


仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-1(バス)	分類	共通	担当課	業務課・輸送課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応			個別取組	危機・自然災害への対応訓練の実施					
概要	地震や大雨等の大規模災害及びテロ対策(バスジャックや車内不審物)等を想定した対応訓練を実施し、お客さまの安全確保を最優先とする対応ができるよう、職員の意識と対応能力の向上を図ります。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	各種の対応訓練実施									
これまでの取組み状況	<p>【令和3年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害等対応訓練 若林消防署と災害等対応訓練内容等の企画・調整を行ったが、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から中止。 火災予防運動に合わせた訓練 11月、3月、各営業所にて火災予防運動に合わせた情報伝達訓練の実施。 <p>【令和4年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> バスジャック対応訓練 10月にバスジャックを想定した訓練を宮城県警と合同で実施。 地下鉄運行不能時の貸切代替輸送 宮城県バス協会加盟貸切事業者6社に対し、発災2日目以降の代替輸送対応(※1)の可否を確認。 宮城県バス協会加盟の貸切事業者会議において、代替輸送について改めて要請。 									

【年度計画及び実績】

課題	<ul style="list-style-type: none"> 訓練を継続的に実施するとともに、より効果的な訓練内容を検討する必要がある。 地下鉄運行不能時における貸切事業者による必要な輸送力の確保。 	
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 大規模災害やバス事故等を想定した対応及び情報伝達訓練を実施し、各職員の対応等を確認、見直しを行う。 災害等対応訓練 車両火災を想定した消火及び乗客避難誘導訓練 	<p>数値目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害等対応訓練1回実施 火災予防運動に合わせて車両火災を想定した消火及び乗客避難誘導訓練を実施(秋・春各1回)
	予定	実績
上期	<ul style="list-style-type: none"> 災害等対応訓練内容等の企画・調整 	<p>【計画運休を想定した情報伝達訓練】</p> <ul style="list-style-type: none"> 9月、局内の関係課同士で連携を図ったうえ関係機関に連絡し、計画運休を実施する際の連絡先を確認した。
下期	<ul style="list-style-type: none"> 火災予防運動に合わせた訓練の実施(11月、3月) 災害等対応訓練の実施 	
定期的な取組み		

【令和5年度上期評価】

評価	◎	進捗状況・評価の説明	<ul style="list-style-type: none"> 9月、局内の関係課同士で連携を図り関係機関に連絡し、計画運休を実施する際の連絡先を確認した。
下期に向けて	<ul style="list-style-type: none"> 火災予防運動に合わせた訓練は計画通り11月、3月に実施するもの。 災害等対応訓練及びバスジャック対応訓練については、警察・消防など関係機関と連携の上で実施する必要があるため、下期及び次年度実施時期や内容等について協議を進めていく。 		

【備考】

※1	発災2日目の朝を目途に、地下鉄運行区間をカバーし需要に応じた代替輸送に必要な最低台数の確保
----	---

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-1(地下鉄)	分類	共通	担当課	安全推進課	戦略	安全・安心への推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応		個別取組	危機・自然災害への対応訓練の実施						
概要	地震や大雨等の大規模災害及びテロ対策(バスジャックや車内不審物)等を想定した対応訓練を実施し、お客さまの安全確保を最優先とする対応ができるよう、職員の意識と対応能力の向上を図ります(※1)。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	各種の対応訓練(主に防災訓練)の実施				・令和8年度以降の訓練計画策定	各種の対応訓練(主に防災訓練)の実施				
これまでの取組み状況	<p>(◆1-1-1(地下鉄)、1-2-2)に関連記載あり)</p> <p>【令和3年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・6月に転てつ器手回しによる進路構成訓練及び情報伝達訓練を富沢車両基地にて実施。 ・6月に宮城県警察・仙台市消防と合同で薬剤等散布を想定したテロ対応訓練及び情報伝達訓練(総合防災訓練)を荒井車両基地にて実施。 ・11月に除雪運転訓練と併せて冬期連絡体制確認訓練を実施。 ・2月に車内傷害事件を想定しブラインド化による情報伝達訓練を実施。 <p>【令和4年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・5月に駅務サービス課指定業務職員ヘクロスロード研修を実施。 ・6月・7月に指定業務職員ヘクロスロード研修(※2)を実施。 ・6月に転てつ器手回しによる進路構成訓練及び情報伝達訓練を富沢車両基地にて実施。 ・6月に台風による計画運休を想定し、一部ブランド化(※3)による情報伝達訓練を実施。 ・11月に宮城県警察と合同で車内傷害事件を想定した対応訓練及び情報伝達訓練を富沢車両基地にて実施し、併せて護身術の講義を受講。 ・11月に暴風雪警報等を想定した冬期連絡体制確認訓練を実施。 ・12月に過去の事故事例等風化防止と安全意識(気づき)の向上を図るため、係長職を対象に荒井車両基地にて事故等事例振り返り・特別な日研修として南北線脱線事故について講演及び危険予知能力(KYT)に関する講義を実施。 ・12月に荒井管理事務所職員ヘクロスロード研修を実施。 									

