

令和2年4月 市バスダイヤ改正の概要について

＜ダイヤ改正予定日＞

平日 令和2年4月1日

土曜 令和2年4月4日

休日 令和2年4月5日

仙台市交通局

(1)基本的な考え方

①運行経路の見直しによる効率化

運行経路の短縮等、需要が少ない区間を運行する系統の経路の見直しを行います。

※運行経路の変更P.3～6参照

②需要動向に応じた便数調整

次の観点を中心に時間帯ごとの利用状況の精査を行い、需要に応じて減便等を行います。※便数調整P.7～P.17参照

ア)朝夕のラッシュ時間帯の便数調整

需要に応じて多数の便が運行している朝夕ラッシュ時間帯について、市内12箇所の主要バス停(※P.9図を参照)を通過時の車内人数をもとに利用実態を踏まえて減便等を行います。(P.10イメージ図1、P.11イメージ図2)

イ)日中の便数調整

一定の等間隔での運行を基本とする日中時間帯について、利用実態を踏まえて減便等を行います。

ウ)深夜帯(始発時刻22時以降)の便数調整

22時以降の最終便について、利用実態を踏まえて減便を行います。

エ)特殊系統の便数調整

地下鉄両線の駅間運行や特定の施設へのアクセス手段として運行している系統について、利用実態を踏まえて減便を行います。

③運行区間の見直しによる効率化

利用が極めて少ない区間について、運行効率改善のため、区間を短縮いたします。

※運行区間の見直しP.18～20参照

④令和2年4月ダイヤ改正による週平均便数の変化

	現行	改正	令和元年比		＜参考＞ 平成29年4月 時点	平成29年比	
			増減	増減率		増減	増減率
営業キロ [km/日]	34,785	33,866	△ 919	△2.6%	35,663	△ 1,797	△5.0%
運行便数[便/日]	3,541	3,422	△ 119	△3.4%	3,616	△ 194	△5.4%

経営改善計画の計画期間中(平成29～令和3年度まで)に、段階的に概ね5%程度減便することとしており、令和2年4月の改正ではその半分程度を実施する予定です。
(平成30年4月に半分程度を実施しています。)

(2)運行経路の変更等

現在運行している系統のうち、他の便と同じ区間を運行するものや、ご利用が少ない区間の経路の見直しにより、運行効率の向上を図るものです。

芋沢線(経路変更図①)



