平成 29 年 12 月 20 日
交　　通　　局

市バスダイヤ改正（平成 30 年 4 月実施予定）の概要等について

１．市バスダイヤ改正

（１）基本的な考え方

①運行経路の見直しによる効率化

他の系統と重複区間があるものや需要が少ない区間を運行する系統の経路の見直しを行う。

②需要動向に応じた便数調整

下記の観点を中心に時間帯ごとの利用状況の精査を行い、需要に応じて減便等を行う。

ア）朝のラッシュ時間帯の便数調整

需要に応じて多数の便が運行している朝ラッシュ時間帯について、利用実態を踏まえた増便・減便を行う。

イ）深夜帯（始発時刻 22 時以降）の便数調整

22 時以降の最終便について、利用の極めて少ない便の減便を行うとともに、23 時 30 分以降の便の見直しを行う。

ウ）特殊系統の便数調整

地下鉄両線の駅間運行や特定の施設へのアクセス手段として運行している系統について、利用実態を勘案しながら便数調整を行う。

③平成 30 年 4 月ダイヤ改正による週平均便数の変化（予定）

	現行	改正	増減	増減率%
運行便数［便/日］	3,616	3,531	△ 85	△2.4%

（２）運行経路の変更等

①南小泉線（系統変更図①参照）

現行：霞の目営業所前～古城三丁目～薬師堂駅～仙台駅前～交通局東北大学病院前

改正：霞の目営業所前～古城三丁目～仙台駅前～交通局東北大学病院前

同一系統における重複区間の運行を解消し、所要時間の短縮を図るもの。

②南小泉線（系統変更図②参照）

現行：霞の目～遠見塚～薬師堂駅～仙台駅前～交通局東北大学病院前

改正：霞の目～遠見塚～仙台駅前～交通局東北大学病院前

同一系統における重複区間の運行を解消し、所要時間の短縮を図るもの。

③大和町線（系統変更図③参照）

現行：霞の目営業所前～薬師堂駅～荒町～仙台駅前～交通局東北大学病院前

改正：霞の目営業所前～薬師堂駅～連坊一丁目～仙台駅前～交通局東北大学病院前

運行経路の変更により、所要時間の短縮を図るもの。

④恵和町線（系統変更図④参照）

現行：長町駅東口（市立病院）～緑ヶ丘三丁目～恵和町

改正：長町駅東口（市立病院）～緑ヶ丘三丁目～恵和町～八木山動物公園駅

他の系統との重複区間を解消し、運行効率の改善を図るもの。

⑤南小泉線（系統変更図⑤参照）

現行：霞の目～遠見塚～若林区役所前～薬師堂駅

改正：霞の目～遠見塚～大和町宮城の萩大通り～薬師堂駅

運行経路の変更により、所要時間の短縮を図るもの。

⑥中山・川平線（系統変更図⑥参照）

現行：西勝山（実沢営業所前）～葉山町～地下鉄北仙台駅～仙台駅前

改正：西勝山（実沢営業所前）～葉山町～仙台駅前

地下鉄北仙台駅の駅前広場を経由しないことで、運行経路及び所要時間の短縮を図るもの。

⑦四郎丸線（系統変更図⑦参照）

現行：四郎丸～中田小学校前～あすと長町三丁目～長町営業所前

改正：四郎丸～中田小学校前～太子堂駅前～長町営業所前

あすと長町 38 街区応急仮設住宅の廃止に伴い、経路変更を行うもの。

⑧福田町四丁目線（系統変更図⑧参照）

現行：薬師堂駅～卸町駅～銀杏町～薬師堂駅

改正：薬師堂駅～卸町駅～中央卸売市場～銀杏町～薬師堂駅

利用状況や地域状況を勘案し、経路変更を行うもの。

⑨井土浜線（系統変更図⑨参照）

現行：六郷小学校前～仙台駅前～交通局東北大学病院前

改正：霞の目営業所前～藤田～六郷小学校前～仙台駅前～交通局東北大学病院前

利用者の利便性向上のため、回送経路を営業運行するもの。

⑩根白石線（系統変更図⑩参照）

現行：花輪～根白石～泉中央駅

改正：花輪～根白石市民センター前～住吉台中央～泉中央駅

住吉台地区の需要に対応するため、系統新設するもの。

（３）主な便数調整（予定）

①朝ラッシュ時間帯（6～8 時台）の対象

ア）都心部直通関係

路線名	経路	利用状況 2017.10		時間帯便数（平日）		
		車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
作並	白沢車庫前→八幡一丁目→仙台駅前	39.1	22.8	5	6	1
作並	作並深沢山→白沢車庫前→八幡一丁目→仙台駅前	38.2	14.2	4	3	△ 1
東仙台営業所線	東仙台営業所前→宮城野区役所前→仙台駅前	16.0	12.9	5	4	△ 1
井土浜	中野→六郷小学校前→仙台駅前→交通局大学病院前	31.8	11.3	4	3	△ 1

