

# 令和3年4月 市バスダイヤ改正の概要について

＜ダイヤ改正予定日＞

平日 令和3年4月1日

土曜 令和3年4月3日

休日 令和3年4月4日

仙台市交通局

# 1. 基本的な考え方

交通局では、厳しい経営状況が続く状況において市バスを安定的に維持していくことを目的として「自動車運送事業経営改善計画」に基づき収支改善やサービス向上に取り組んできました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症による利用者数の減少は前年比約20%と大幅で、特に20時以降の減少が大きく(※)、かつ、短期間での回復も見込まれないことから、経営に大きな打撃を受けている状況にあります。

このため、次の観点を中心に時間帯ごとの利用状況の精査を行い、需要に応じて減便等を行います。 ※便数調整P.4～P.10参照

※一日平均利用者数の比較(令和元年9月、令和2年9月)

| 区分 | 始発<br>時間帯 | 令和元年9月<br>平日 | 令和2年9月<br>平日 | 令和元年9月と<br>令和2年9月比 |
|----|-----------|--------------|--------------|--------------------|
|    |           | 利用者数         | 利用者数         | 利用者数(比率)           |
| 朝  | 6～8時台     | 31,190       | 26,985       | 87%                |
| 日中 | 9～15時台    | 39,681       | 31,433       | 79%                |
| 夕  | 16～19時台   | 29,270       | 24,546       | 84%                |
| 夜  | 20～23時台   | 7,557        | 5,120        | 68%                |
| 全日 |           | 107,698      | 88,084       | 82%                |

## (1) 需要動向に応じた便数調整

### ① 朝ラッシュ時間帯の便数調整

需要に応じて多数の便が運行している朝ラッシュ時間帯について、市内12箇所の主要バス停(P. 11図)を通過時の車内人数をもとに利用実態を踏まえて減便(P.12イメージ図1、P.13イメージ図2)を行います。

ただし、車内混雑が過密にならないよう、朝ラッシュ時間帯調整の車内人数の目安を40人とします。(令和2年4月改正時の目安＝45人)

### ② 日中の便数調整

一定の等間隔での運行を基本とする日中時間帯について、利用実態を踏まえて減便等を行います。

### ③ タラッシュ・夜時間帯の便数調整

朝ラッシュ時間帯と同様、タラッシュ時間帯について、市内12箇所の主要バス停を通過時の車内人数をもとに利用実態を踏まえて減便を行います。また、20時以降の便について、利用実態を踏まえて減便を行います。

### ④ 最終便の時刻調整

利用実態を踏まえて最終便の時刻調整を行います。

## (2) 運行区間の見直し

利用が少ない系統について、代替交通手段の使用の可能性や関係者との協議結果を踏まえ、運行効率改善に向け廃止いたします。

# 2. 令和3年4月ダイヤ改正による週平均便数の変化(予定)

|             | 現行     | 改正     | 令和2年比 |       |
|-------------|--------|--------|-------|-------|
|             |        |        | 増減    | 増減率   |
| 営業キロ [km/日] | 33,866 | 32,980 | △ 886 | △2.6% |
| 運行便数[便/日]   | 3,421  | 3,328  | △ 93  | △2.7% |

### 3. 主な便数調整(予定)

<用語の意味>

○車内人数

起点から終点まで、お客様が最大で乗車したピーク時のもので、便ごとの平均です。

○乗車密度

起点から終点まで、お客様が平均で何人乗車しているかを示すもので、便ごとの平均です。

[乗車密度の計算例 10kmの系統で、10人が5km乗車、2人が10km乗車の場合]

$$10人 \times 5km + 2人 \times 10km = 70人 \cdot km$$

これを系統の距離で割ったものが乗車密度です。 $70人 \cdot km \div 10km = 7人$

# ①朝の時間帯(6～8時台)

朝の時間帯は、お客様のご利用が多い時間帯である一方で、一日の中で最も運行便数が多く、この時間帯の運行便数が乗務員数やバスの車両台数に大きく影響するため、便数調整により運行効率の改善を図ります。