【年度計画及び実績】

課題	・令和3年度に実施された第8回運輸安全マネジメント評価(※2)において期待事項として導入を求められている「シナリオを伏せたブラインド訓練」の導入の検討など、より効果的な訓練の実施を検討する必要がある。	
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・仙台市交通局高速鉄道防災等に関する取扱要領及び仙台市交通局高速鉄道安全基本計画に基づき訓練を実施する。 ・担当者会議等において、シナリオを伏せたブラインド訓練の導入等、より効果的な訓練方法を継続して検討する。 ・警察と消防との合同による異常発生時における防災訓練を実施する。 	<p>数値目標</p> <p>防災訓練を年間1回実施。</p>
	予定	実績
上期	<ul style="list-style-type: none"> ・4月 警察と消防合同による総合防災訓練 ・9月 計画運休を想定した情報伝達訓練 	<ul style="list-style-type: none"> ・4月28日 宮城県警察・仙台市消防局と合同でNBC(薬剤等散布)を想定した総合防災訓練(テロ対応訓練及び情報伝達訓練)を荒井車両基地にて実施。 ・6月14日 鉄道管理部・鉄道技術部合同で転てつ器手回しによる進路構成訓練及び情報伝達訓練を富沢車両基地にて実施。 ・6月22日・他 指定業務職員に対しクロスロード研修を5回実施。 ・8月2日・他 総合指令所職員に対しクロスロード研修を3回実施。 ・9月 計画運休を想定して、関係各課所では対応フロー図を確認しタイムラインの理解を深めた。 ・局外への計画運休の情報発信を確実なものにするため広報リストを更新し共有した。
下期	<ul style="list-style-type: none"> ・11月 運行管理システム支障を想定した情報伝達訓練 ※4 ・11月 除雪に係る除雪運転訓練及び冬期連絡体制確認訓練 ・11月 国民保護訓練(弾道ミサイルを想定した住民避難訓練) ・12月 事故等事例振り返り・特別な日研修 ・未定 危機への判断能力の向上研修(クロスロード研修) 	
定期的な取組み		

【令和5年度上期評価】


評価	○	<p>進捗状況・評価の説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上半期に計画した各種訓練は実施し、異常時対応能力の向上を図った。 ・計画運休に係る意思決定する組織体制を整理し、最新の広報リストを反映した計画運休対応マニュアルの見直しを行っている。
下期に向けて	<ul style="list-style-type: none"> ・訓練参加者以外の職員への伝達が課題となっていたため、NBC訓練における初動対応を映像化した教習資料を作成したことから、OJT訓練実施時等に活用していく。 ・計画運休対応マニュアルを安全推進委員会において共有する。 	

【備考】

<p>※1 地下鉄の安全・安心への取組みについては、下記リンクよりご確認ください。 仙台市交通局ウェブサイト「地下鉄の安全・安心への取組み」</p> <p>※2 クロスロード研修とは、災害時に他の仲間がどのように考えるか等、様々な意見や自分と異なる多様な価値観を参加者同士で共有することを目的とする研修。</p> <p>※3 令和3年10月に国土交通省により実施された「運輸安全マネジメント評価」において、マンネリ化対策の手法の一つとして総合指令所において定期的に実施しているシナリオを伏せたブラインド訓練を鉄道全体として導入することを『期待事項』として報告書に挙げられた。</p> <p>※4 運行管理システム支障を想定した情報伝達訓練とは、通常地下鉄は運行管理システムにより自動制御で運行をしているが、故障等で支障が生じた場合を想定し、情報伝達を兼ねて運転指令が別なシステム(運動制御盤)を用いて手動で行う訓練。</p>