イ）結節関係

路線名	経路	利用状況 2017.10		時間帯便数（平日）		
		車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
西の平	長町駅東口→芦口小学校前→八木山動物公園駅	23.6	11.2	5	6	1
根白石	杉の崎公会堂前→朴沢→根白石→泉中央駅	15.5	8.3	1	2	1
根白石	杉の崎公会堂前→根白石→泉中央駅	16.2	8.8	1	0	△ 1
根白石	朴沢→根白石→泉中央駅	20.1	11.2	2	1	△ 1
工学部・宮教大	青葉台→仙台城跡南→八木山動物公園駅	2.4	1.0	5	3	△ 2
深沼	旧荒浜小学校前→神屋敷北→荒井駅	2.8	1.4	5	3	△ 2
六丁の目・岡田	堀切→賀茂皇神社前→荒井駅	7.2	4.2	5	3	△ 2
福田町四丁目線	荒井駅→宮城運輸支局前→荒井駅	10.0	5.4	5	4	△ 1
北山・子平町	地下鉄北仙台駅→三条町→川内駅	14.2	8.0	4	3	△ 1

②深夜帯（22～23 時台）の対象

ア）22 時～23 時 30 分までの便

路線名	経路	利用状況 2017.10	
		車内人数	乗車密度
鶴ヶ谷・南光台	鶴ケ谷七丁目→自由ケ丘→台原駅	0.5	0.2
大和町	薬師堂駅→大和小学校東→霞の目営業所前	0.8	0.6
福田町四丁目線	荒井駅→自動車団地→薬師堂駅	0.9	0.5
南小泉	霞の目→遠見塚→薬師堂駅	1.0	0.7
井土浜	荒井駅→藤田→六郷小学校前	1.0	0.5
鶴ヶ谷・南光台	鶴ケ谷六丁目西→鶴ケ谷中央→旭ケ丘駅	1.1	0.6
深沼	荒井駅→神屋敷北→南長沼	1.1	0.8
深沼	薬師堂駅→中倉一丁目→荒井駅	1.7	0.8
南小泉	薬師堂駅→荒町→仙台駅前→交通局東北大学病院前	2.7	1.5
福田町四丁目線	荒井駅→東部工場団地→荒井駅	2.8	1.3
西の平	八木山動物公園駅→芦口小学校前→長町駅東口	3.1	1.5
鶴ヶ谷・南光台	旭ケ丘駅→南光台六丁目→八乙女駅	3.5	1.6
動物公園	八木山動物公園駅→愛宕大橋→仙台駅前	3.5	2.4
六丁の目・岡田	荒井駅→賀茂皇神社前→蒲生小田切	4.1	2.0
南小泉	薬師堂駅→古城三丁目→霞の目営業所前	4.3	2.3
南小泉	薬師堂駅→遠見塚→霞の目	5.0	3.4

イ）23 時 30 分以降の便

路線名	経路	利用状況 2017.10	
		車内人数	乗車密度
鶴ヶ谷南光台線	旭ケ丘駅→鶴ケ谷八丁目→東仙台営業所前	22.2	6.0

③その他特殊系統等の対象

ア）朝の時間帯（6～8 時台）

路線名	経路	利用状況 2017.10		時間帯便数（平日）		
		車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
中山・川平	中山六丁目→山手町→仙台駅前	56.6	43.8	1	2	1
東部工場団地	小鶴新田駅→東部工場団地→荒井駅	3.5	1.7	2	1	△ 1
南小泉	薬師堂駅→河原町駅東→長町南駅・太白区役所前	3.9	2.0	1	0	△ 1
鶴ヶ谷・南光台	台原駅→自由ケ丘→原ノ町駅・宮城野区役所前	4.8	3.1	1	0	△ 1
芋沢	実沢営業所前→住吉台中央→愛子駅	6.3	3.9	2	1	△ 1
長町	日赤病院前→八木山動物公園駅→長町四丁目長町営業所前	7.2	4.1	1	0	△ 1
長命ヶ丘	泉中央駅→川平団地→聖和短大前	11.4	6.7	3	1	△ 2
鶴ヶ谷・南光台	旭ケ丘駅→南光台入口→仙台駅前 ※	19.4	13.6	2	1	△ 1
東部工場団地	仙台駅前→東部工場団地→荒井駅 ※	20.5	9.7	2	1	△ 1
東仙台営業所線	東仙台営業所前→東北大学病院前→広瀬通一番町 ※	28.2	12.9	2	1	△ 1
高松・安養寺	台原駅→幸町一丁目→仙台駅前 ※	32.9	21.5	2	1	△ 1