## ア) 終点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの(6～8時台)

| 路線名     | 系統番号     | 経路                                    | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 時間帯便数<br>(平日) |    |     |
|---------|----------|---------------------------------------|----------------|------|---------------|----|-----|
|         |          |                                       | 車内人数           | 乗車密度 | 現行            | 改正 | 増減  |
| 卸町      | J233     | 小鶴新田駅→仙台医療センター→小田原二丁目→仙台駅前→交通局東北大学病院前 | 17.8           | 7.1  | 2             | 1  | △ 1 |
| 北山・子平町  | 899→S999 | 仙台駅前→東北大学病院前→三条町→県庁市役所前→仙台駅前          | 18.2           | 8.5  | 8             | 6  | △ 2 |
| 交通公園    | S830     | 川内営業所前→尚絅学院中学高校前→県庁市役所前→仙台駅前          | 21.2           | 13.2 | 8             | 7  | △ 1 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | S120     | 鶴ヶ谷七丁目→北六番丁小学校前→仙台駅前                  | 25.0           | 12.4 | 5             | 4  | △ 1 |
| 南小泉     | J411     | 薬師堂駅→荒町→仙台駅前→交通局東北大学病院前               | 25.5           | 13.7 | 5             | 4  | △ 1 |
| 作並      | S840     | 白沢車庫前→八幡五丁目→仙台駅前                      | 26.1           | 15.8 | 6             | 5  | △ 1 |
| 北山・子平町  | S870     | 仙台駅前→県庁市役所前→三条町→東北大学病院前→仙台駅前          | 26.3           | 10.5 | 5             | 4  | △ 1 |
| 貝ヶ森団地   | 999→S899 | 実沢営業所前→中山台一丁目→貝ヶ森六丁目→国見小学校前→仙台駅前      | 28.8           | 17.9 | 8             | 7  | △ 1 |
| 折立・茂庭台  | S765     | 茂庭台一丁目→立町小学校前→仙台駅前                    | 29.2           | 26.8 | 10            | 8  | △ 2 |

終点が都心部行きの便につきましては、様々な路線が集約する市内12箇所の主要バス停(P.11図)において、車内人数が40人を超えるよう、便数調整を各方面で実施いたします。(P.12イメージ図1、P.13イメージ図2)

イ) 起点または終点が地下鉄駅のもの(6～8時台)

| 路線名     | 系統番号 | 経路                            | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 時間帯便数<br>(平日) |    |     |
|---------|------|-------------------------------|----------------|------|---------------|----|-----|
|         |      |                               | 車内人数           | 乗車密度 | 現行            | 改正 | 増減  |
| 東部工場団地  | 75   | 荒井駅→東部工場団地→狐塚→小鶴新田駅           | 12.5           | 4.3  | 1             | 0  | △ 1 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | A53  | 東仙台営業所前→鶴ヶ谷七丁目→鶴谷特別支援学校前→旭ヶ丘駅 | 17.9           | 5.5  | 3             | 2  | △ 1 |

需要が少ない便について、お客様のご利用状況に応じ、便数調整を各路線で実施いたします。

② 日中の時間帯(9～15時台)の対象

日中の時間帯につきましては、ご利用状況に応じて便数調整を実施いたします。

ア) 起終点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの

| 路線名    | 系統番号     | 経路                                 | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 時間帯便数<br>(平日) |    |     |
|--------|----------|------------------------------------|----------------|------|---------------|----|-----|
|        |          |                                    | 車内人数           | 乗車密度 | 現行            | 改正 | 増減  |
| 井土浜    | K506     | 六郷小学校前→広瀬橋→仙台駅前→交通局東北大学病院前         | 6.6            | 4.3  | 2             | 1  | △ 1 |
| 東仙台営業所 | S210     | 東仙台営業所前→宮城野区役所前→小田原二丁目→仙台駅前        | 11.7           | 5.2  | 6             | 5  | △ 1 |
| 北山・子平町 | 899→S999 | 仙台駅前→東北大学病院前→三条町→県庁市役所前→仙台駅前       | 13.9           | 8.6  | 21            | 14 | △ 7 |
| 北山・子平町 | 999→S899 | 仙台駅前→県庁市役所前→三条町→東北大学病院前→仙台駅前       | 14.0           | 8.7  | 21            | 14 | △ 7 |
| 高松・安養寺 | S130     | 東仙台営業所前→安養寺二丁目→高松三丁目→北六番丁小学校前→仙台駅前 | 19.6           | 7.7  | 5             | 4  | △ 1 |