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-2	分類	共通	担当課	総務課、業務課、安全推進課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応			個別取組	計画運休					
概要	自然災害の頻発化、激甚化により輸送の安全への脅威が増大しているため、お客さまや職員の安全を確保するとともに、バスや地下鉄の車両等への被害を最小限に抑え、早期の運転再開を行うための計画運休を、気象状況等に応じ実施します。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	気象状況等に応じ計画運休の実施、随時マニュアルの見直しを実施 									
これまでの取組み状況	<p>(◆1-1-1、1-2-1(地下鉄)、1-2-3に関連記載あり)</p> <p>【令和3年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> 計画運休が必要となる台風等の自然災害が発生していないため、計画運休は実施していない。 計画運休に関する対応を、局内で整理・確認。 <p>【令和4年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> 計画運休が必要となる台風等の自然災害が発生していないため、計画運休は実施していない。 台風による計画運休を想定した情報伝達訓練を実施。 令和4年9月の台風11号、14号による九州地方における鉄道・バスの計画運休の実施事例を参考に、計画運休決定に係る判断目安や公表タイムラインについて精査し、東北運輸局及び宮城運輸支局に報告を行うとともに、計画運休時の連携対応を確認。 危機管理局との協議、各局区主管課長会議での報告など、交通局以外の関係部署と計画運休実施時における連携対応を協議。 地下鉄運行停止・計画運休等異常時における対応マニュアルの計画運休編について、タイムラインのイメージ図を作成し3月に改正した。 									

【年度計画及び実績】

課題	令和2年度に計画運休の導入を決定してから、これまでに実際に計画運休を実施した経験がないため、他事業者の実施事例等も参考にしながら、適宜、マニュアルの見直し等の準備を行っていく必要がある。また、計画運休時の社会的影響を出来る限り低減できるよう、予め市民や事業者、学校等への周知啓発を行っていく必要がある。								
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 市バスと地下鉄の計画運休マニュアルの見直しを随時行う。 危機、自然災害時にバス車両の退避を行う(◆1-2-5に関連記載あり)。 計画運休実施に係る広報について、交通局以外の関係部署等へ説明・周知する。 					数値目標			
	予定				実績				
上期	<ul style="list-style-type: none"> 市民に対する「計画運休」の周知 局外関係部署(県警、経済団体、学校等)への周知 9月 計画運休を想定した情報伝達訓練 				<ul style="list-style-type: none"> 6月 市政だより、交通局HP、X(旧Twitter)での市民に対する「計画運休」の周知 6月 局外関係部署(県警)への周知 8月 局外関係部署(JR、商工会議所、県、県教育委員会)への周知 9月 計画運休を想定して、関係各課所では対応フロー図を確認しタイムラインの理解を深めた。 局外への計画運休の情報発信を確実なものにするため広報リストを更新し共有した。 				
下期									
定期的な取組み	市バスと地下鉄の計画運休マニュアルを随時見直しする。								

【令和5年度上期評価】

評価	◎	進捗状況・評価の説明	<ul style="list-style-type: none"> 計画運休の実施に関する情報を市広報誌や関係機関に周知することができた。 計画運休実施時の関係機関との連絡体制について確認することができた。 						
下期に向けて	<ul style="list-style-type: none"> 他の交通事業者の実施事例を参考にし、安全性を確保しながら運行への影響をより抑えた運行パターン案を引き続き検討する。 計画運休対応マニュアルを安全推進委員会において共有する。 								

【備考】

<p>※1 計画運休については、下記リンクよりご確認ください。 仙台市交通局ウェブサイト「市バス・地下鉄の「計画運休」について」</p>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-3	分類	共通	担当課	経営企画課、業務課、営業課、安全推進課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応		個別取組	適切な情報発信						
概要	危機・自然災害時に、交通局ウェブサイト、X(旧Twitter) (@sendaishi_kotu)、どこバス仙台などを適切に活用し、市バス及び地下鉄の運行情報を適時にわかりやすいかたちで発信していきます。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	適切な情報発信の実施									
				Google翻訳の導入						
				交通局ウェブサイトのサーバ増強						
これまでの取組み状況	<p>(◆1-2-2に関連記載あり)</p> <p>【市バス・地下鉄運行情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通局ウェブサイトやX(旧Twitter)などで災害発生時における市バス・一ぶる仙台の迂回運行及び連休等に関する情報を随時発信した。 ・交通局ウェブサイトやX(旧Twitter)などで地震や車両故障発生時による運行停止など、地下鉄が通常どおりの運行をしなかった際に運行状況の変化に応じてお客さまに随時情報を発信した。 <p>【その他情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅構内にX(旧Twitter)フォロワー募集のポスターを掲示した。 ・各種イベント情報や新型コロナウイルス感染防止対策への協力要請等を行った。 <p>【X(旧Twitter)フォロワー数の推移】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和3年3月末 7,700人 ・令和4年3月末 13,000人 ・令和4年9月末 15,000人 ・令和5年3月末 16,000人 									