大國神社前

みやぎ台三丁目

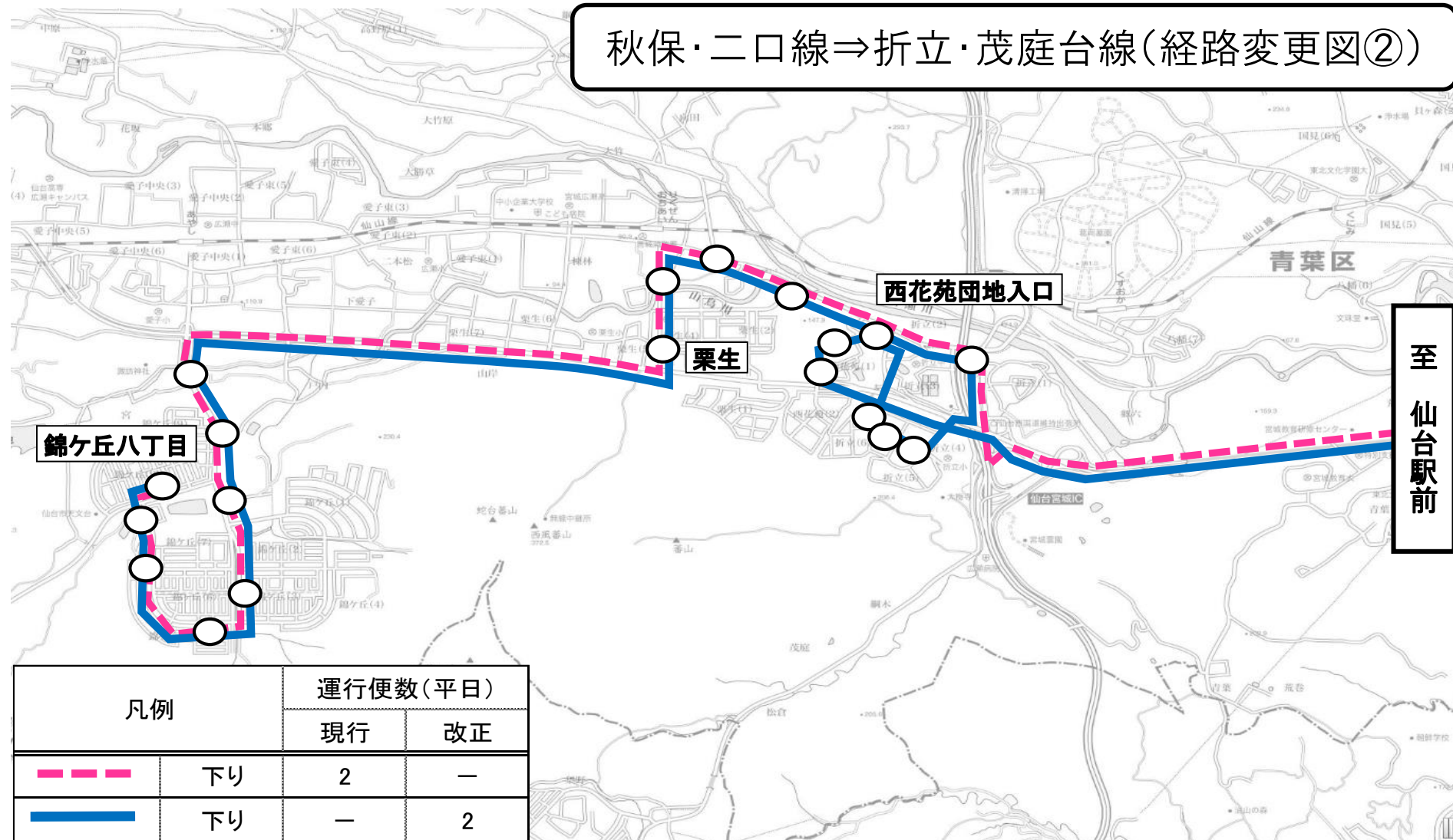
陸前落合駅

至
仙台駅前

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
	上り	18	18
	下り	19	18
	上り	—	—
	下り	—	1

仙台駅前から大國神社前まで運行している系統(850系統)について、朝の下り1便の経路を短縮し、通学のご利用等がある陸前落合駅発に変更致します。

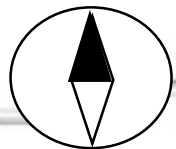
秋保・二口線⇒折立・茂庭台線(経路変更図②)



仙台駅前から西道路を經由して錦ヶ丘八丁目まで運行している系統(770系統)については、需要が見込まれる西花苑・折立を經由する運行経路 — に変更致します。

折立・茂庭台線(経路変更図③)

至 茂庭台一丁目・仙台駅前



凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
— — —	上り	10	—
	下り	10	—
———	上り	—	10
	下り	—	10

※便数は八幡町経由と西道路経由の合計

折返しの待機場が変更となることに伴い、起終点が生出橋の系統(766,S766,866,S866系統)の起終点を生出市民センター前に変更し、仙台駅方面の便(S766,S866系統)を運行経路 **———** に変更致します。

(3)主な便数調整

<用語の意味>

○車内人数

起点から終点まで、お客様が最大で乗車したピーク時のもので、便ごとの平均です。

○乗車密度

起点から終点まで、お客様が平均で何人乗車しているかを示すもので、便ごとの平均です。

[乗車密度の計算例 10kmの系統で、10人が5km乗車、2人が10km乗車の場合]

$$10人 \times 5km + 2人 \times 10km = 70人 \cdot km$$

これを系統の距離で割ったものが乗車密度です。 $70人 \cdot km \div 10km = 7人$

終日にわたり、一定の間隔で運行している便で、減便対象のもの

①朝の時間帯(6～8時台)

朝の時間帯は、お客様のご利用が多い時間帯である一方で、一日の中で最も運行便数が多く、この時間帯の運行便数が乗務員数やバスの車両台数に大きく影響するため、便数調整により運行効率の改善を図る必要があります。