北山・子平町線につきまして、2通りの系統がありますが、それぞれ1時間あたり3便の運行を2便の運行に変更するものです。

### ③夕方の時間帯(16～19時台)、夜時間帯(20～23時台)の対象

夕方の時間帯は、お客様のご利用が多い時間帯である一方で、運行便数が多く、この時間帯の運行便数が乗務員数やバスの車両台数に大きく影響するため、便数調整により運行効率の改善を図ります。

また、20時以降の便について、利用実態を踏まえて便数調整を実施いたします。

#### ア) 起点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの(16～19時台)

| 路線名     | 系統番号     | 経路                                    | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 時間帯便数<br>(平日) |    |     |
|---------|----------|---------------------------------------|----------------|------|---------------|----|-----|
|         |          |                                       | 車内人数           | 乗車密度 | 現行            | 改正 | 増減  |
| 卸町      | 230      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→小田原二丁目→仙台医療センター→小鶴新田駅 | 10.5           | 4.4  | 2             | 1  | △ 1 |
| 北山・子平町  | 899→S999 | 仙台駅前→東北大学病院前→三条町→県庁市役所前→仙台駅前          | 15.7           | 9.2  | 9             | 8  | △ 1 |
| 折立・茂庭台  | 761      | 仙台駅前→立町小学校前→西花苑二丁目                    | 18.4           | 16.1 | 2             | 1  | △ 1 |
| 動物公園    | 701      | 仙台駅前→霊屋橋→八木山動物公園駅                     | 19.6           | 12.8 | 1             | 0  | △ 1 |
| 東仙台営業所  | X210     | 仙台駅前→小田原二丁目→宮城野区役所前→東仙台営業所前           | 19.9           | 13.6 | 3             | 1  | △ 2 |
| 南小泉     | 411      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→荒町→薬師堂駅               | 22.0           | 11.9 | 10            | 9  | △ 1 |
| 北山・子平町  | 999→S899 | 仙台駅前→県庁市役所前→三条町→東北大学病院前→仙台駅前          | 24.0           | 12.6 | 9             | 7  | △ 2 |
| 東仙台営業所  | 110      | 仙台駅前→北六番丁小学校前→二の森→東仙台営業所前             | 24.1           | 15.4 | 11            | 10 | △ 1 |
| 貝ヶ森団地   | 870      | 仙台駅前→国見小学校前→国見ヶ丘三丁目福祉大野球場前            | 24.6           | 15.7 | 8             | 6  | △ 2 |
| 六丁の目・岡田 | 308      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→新寺三丁目→霞の目営業所前         | 29.9           | 16.4 | 9             | 8  | △ 1 |
| 中山・川平   | X817     | 仙台駅前→山手町→本沢二丁目→西勝山→実沢営業所前             | 32.1           | 14.2 | 3             | 2  | △ 1 |
| 桜ヶ丘     | 800      | 仙台駅前→山手町→桜ヶ丘団地入口→桜ヶ丘七丁目               | 35.1           | 25.6 | 8             | 7  | △ 1 |

市内12箇所(図P.11)の主なバス停を通過時の車内人数を基に、各方面で便数調整を実施いたします。



イ) 起点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの(20～23時台)