【年度計画及び実績】

課題	<ul style="list-style-type: none"> ・危機・自然災害時に、市バス及び地下鉄の運行情報を適切に発信する必要がある。 ・計画運休、振替輸送などについて定期的に情報発信し、お客さまにご理解ご協力をいただく必要がある。 	
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・危機・自然災害時に、交通局ウェブサイト、X(旧Twitter)などで市バス・地下鉄の運行情報を発信する。 ・計画運休、振替輸送などについて、定期的に情報発信する(◆1-2-2に関連記載あり)。 ・交通局ウェブサイトについて、危機・自然災害時のアクセス数急増に備えサーバ増強を検討する。 ・音声合成AIによる異常時における駅での案内放送の共通化を図り、正確な情報発信に努める。 	<p>数値目標</p> <p>X(旧Twitter)のフォロワー数を前年度実績より増加</p>
	予定	実績
上期	4月～ ウェブサイトのサーバ増強検討	<ul style="list-style-type: none"> ・市政だより6月号に計画運休のお知らせを掲載。 ・計画運休について内容を充実させ交通局ウェブサイトトップページに掲載。 ・5月～8月に局外関係部署(市各局、県警、経済団体、学校等)に個別訪問し計画運休の実施について共有を図った。 ・9月 ウェブサイトについて、新たなサーバへの切り替えにより増強を図った。 ・9月 計画運休を想定して、関係各課所では対応フロー図を確認しタイムラインの理解を深めた。 ・局外への計画運休の情報発信を確実なものにするため広報リストを更新し共有した。
下期	10月～3月 音声合成AIによる案内放送の導入を図る。	
定期的な取組み	<p>運行情報を適宜発信する。</p> <p>計画運休、振替輸送などについて定期的に発信する。</p>	市バス・地下鉄・一ぶる仙台の運行情報を随時発信した。

【令和5年度上期評価】

評価	◎	<p>進捗状況・評価の説明</p> <p>【運行情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市バス・地下鉄・一ぶる仙台が災害発生時やイベント開催時など通常どおりの運行をしなかった際に、交通局ウェブサイトやX(旧Twitter)を活用し、お客さまに随時情報を発信した。 ・フォロワー数は下記の通り、上半期においてはおよそ10%の増加となった。 令和5年3月末 約16,000人 令和5年9月末 約17,500人 ・交通局ウェブサイトについて、危機・自然災害時のアクセス数急増に備え、これまでの数十倍の同時アクセスを可能とする新たなサーバへの切り替えを行った。 ・計画運休に係る意思決定する組織体制を整理し、最新の広報リストを反映した計画運休対応マニュアルの見直しを行っている。
下期に向けて	引き続き、市バス・地下鉄・一ぶる仙台の運行情報等を随時発信する。	

【備考】

--

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-4(バス)	分類	共通	担当課	業務課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応			個別取組	非常時における電源、燃料の確保					
概要	震災等による大規模停電に備えて、非常用の発電設備の維持・管理を行います。また、市バスにおいては、車両に優先的に燃料供給できるよう宮城県石油商業協同組合と燃料供給協力に関する協定を継続することで、災害時であっても継続して運行できるようにします。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	非常用発電機の維持・管理、宮城県石油商業協同組合との協定継続									
これまでの取組み状況	災害時に遅滞なく非常用発電機を使用できるよう、各営業所・出張所において非常用発電機の運転訓練を定期的に行っている。平成24年度に宮城県石油商業協同組合と締結した「災害等における燃料等の供給協力に関する協定書」について継続している。									

