | 仙台市太白区富沢字中河原2-1 | 33,343 | 1,162,812 | | |
| | 仙台市太白区富沢字外河原14-4 | 8,648 | 293,947 | | | |
| | 仙台市太白区富沢字川前東36-2外 | 6,163 | 252,104 | | | |
| | 小 計 | | 89,221 | 3,105,552 | | |
| | 東 西 線 | 仙台市若林区荒井字杏形10-2外 | 24,604 | 609,824 | 荒井車両基地 荒井車両基地 荒井車両基地 荒井車両基地 荒井車両基地 (引込線) | |
| 仙台市若林区荒井字東13-2外 | | 1,391 | 42,583 | | | |
| 仙台市若林区荒井字南原田32-3外 | 5,073 | 128,128 | | | | |
| 仙台市若林区荒井字矢取東10外 | 24,487 | 683,772 | | | | |
| 仙台市若林区荒井字揚場1外 | 10,655 | 318,825 | | | | |
| 小 計 | | 66,210 | 1,783,132 | | | |
| 計 | | | 155,431 | 4,888,684 | | |
| 事務所用地 | | 仙台市青葉区木町通一丁目111-1外 | 2,797 | 1,372,189 | 局庁舎 | |
| | | 計 | 2,797 | 1,372,189 | | |
| そ の 他 用 地 | 南 北 線 | 仙台市太白区長町南四丁目34-2外 | 6,040 | 323,493 | | |
| | | 仙台市泉区黒松三丁目1-831外 | 10,710 | 394,232 | | |
| 計 | | 16,750 | 717,725 | | | |
| 合 計 | | | 239,907 | 14,027,394 | | |