| 路線名     | 系統<br>番号 | 経路                                    | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 時間帯便数<br>(平日) |    |     |
|---------|----------|---------------------------------------|----------------|------|---------------|----|-----|
|         |          |                                       | 車内人数           | 乗車密度 | 現行            | 改正 | 増減  |
| 卸町      | 230      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→小田原二丁目→仙台医療センター→小鶴新田駅 | 5.8            | 2.4  | 3             | 2  | △ 1 |
| 六丁の目・岡田 | 308      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→新寺三丁目→霞の目営業所前         | 7.4            | 3.8  | 6             | 5  | △ 1 |
| 東仙台営業所  | X210     | 仙台駅前→小田原二丁目→宮城野区役所前→東仙台営業所前           | 9.9            | 5.3  | 3             | 1  | △ 2 |
| 南小泉     | 411      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→荒町→薬師堂駅               | 10.3           | 4.8  | 5             | 4  | △ 1 |
| 高松・安養寺  | 130      | 仙台駅前→北六番丁小学校前→高松三丁目→安養寺二丁目            | 10.7           | 5.7  | 3             | 2  | △ 1 |
| 井土浜     | 506      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→広瀬橋→六郷小学校前            | 11.6           | 6.6  | 2             | 1  | △ 1 |
| 貝ヶ森団地   | X870     | 仙台駅前→国見小学校前→貝ヶ森三丁目→実沢営業所前             | 14.7           | 7.1  | 3             | 2  | △ 1 |
| 折立・茂庭台  | 860      | 仙台駅前→八幡五丁目→西花苑二丁目                     | 15.0           | 8.8  | 4             | 3  | △ 1 |
| 中山・川平   | X817     | 仙台駅前→山手町→本沢二丁目→西勝山→実沢営業所前             | 15.2           | 6.8  | 1             | 0  | △ 1 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | 240      | 仙台駅前→宮町二丁目→南光台入口→旭ヶ丘駅                 | 16.6           | 10.2 | 6             | 5  | △ 1 |
| 貝ヶ森団地   | 870      | 仙台駅前→国見小学校前→国見ヶ丘三丁目福祉大野球場前            | 16.9           | 9.8  | 4             | 3  | △ 1 |
| 桜ヶ丘     | 900      | 仙台駅前→北仙台→本沢三丁目→桜ヶ丘七丁目                 | 19.6           | 13.8 | 9             | 6  | △ 3 |
| 泉ビレジ    | 910      | 仙台駅前→北仙台→本沢二丁目→聖和短大前→泉ビレジ四丁目          | 21.7           | 12.3 | 3             | 2  | △ 1 |

タラッシュ時間帯と同様、市内12箇所の主なバス停(P.11図)を通過時の車内人数を基に、各方面で便数調整を実施いたします。

ウ) 起点が地下鉄駅のもの(20～23時台)

| 路線名     | 系統<br>番号 | 経路                    | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 時間帯便数<br>(平日) |    |     |
|---------|----------|-----------------------|----------------|------|---------------|----|-----|
|         |          |                       | 車内人数           | 乗車密度 | 現行            | 改正 | 増減  |
| 六丁の目・岡田 | 18       | 荒井駅→若林体育館前→狐塚→蒲生小田切   | 2.5            | 1.2  | 3             | 2  | △ 1 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | Y45      | 旭ヶ丘駅→南光台中学校前→八乙女駅     | 3.9            | 1.9  | 2             | 1  | △ 1 |
| 八木山南団地  | 60       | 八木山動物公園駅→日赤病院前→西高校入口  | 4.3            | 3.0  | 2             | 1  | △ 1 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | 55       | 台原駅→自由ヶ丘→鶴ヶ谷七丁目       | 4.4            | 2.3  | 5             | 4  | △ 1 |
| 緑ヶ丘     | 45       | 八木山動物公園駅→松が丘→緑ヶ丘三丁目   | 6.6            | 5.0  | 5             | 4  | △ 1 |
| 住吉台     | 20       | 泉中央駅→野村→実沢→窪→住吉台西三丁目  | 8.2            | 6.8  | 7             | 6  | △ 1 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | 50       | 旭ヶ丘駅→鶴谷特別支援学校前→鶴ヶ谷七丁目 | 12.0           | 4.7  | 6             | 5  | △ 1 |