【年度計画及び実績】

課題	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時に遅滞なく非常用発電機を使用できるよう、定期的に状態を確認するとともに使用方法等について理解しておく必要がある。 ・災害時にバスの運行を継続できるよう、宮城県石油商業協同組合と締結済の「災害等における燃料等の供給協力に関する協定書」を今後も継続する必要がある。 ・東日本大震災の経験者が現場からいなくなることによる実体験の風化 								
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・バス営業所・出張所に非常用発電機を配備し適切に維持・管理するとともに定期的に運転訓練を実施する。 ・東日本大震災発生当時、勤務し経験した管理要員と未経験の管理要員とが振り返りや意見交換をおこなうとともに、その内容を訓練などに反映させ、知識、技術の伝承を図る。 					数値目標	非常用発電機の運転訓練を年1回以上実施する。		
	予定					実績			
上期									
下期									
定期的な取組み	・非常用発電機の運転訓練					・非常用発電機の運転訓練			

【令和5年度上期評価】

評価	◎	進捗状況・評価の説明	<ul style="list-style-type: none"> ・各営業所、出張所において非常用発電機の運転訓練を定期的に行なった。 ・宮城県石油商業協同組合と締結している「災害等における燃料等の供給協力に関する協定書」を継続した。 						
下期に向けて	災害発生時に速やかに非常用発電機を使用できる態勢を整えておくため、今後も定期的に非常用発電機の運転訓練を実施する必要がある。								

【備考】

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-4(地下鉄)	分類	地下鉄	担当課	電気課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応		個別取組	非常時における電源、燃料の確保						
概要	震災等による大規模停電に備えて非常用の発電設備の維持・管理(※1)を行います。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	北仙台変電所設備更新		南北線3基、東西線2基の非常用発電設備保守点検							
これまでの取組み状況	令和4年度、北仙台変電所非常用発電設備更新を行ったことにより信頼性の向上、燃費の向上が図られた。 令和4年度、全変電所が同時に停電した場合の電力運用、並びに仙台駅を帰宅困難者一時滞在場所として開設した場合の開設手順についての訓練を行った。 定期点検や巡視で不具合がないこと、及び適切な燃料量を随時確認している。									

【年度計画及び実績】

課題	<ul style="list-style-type: none"> 非常用発電機(※2)を含む地下鉄電気設備の災害時や事故時の運用について理解しておく必要がある。 災害時や事故に備えて、常に非常用発電設備等を使用できるようにしておく必要がある。 		
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 災害時や事故を想定した訓練を通して、災害時や事故時の設備の運用を理解する。 常に非常用発電設備等を使用できるよう年次点検や消耗品の交換等を計画通り行う。 	数値目標	災害時や事故を想定した訓練を年1回以上行う。
	予定		実績
上期	<ul style="list-style-type: none"> 災害時や事故を想定した訓練を計画する。 非常用発電設備の年次点検や消耗品の交換の実施。 		<ul style="list-style-type: none"> 電力事故を想定した訓練を実施した。 非常用発電設備の年次点検を実施し、その中で消耗品の交換も行った。
下期	<ul style="list-style-type: none"> 災害時や事故を想定した訓練を実施する。 非常用発電設備の年次点検や消耗品の交換の実施。 		
定期的な取組み	<ul style="list-style-type: none"> 不具合箇所は早急に修繕を行う。 燃料を常に適切な量に維持する。 		月巡視や年次点検を行い、設備の状態を良好に保ち、また、燃料を常に適切な量に維持した。

【令和5年度上期評価】


評価	◎	進捗状況・評価の説明	非常用発電設備の年次点検を着実に実施するなど、計画通り進めている。
下期に向けて	下期にも災害時や事故を想定した訓練を実施する。また引き続き非常用発電設備の年次点検や消耗品の交換を確実に実施していく。		

【備考】

※1 変電所設備の保守状況については下記リンクをご覧ください。
[\[仙台市交通局ウェブサイト\]施設・設備の維持管理について](#)
 ※2 南北線及び東西線の非常用発電設備は、お客さまの避難に必要な照明等の設備の維持や、帰宅困難者の一時滞在場所等へ電気の供給を目的としています。

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-5(バス)	分類	共通	担当課	業務課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応			個別取組	大雨による浸水への対応					
概要	台風等の大雨により、冠水が想定される箇所をハザードマップ等により確認し、必要性に応じて土のうや止水板を配備します。また、大雨警報等が発令された場合は、巡視等による情報収集を行い、車両の移動等、通常運行に影響が生じないよう必要な設備等の保全を行います。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	大雨等の災害に備えた準備 									
これまでの取組み状況	<ul style="list-style-type: none"> 土のうの保管状況について定期的に点検実施【本局職員の運転技能保持について】(◆1-2-2に関連記載あり) 令和4年6月、営業所から車両を避難させるため業務課職員5名 輸送課職員4名 計9名で運転技能習熟訓練を実施。 									