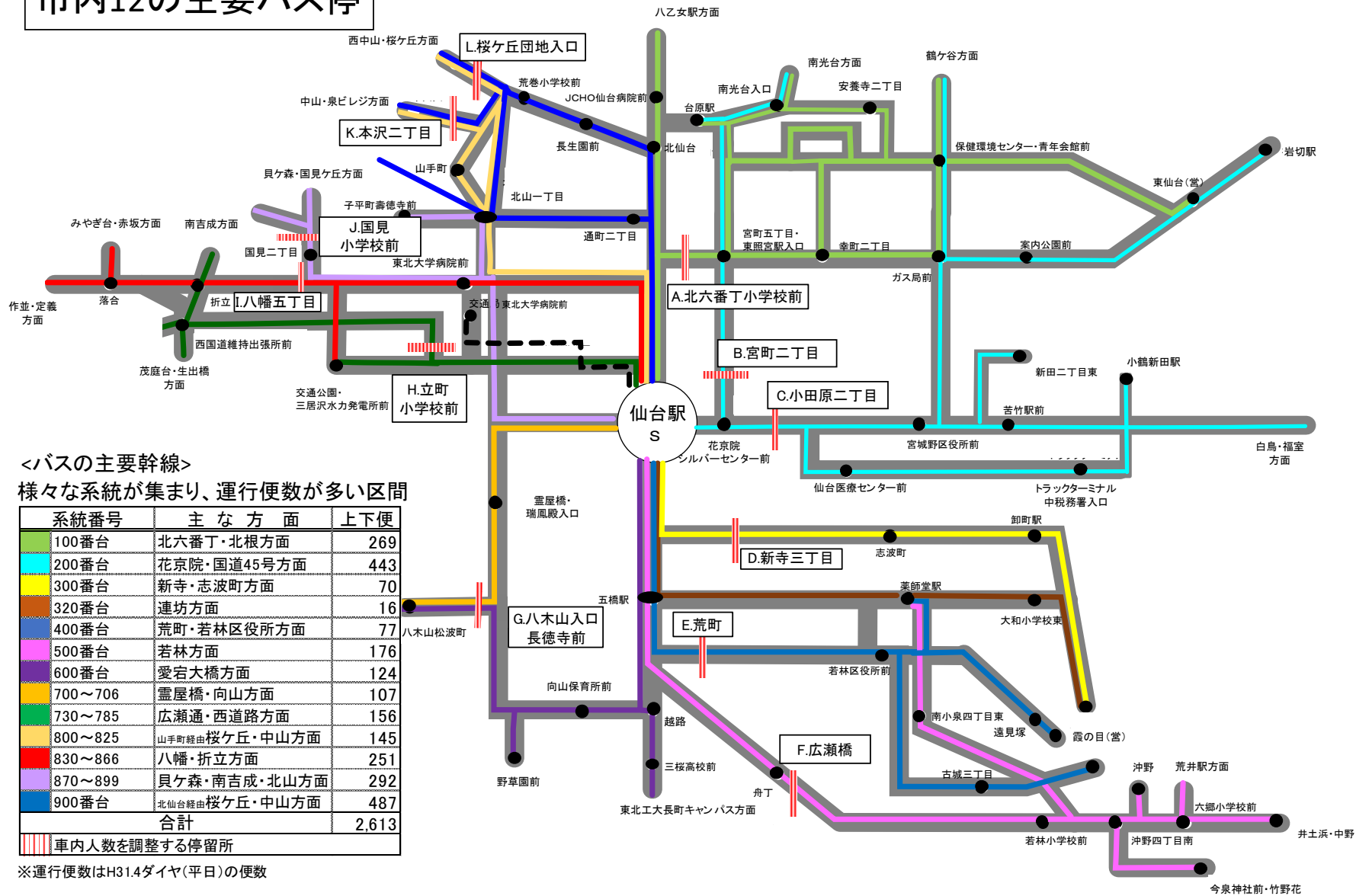
ア) 終点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの(6～8時台)