需要が少ない便について、お客様のご利用状況に応じ、便数調整を各路線で実施いたします。

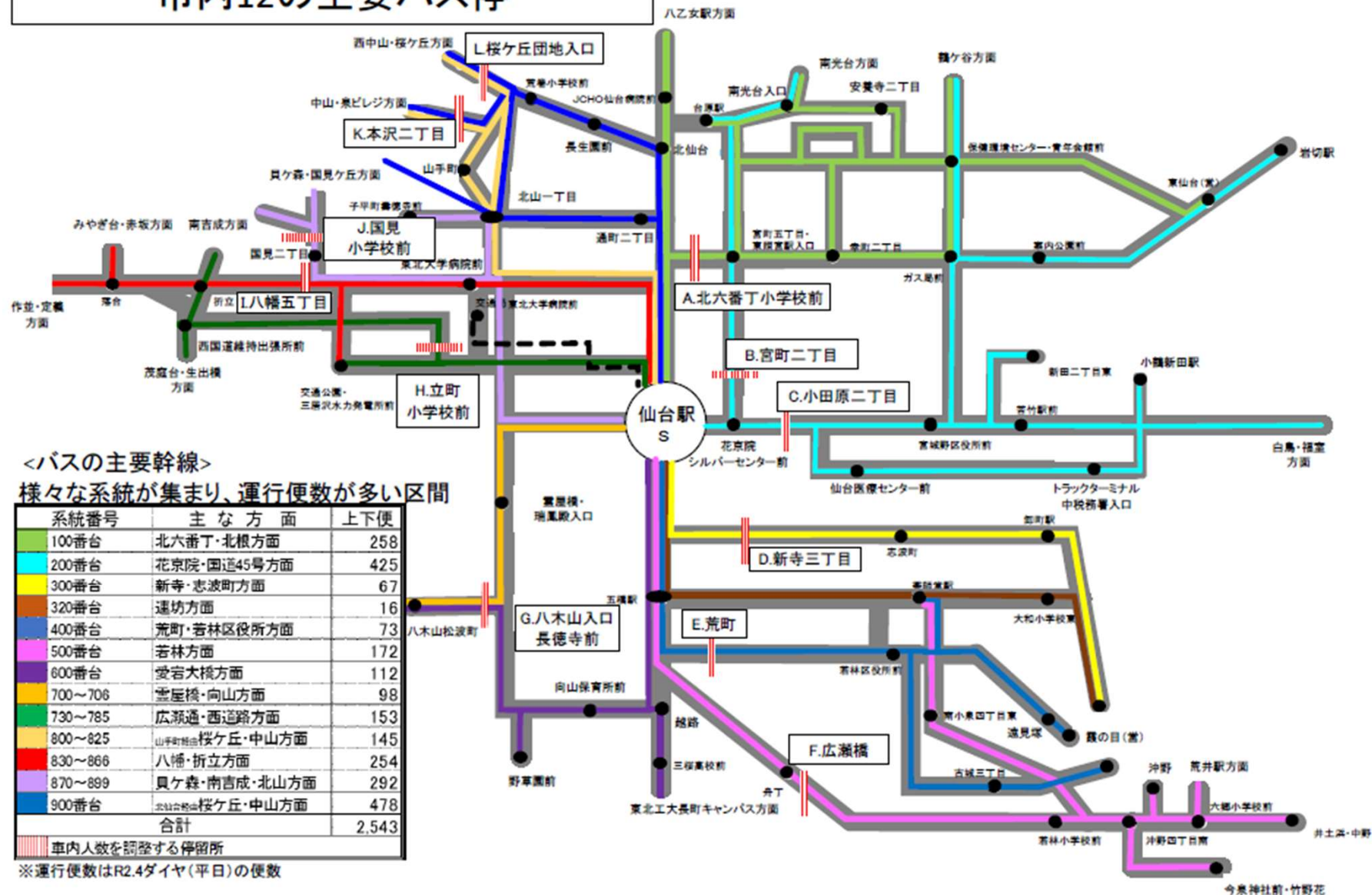
#### ④最終便の時刻調整を行うもの

市内各方面を対象に、最終便の時刻調整を実施いたします。

| 路線名     | 系統<br>番号 | 経路                            | 利用状況<br>令和2年9月 |      | 改正後の<br>終発時刻 | 調整時分  |
|---------|----------|-------------------------------|----------------|------|--------------|-------|
|         |          |                               | 車内人数           | 乗車密度 |              |       |
| 六丁の目・岡田 | 18       | 荒井駅→若林体育館前→狐塚→蒲生小田切           | 2.5            | 1.2  | 21:35        | △0:24 |
| 北山・子平町  | 890      | 仙台駅前→東北大学病院前→子平町・壽徳寺前         | 4.7            | 3.5  | 22:43        | △0:02 |
| 緑ヶ丘     | 45       | 八木山動物公園駅→松が丘→緑ヶ丘三丁目           | 5.1            | 3.8  | 22:55        | △0:15 |
| 六丁の目・岡田 | 308      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→新寺三丁目→霞の目営業所前 | 5.9            | 2.9  | 22:23        | △0:10 |
| 住吉台     | 20       | 泉中央駅→野村→実沢→窪→住吉台西三丁目          | 6.1            | 4.8  | 22:45        | △0:15 |
| 北山・子平町  | 990      | 仙台駅前→県庁市役所前→三条町→子平町・壽徳寺前      | 6.8            | 5.0  | 22:53        | △0:09 |
| 鶴ヶ谷・南光台 | X50      | 旭ヶ丘駅→鶴谷特別支援学校前→鶴ヶ谷八丁目→東仙台営業所前 | 11.8           | 2.8  | 23:15        | △0:15 |