【年度計画及び実績】

課題	・災害発生時に必要な用品と職員の確保。									
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 大雨に備えてバス営業所に土のうを配備する。 大雨警報等が発令された場合は、路線巡回等を行い情報収集に努める。 ハザードマップを基に営業所や路線の危険箇所を把握する。 					数値目標	<ul style="list-style-type: none"> 土のうの保管状況の確認を年1回以上実施する。 営業所から車両を避難させるための運転訓練を管理要員を対象に年1回以上実施する。 			
	予定					実績				
上期	・営業所から車両を避難させるための本局職員を対象とする運転訓練の実施(1回)					【本局職員の運転技能保持について】 ・6月29日、業務課職員5名 輸送課職員4名 計9名で運転技能習熟訓練を実施した。				
下期										
定期的な取組み	土のうの保管状況の確認					土のうの保管状況の確認				

【令和5年度上期評価】

評価	◎	進捗状況・評価の説明	災害発生時における車両避難要員の確保と大型バス運転技能の保持のため運転訓練を6月29日に実施した。業務課職員5名 輸送課職員4名 計9名							
下期に向けて	土のうの保管状況を定期的に確認する必要がある。									

【備考】

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-5(地下鉄)	分類	共通	担当課	営業課、駅務サービス課、施設課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応		個別取組	大雨による浸水への対応						
概要	台風等の大雨により、冠水が想定される箇所をハザードマップ等により確認し、必要性に応じて土のうや止水板(※1)を配備します(※2)。また、大雨警報等が発令された場合は、巡視等による情報収集を行い、車両の移動等、通常運行に影響が生じないよう必要な設備等の保全を行います。 毎年、止水板設置訓練駅を変更し仕様に応じた設置取扱いの習熟を図ります。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	設置箇所見直し	止水板設計	止水板設置							
	防災教育の充実(止水板設置訓練の実施、ハザードマップによる浸水想定区域の把握、避難経路の確認、自衛水防組織活動の理解)									
これまでの取組み状況	<p>【止水板の配備】</p> <p>令和2年度 仙台市内水ハザードマップ改訂 令和3年度 仙台市内水ハザードマップ改訂により新たに止水板の設置が必要な出入口の検討 令和4年度 止水板設置工事のための設計業務委託発注 津波浸水区域の改訂があったが、検討の結果、新たに止水板の設置が必要な出入口は無かった</p> <p>【点検・訓練】</p> <ul style="list-style-type: none"> 委託事業者を含む全駅係員が、毎年上半期に大雨等に関する避難誘導訓練/止水板設置訓練(◆4-2-2シートに関連記載有)を実施している。 大雨警報発令時においては、駅舎内漏水箇所確認のため構内巡回の頻度を上げて点検を実施している。 									

【年度計画及び実績】

課題	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症の影響で資材納期が長期化している。 止水板の仕様異なるため、仕様に応じた設置取扱いの習熟を図る必要がある。 近隣の施設と接続している出入口は、連携して土のうを設置する必要がある。 	
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 資材納期長期化が影響しないよう年度初めに止水板設置工事を発注する。 止水板設置訓練実施駅を毎年変更する。 駅構内浸水防止に関する活動(止水板設置・避難誘導等)の習熟及びハザードマップによる浸水対象区域(対象駅)を把握し、駅構内浸水時の的確な対応等認識を深め情報共有を図る。 近隣の施設と接続している出入口は、対象施設と取り決めを結んでいる。 	<p>数値目標</p> <p>浸水被害が予測される状況において速やかな対応ができるよう年1回止水板設置・避難誘導習熟訓練を実施する。</p>
	予定	実績
上期	<ul style="list-style-type: none"> 4～9月 止水板設置工事 発注および着手 6月～9月 実地訓練実施(全駅係員(委託含)対象)。「止水板設置・避難誘導習熟訓練」 	<p>【止水板設置工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> 工事を発注し、7月に契約、工事に着手した。 <p>【止水板設置訓練】</p> <ul style="list-style-type: none"> 直営駅 期間:6月26日～6月30日(5日間) 場所:五橋駅、河原町駅 内容:水害に関する避難誘導訓練/止水板設置訓練を実施した。 期間:9月25日～9月27日(3日間) 場所:仙台駅 内容:止水板設置訓練を実施した。 南北線委託事業者 期間:6月26日～6月28日(3日間) 場所:長町一丁目駅 内容:水害に関する避難誘導訓練/止水板設置訓練を実施した。 東西線委託事業者 期間:6月19日～6月23日(5日間) 場所:卸町駅 内容:水害に関する避難誘導訓練/止水板設置訓練を実施した。
下期	<ul style="list-style-type: none"> 10～3月 止水板設置工事完了 台風に加え、土のうや止水板及び設置場所の点検を行う。 	
定期的な取組み	<ul style="list-style-type: none"> 民間所有の地下鉄出入口については、出入口所有者と連携しながら土のうの設置により駅舎への浸水を防止する。 大雨の場合は、構内巡回の頻度を上げ、浸水の早期発見に努める。 災害時における連絡体制の確認を行う。 	大雨警報発令時においては、駅構内巡回の頻度を上げ、浸水等の早期発見に努めた。