路線名	系統番号	経路	利用状況 2019.6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
六丁の目・岡田	J308	霞の目営業所前→新寺三丁目→仙台駅前→交通局東北大学病院前	17.9	9.0	9	8	△ 1
南小泉	J411	薬師堂駅→荒町→仙台駅前→交通局東北大学病院前	20.8	11.4	9	8	△ 1
鶴ヶ谷・南光台	S220	鶴ヶ谷七丁目→宮城野区役所前→小田原二丁目→仙台駅前	24.2	17.4	6	5	△ 1
東仙台営業所	S210	東仙台営業所前→宮城野区役所前→小田原二丁目→仙台駅前	28.0	14.8	4	3	△ 1
桜ヶ丘	S900	桜ヶ丘七丁目→桜ヶ丘団地入口→北仙台→仙台駅前	29.7	15.2	15	14	△ 1
岩切	K210	岩切駅→宮城野区役所前→仙台駅前→交通局東北大学病院前	30.4	11.3	6	5	△ 1
瞑想の松	S250	台原駅→宮町二丁目→仙台駅前	30.9	20.6	4	3	△ 1
東仙台営業所	K215	新田二丁目東→宮城野区役所前→仙台駅前→交通局東北大学病院前	32.9	16.8	7	6	△ 1
動物公園	S701	八木山動物公園駅→霊屋橋→仙台駅前	34.9	20.9	3	1	△ 2
鶴ヶ谷・南光台	S240	旭ヶ丘駅→宮町二丁目→仙台駅前	35.3	22.4	8	7	△ 1
沖野	K535	沖野→広瀬橋→仙台駅前→交通局東北大学病院前	35.6	19.1	10	9	△ 1
鶴ヶ谷・南光台	S120	鶴ヶ谷七丁目→北六番丁小学校前→仙台駅前	36.9	18.5	7	6	△ 1
南吉成	S880	国見ヶ丘一丁目→国見小学校前→仙台駅前	41.9	27.0	8	7	△ 1
中山・川平	S917	実沢営業所前→本沢二丁目→北仙台→仙台駅前	42.1	22.2	7	6	△ 1

終点が都心部行きの便につきましては、様々な路線が集約する市内12箇所の主要バス停(P.9図)において、車内人数が45人を超えるよう、便数調整を各方面で実施致します。(P.10イメージ図1、P.11イメージ図2)

※車内人数は、他の系統が多数集中的に運行している幹線でのもの。

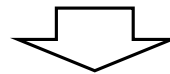
市内12の主要バス停



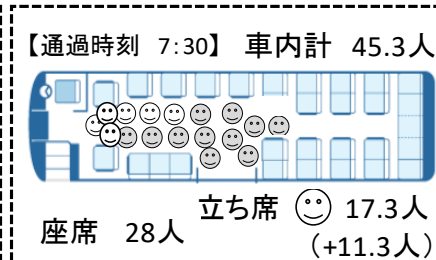
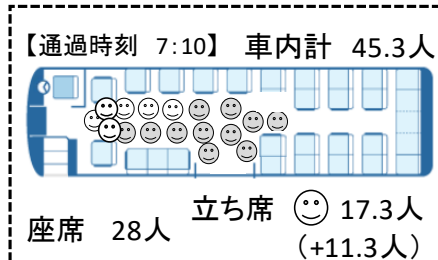
複数の路線が集まる主要バス停を仙台駅を中心に各方面にAからLまで12箇所選定し、通過時の車内人数をもとに便数調整を行います。

朝ラッシュ時間帯の便数調整(イメージ図1)