※車内人数は、他の系統が多数集中的に運行している幹線でのもの。

イ）日中時間帯（9～11 時台）

路線名	経路	利用状況 2017.10		時間帯便数（平日）		
		車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
六丁の目・岡田	堀切→賀茂皇神社前→荒井駅	4.5	2.2	1	2	1
六丁の目・岡田	陸前高砂駅→賀茂皇神社前→荒井駅	6.8	2.8	2	1	△ 1
東黒松	旭ケ丘駅→旭ケ丘二丁目→台原駅	1.7	1.0	2	1	△ 1
福田町四丁目線	荒井駅→宮城運輸支局前→荒井駅	2.9	1.7	3	2	△ 1
福田町四丁目線	荒井駅→東部工場団地→荒井駅	3.3	2.2	3	2	△ 1
東部工場団地	小鶴新田駅→東部工場団地→荒井駅	3.1	1.9	1	0	△ 1
高砂	小鶴新田駅→田子西市営住宅前→陸前高砂駅	4.0	2.9	1	0	△ 1
東部工場団地	荒井駅→東部工場団地→長町南駅・太白区役所前	5.4	1.8	2	1	△ 1
南小泉	薬師堂駅→河原町駅東→長町南駅・太白区役所前	6.4	4.0	3	2	△ 1

（４）系統の廃止

特定施設への利用者に向けた路線のうち、需要が少ないことから廃止とするもの。

①中山・川平線（廃止系統図①）

明成高校前～旭ヶ丘駅

②泉松陵高校線（廃止系統図②）

泉松陵高校入口～旭ヶ丘駅

２．貸切バスの休止

貸切バスの運行に係る乗務員は、乗合バス（一般路線）などとの兼務により確保されているが、その確保が年々困難となっていることから、乗合バスの安定的な運行に支障が生じないようにするため、貸切バスを休止とする。

南小泉線（系統変更図①）

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
	交通局行	5	－
	交通局発	5	－
	交通局行	－	5
	交通局発	－	5

南小泉線（系統変更図②）

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
赤破線	交通局行	5	－
	交通局発	5	－
青実線	交通局行	－	5
	交通局発	－	5

国土地理院の地形図の一部を使用（承認番号 平24東使、第20号）

大和町線（系統変更図③）

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
	交通局行	5	―
	交通局発	6	―
	交通局行	－	5
	交通局発	－	5
	交通局行	8	3
	交通局発	8	3

恵和町線（系統変更図④）

【長町駅東口発着便】

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
	長町駅東口行※	32	15
	長町駅東口発※	29	13
	長町駅東口行	－	16
	長町駅東口発	－	15

※起終点:長町営業所前・市立病院の便も含む。

【八木山動物公園駅発着便】

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
	動物公園駅行※	38	26
	動物公園駅発※	36	25
	動物公園駅行	－	15
	動物公園駅発	－	16

※起終点:長町駅東口・交通局東北大学病院前の便も含む。

国土地理院の地形図の一部を使用（承認番号 平24東使、第20号）

南小泉線（系統変更図⑤）

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
赤点線	薬師堂駅行	13	－
	薬師堂駅発	25	－
青実線	薬師堂駅行	5	22
	薬師堂駅発	－	29

中山・川平線（系統変更図⑥）

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
	仙台駅前行	34	34
	仙台駅前発	28	28

国土地理院の地形図の一部を使用（承認番号 平24東使、第20号）

四郎丸線（系統変更図⑦）

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
	長町営業所前行	14	14
	長町営業所前発	13	13

福田町四丁目線（系統変更図⑧）

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
	薬師堂駅発・右回り	－	―
	薬師堂駅発・左回り	2	―
	薬師堂駅発・右回り	－	7
	薬師堂駅発・左回り	－	8
	荒井駅発	19	3
	薬師堂駅発	20	3

国土地理院の地形図の一部を使用（承認番号 平24東使、第20号）

井土浜線（系統変更図⑨）

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
	交通局行	12	11
	交通局発	11	11
	交通局行	－	1
	交通局発	－	－

根白石線（系統変更図⑩）

凡例		運行便数(平日) 現行	改正
	泉中央駅行	3	2
	泉中央駅発	3	2
	泉中央駅行	－	1
	泉中央駅発	－	1

国土地理院の地形図の一部を使用（承認番号 平24東使、第20号）

中山・川平線（廃止系統図①）

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
	旭ヶ丘駅行	1	－
	旭ヶ丘駅発	1	－

泉松陵高校線（廃止系統図②）

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
▬ ▬ ▬	旭ヶ丘駅行	1	－
	旭ヶ丘駅発	1	－

国土地理院の地形図の一部を使用（承認番号 平24東使、第20号）