【令和5年度上期評価】

評価	◎	<p>進捗状況・評価の説明</p> <ul style="list-style-type: none"> 止水板設置工事に予定通り着手した。 水害に関する避難誘導訓練、止水板設置訓練を実施した。
下期に向けて	<ul style="list-style-type: none"> 年度内の工事完了に向け、止水板の調達期間及び現場作業期間を含め工程管理を確実にやっていく。 新たに止水板が設置される駅において訓練を実施する。 	

【備考】

※1「止水板」とは、台風、集中豪雨等で出入口から雨水の流入が予想されるときに、駅構内への浸水被害の防止を図るために出入口に設置する浸水防止用の板のことです。
 ※2 地下鉄駅の浸水対策については下記リンクをご覧ください。
[【仙台市交通局ウェブサイト】地下鉄駅の浸水対策](#)

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-6(バス)	分類	共通	担当課	業務課・輸送課・整備課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応			個別取組	感染症対策					
概要	お客さまに安全・安心に乗車いただけるよう、感染症対策(※1)を実施します。特に、新型コロナウイルス感染症対策としては、市バス、地下鉄それぞれの事業ごとに定める感染症予防のためのガイドラインに基づき、感染拡大防止に向けた様々な取組みを実施します。市バス、地下鉄の全車両は抗ウイルスコーティング処置済みです。この他、車内の換気、分散乗車の呼びかけ、混雑状況の公表、駅窓口やバス運転席付近への間仕切りの設置等を行います。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定	感染症対策の実施									
	定期的な効果確認検査の実									
これまでの取組み状況	【令和3年度】 ・5月 換気扇が設置されていない車両へ側窓雨除けバイザーの取り付け実施(88両)。 ・6月 営業所内定期券発売所等5ヶ所へ抗ウイルスコーティング処置を実施。 ・11月 ウイルスコーティングの効果確認実施(効果を確認)。 ・工場入庫時にバス運転席防護スクリーンの状態確認及び補修を実施。 ・市バスの混雑状況をホームページで公表。 【令和4年度】 ・11月 ウイルスコーティングの効果確認実施(効果を確認)。 ・工場入庫時にバス運転席防護スクリーンの状態確認及び補修を実施。 ・市バスの混雑状況をホームページで公表。									

【年度計画及び実績】

課題	・バス車内換気のため前後の窓開けとバス停車時の前後ドアの開閉は、夏期・冬期における車内温度の調節が課題となっている。 ・新型コロナウイルス感染症の今後の状況に応じて対応が変化すること。									
実施内容	・当面は、感染予防の基本である乗務員のマスク着用や車内換気を徹底する。					数値目標				
	予定					実績				
上期						・車内の換気を実施した。 ・車内放送やポスター等による咳エチケットの呼びかけを実施した。 ・車内混雑情報を週1回公表した。 ※上記は新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い5/7をもって終了した。				
下期										
定期的な取組み										

【令和5年度上期評価】

評価	◎	進捗状況・評価の説明	お客さまに安心して市バスを利用していただけるよう、車内の常時換気を実施したほか、車内放送やポスター等による咳エチケットの呼びかけを実施した。また、車内混雑情報を交通局ウェブサイト(※1)やX(旧Twitter)で発信した。 ※上記は新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い5/7をもって終了した。							
下期に向けて	新たな感染症流行の際には、今回の新型コロナウイルス感染症における対応を参考として、必要に応じた感染症対策を講じる必要がある。									

