

モニタリング指標

指標	望ましい 方向性	R元年度	R2年度	R3年度	目標値
財政目標（自動車運送事業）					
・ 走行1kmあたりの収入	↑	494円	386円	413円	計画期間を通じて20%未満に抑制
・ 資金不足比率	↓	4. 3%	9. 5%	5. 6%	
・ 一般会計補助金繰入額	↓	27. 6億円	30. 1億円	33. 3億円	
財政目標（高速鉄道事業）					
・ 単年度損益	↑	▲45. 4億円	▲62. 5億円	▲28. 3億円	計画期間中に黒字転換を図る 令和36年度までの赤字解消を目指す 計画期間を通じて発生しないよう努める
・ 累積損益	↑	▲867. 2億円	▲929. 3億円	▲957. 6億円	
・ 資金不足額	↓	なし	なし	なし	
戦略1 安全・安心の推進					
・ 市バス重大事故件数	↓	8件	3件	5件	0件を目指す
・ 市バス走行10万kmあたりの有責事故件数	↓	0. 63件	0. 53件	0. 54件	
・ 地下鉄有責事故件数	↓	0件	0件	2件	0件を目指す
戦略2 快適なお客さまサービスの提供					
・ バスの遅れの割合	↓	16. 9%	10. 0%	9. 0%	
・ 有責の地下鉄30分以上の遅れ	↓	0件	0件	2件	0件を目指す
・ 低公害バス比率	↑	94. 6%	96. 4	97. 2	計画期間中に100%を目指す
・ 低床バス比率	↑	82. 5%	90. 3	94. 6	計画期間中に100%を目指す
戦略3 まちづくりへの貢献					
・ 一日平均乗車人員	↑	市バス103千人 地下鉄250千人	市バス76千人 地下鉄191千人	市バス81千人 地下鉄205千人	市バス102千人 地下鉄 275千人
戦略4 持続可能な経営の確保					
・ 営業収支比率	↑	市バス 67. 9% 地下鉄 73. 5%	市バス 51. 9% 地下鉄 56. 6%	市バス 55. 9% 地下鉄 69. 6%	
・ 乗車料収入	↑	市バス 6, 432, 054千円 地下鉄 15, 775, 986千円	市バス 4, 832, 679千円 地下鉄11, 619, 880千円	市バス 5, 084, 363千円 地下鉄 12, 675, 740千円	市バス64億円 地下鉄 174億円
・ 有償貸付等収入	↑	市バス 54, 665千円 地下鉄 623, 233千円	市バス 53, 058千円 地下鉄 610, 909千円	市バス 56, 956千円 地下鉄 658, 804千円	
・ 広告料収入	↑	市バス 147, 461千円 地下鉄 614, 778千円	市バス 149, 351千円 地下鉄 506, 636千円	市バス 139, 865千円 地下鉄 456, 178千円	