| 芋沢      | 850      | 仙台駅前→八幡五丁目→陸前落合駅→芋沢明神→大國神社前   | 13.4           | 5.8  | 22:10        | △0:20 |
| 桜ヶ丘     | 902      | 仙台駅前→北仙台→桜ヶ丘五丁目→川平団地→実沢営業所前   | 14.3           | 7.2  | 22:55        | △0:10 |
| 中山・川平   | 925      | 仙台駅前→本沢三丁目→川平団地→西中山           | 15.5           | 10.7 | 22:47        | △0:08 |
| 沖野      | 535      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→広瀬橋→沖野        | 16.7           | 9.2  | 22:34        | △0:10 |
| 南吉成     | 880      | 仙台駅前→国見小学校前→国見ヶ丘一丁目           | 17.0           | 8.1  | 22:23        | △0:10 |
| 東仙台営業所  | 110      | 仙台駅前→北六番丁小学校前→二の森→東仙台営業所前     | 17.6           | 10.3 | 23:15        | △0:15 |
| 動物公園    | 701      | 交通局東北大学病院前→仙台駅前→霊屋橋→八木山動物公園駅  | 20.3           | 9.5  | 22:35        | △0:10 |
| 泉ビレジ    | 910      | 仙台駅前→北仙台→本沢二丁目→聖和短大前→泉ビレジ四丁目  | 21.7           | 12.3 | 23:15        | △0:15 |

お客様のご利用状況に応じ、10～15分を目安として終発時刻の繰り上げを各路線で実施いたします。

## 市内12の主要バス停



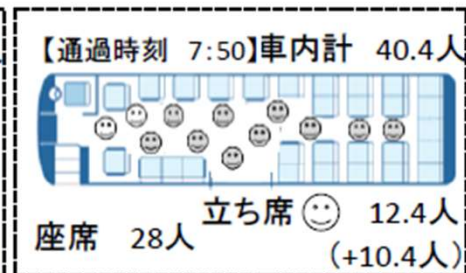
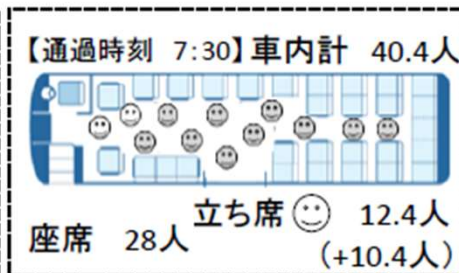
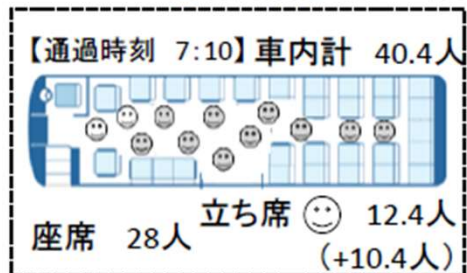
複数の路線が集まる主要バス停を仙台駅を中心に各方面にAからLまで12箇所選定し、通過時の車内人数をもとに便数調整を行います。