【備考】

※1 仙台市交通局の新型コロナウイルス感染症対策については、下記リンクよりご確認ください。 仙台市交通局ウェブサイト[新型コロナウイルス感染症特設ページ] ※令和5年5月7日まで 仙台市交通局ウェブサイト[お客様に安心・快適にご利用いただくために] ※令和5年5月8日から	
○ 令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行されたことに伴い、抗ウイルスコーティングの効果確認検査を終了。	
○ 市バスの混雑状況について、ホームページでの公表は令和5年4月で終了。	

仙台市交通事業経営計画個別管理・評価シート

【取組み概要】

番号	1-2-6(地下鉄)	分類	共通	担当課	営業課、車両課	戦略	安全・安心の推進	年度	R5	
取組	危機・自然災害への対応			個別取組	感染症対策					
概要	お客さまに安全・安心に乗車いただけるよう、感染症対策(※1)を実施します。新型コロナウイルス感染症対策としても、市バス、地下鉄それぞれの事業ごとに定める感染症予防のためのガイドラインに基づき、感染拡大防止に向けた様々な取組みを実施します。市バス、地下鉄の全車両は抗ウイルスコーティング処置済です。この他、車内の換気、分散乗車の呼びかけ、混雑状況の公表、駅窓口やバス運転席付近への間仕切りの設置等を行います。									
年次計画	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
予定										
これまでの取組み状況	<p>【地下鉄全車両の抗ウイルスコーティング】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和3年度 <ul style="list-style-type: none"> 令和2年度に行った南北線・東西線の地下鉄全144両の抗ウイルスコーティング処置について、施工から6ヶ月経過後と、12か月経過後に効果確認検査を行い、効果が持続していることを確認した。 令和4年度 <ul style="list-style-type: none"> コーティング処置から2年経過後の効果確認検査を行った。東西線において若干の機能の低下が見られたものの、両線とも効果が持続していることを確認した。 <p>【その他の取組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和3年度より下記の取組みを実施している。 <ul style="list-style-type: none"> 車内の換気 車内放送やポスター等によるマスク着用など咳エチケットの呼びかけ 車内混雑情報の公表 									

【年度計画及び実績】

課題	<ul style="list-style-type: none"> 車内の換気による空調効率の低下が課題となっている。 新型コロナウイルス感染症の今後の状況に応じて対応が変化すること。 		
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 当面は、車内の換気やポスター掲示による咳エチケットの呼びかけを実施する。 	数値目標	
	予定	実績	
上期		<ul style="list-style-type: none"> 車内の換気を実施した。 車内放送やポスター等による咳エチケットの呼びかけを実施した。 車内混雑情報を週1回公表した。 <p>※上記は新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い5/7をもって終了した。</p>	
下期			
定期的な取組み	<ul style="list-style-type: none"> 当面は、車内の換気やポスター掲示による咳エチケットの呼びかけを実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> 「鉄軌道事業における新型コロナウイルス感染症に関するガイドライン」が廃止されたこと及び他鉄道事業者の動向を踏まえて8月から換気を取り止めた。 	

【令和5年度上期評価】

評価	◎	進捗状況・評価の説明	<p>お客さまに安心して地下鉄を利用していただけるよう、車内の常時換気を実施したほか、車内放送やポスター等による咳エチケットの呼びかけを実施した。また、車内混雑情報を交通局ウェブサイト(※1)やX(旧Twitter)で発信したほか、駅窓口にも掲示し、時差通勤等に活用いただくよう、毎週公表した。</p> <p>※上記は新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い5/7をもって終了した。</p>
下期に向けて	<p>新たな感染症流行の際には、今回の新型コロナウイルス感染症における対応を参考として、必要に応じた感染症対策を講じる必要がある。</p>		

【備考】

- ※1 仙台市交通局の新型コロナウイルス感染症対策については、下記リンクよりご確認ください。
- [仙台市交通局ウェブサイト「新型コロナウイルス感染症特設ページ」](#) ※令和5年5月7日まで
 - [仙台市交通局ウェブサイト「お客様に安心・快適にご利用いただくために」](#) ※令和5年5月8日から
- 南北線に導入する新型車両について、感染症対策として外気導入機能を追加します。
 - 令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行されたこと、それに伴い「鉄軌道事業における新型コロナウイルス感染症に関するガイドライン」が廃止されたことから、抗ウイルスコーティングの効果確認検査を終了。