## 朝ラッシュ時間帯の便数調整(イメージ図1)

### 【減便前】 計 4便

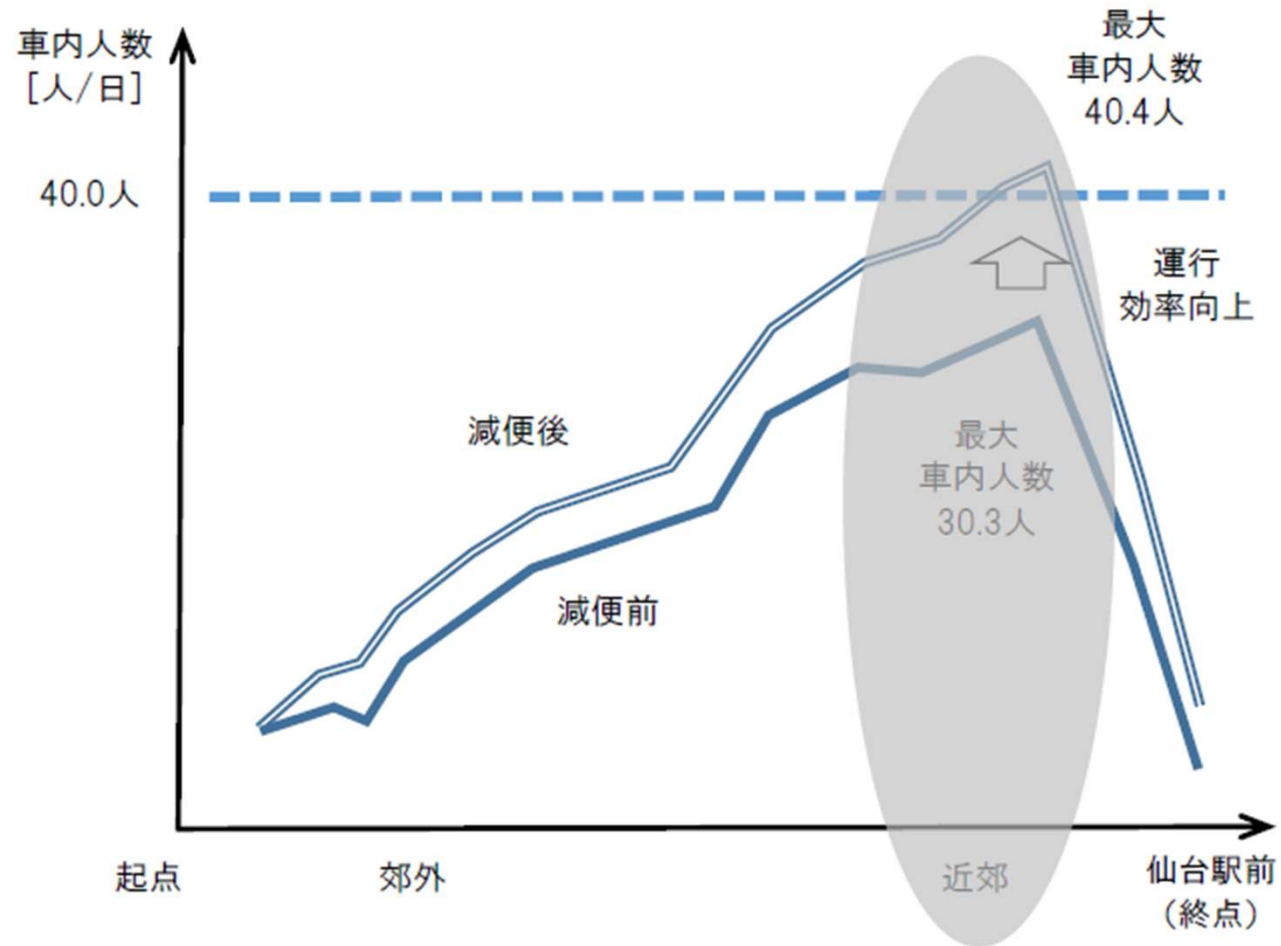


### 【減便後】 計 3便



7時台に4便運行しているバスを1便減便した場合、減便分をご利用いただいていたお客様が前後の便のご利用に移られると想定しており、立ち席でご利用いただくお客様が増加すると想定しております。

## ＜参考＞便数調整による車内人数の変化(イメージ図2)



車内人数は出発地からしばらく運行した後、仙台駅前に近づいてきた地点で最大となります。便数調整のポイントとなる12箇所のバス停は、おおむねピーク区間が始まるバス停となっておりまして、乗車密度がピークとなる距離は限定的であると考えております。

## 4. 運行区間の見直し

現在、運行しております以下の二つの路線につきましては、ご利用が非常に少ないため、廃止いたします。

### ①八ツ森線

経路: ア 市営バス白沢車庫前→八ツ森→作並駅→市営バス白沢車庫前

イ 八ツ森～作並駅

ウ 八ツ森～市営バス白沢車庫前

利用が極めて少なく、代替交通手段による移動が可能なことから廃止いたします。

### ②工学部・宮教大線(特別支援学校系統)

経路: 県庁市役所前→仙台駅前→特別支援学校前

利用が少ないことから廃止いたします。