【減便前】 計 4便

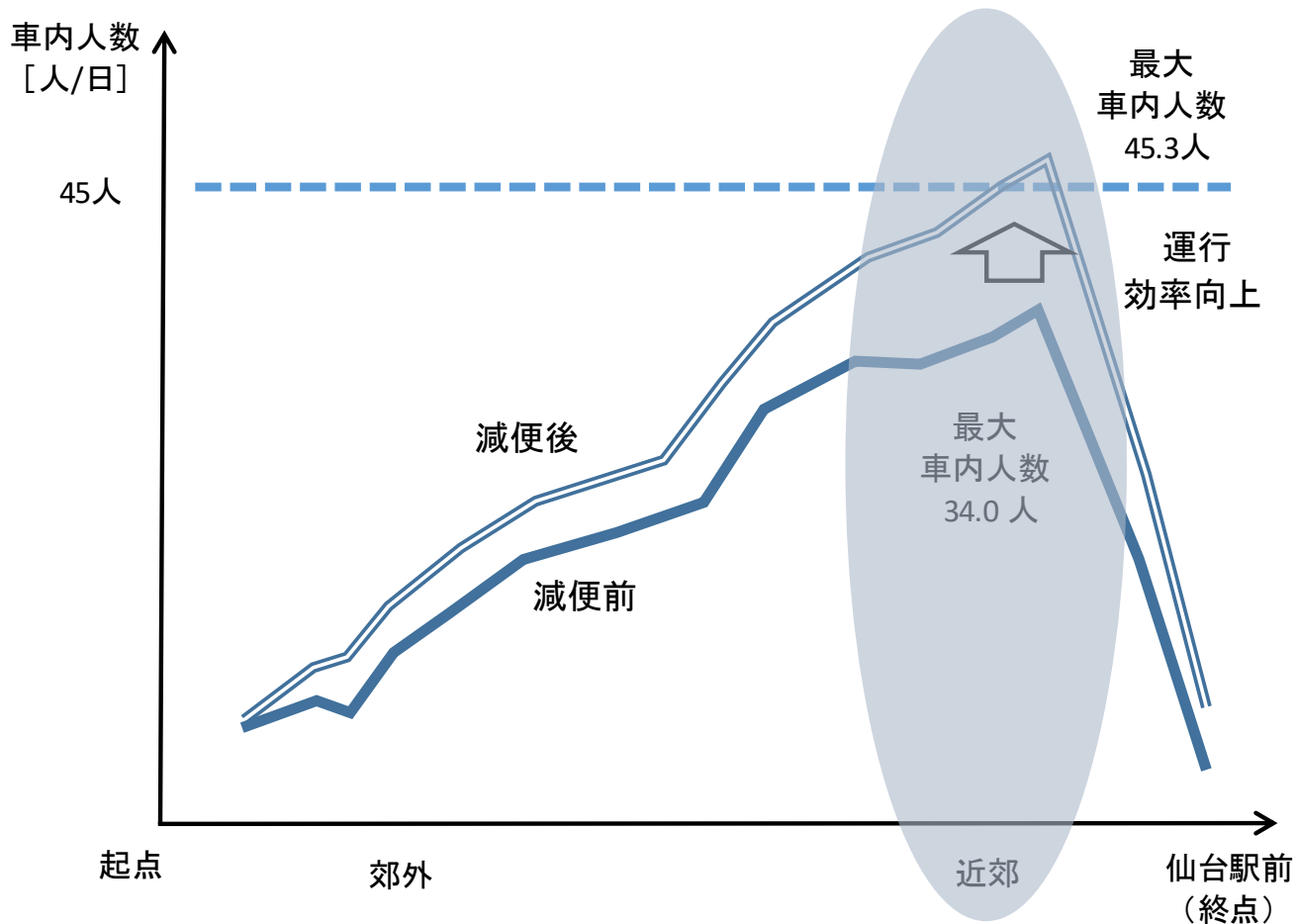


【減便後】 計 3便



7時台に4便運行しているバスを1便減便した場合、減便分をご利用いただいていたお客様が前後の便のご利用に移られると想定しており、立ち席でご利用いただくお客様が増加すると想定しております。

便数調整による車内人数の変化(イメージ図2)



車内人数は出発地からしばらく運行した後、仙台駅前に近づいてきた地点で最大となります。便数調整のポイントとなる12箇所のバス停は、おおむねピーク区間が始まるバス停となっておりまして、乗車密度がピークとなる距離は限定的であると考えております。

イ) 終点が地下鉄駅のもの(6～8時台)

路線名	系統 番号	経路	利用状況 2019. 6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
大和町	M20	霞の目営業所前→大和小学校東→薬師堂駅	4. 1	3. 3	7	5	△ 2
深沼	21	旧荒浜小学校前→四ツ谷（直通）→荒井駅	4. 6	2. 0	3	2	△ 1
南小泉	30	霞の目→遠見塚→大和町一丁目→薬師堂駅	11. 7	8. 6	6	5	△ 1
八木山南団地	Z60	西高校入口→日赤病院前→八木山動物公園駅	14. 6	10. 3	4	3	△ 1
南小泉	M70	霞の目営業所前→古城三丁目→薬師堂駅	19. 4	10. 8	6	4	△ 2

終点が地下鉄駅の系統については、車内人数が28. 5人を超えるよう、便数調整を各路線で実施するものです。

なお、便数調整に伴い、地下鉄からの乗継ぎをしやすいよう、時刻の変更を行います。

②夕方の時間帯(16～19時台)の対象

夕方の時間帯は、朝の時間帯と同様、お客様のご利用が多い時間帯である一方で、運行便数が多く、この時間帯の運行便数が乗務員数やバスの車両台数に大きく影響するため、便数調整により運行効率の改善を図る必要があります。

ア) 起点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの

路線名	系統 番号	経路	利用状況 2019. 6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
東仙台営業所	X210	仙台駅前→小田原二丁目→宮城野区役所前→東仙台営業所前	17.3	11.7	6	3	△ 3
高松・安養寺	D130	仙台駅前→北六番丁小学校前→台原駅	17.4	9.1	3	2	△ 1
瞑想の松	250	仙台駅前→宮町二丁目→台原駅	18.0	11.5	4	2	△ 2
動物公園	601	仙台駅前→愛宕大橋→八木山動物公園駅	20.6	11.8	5	2	△ 3
動物公園	601	交通局東北大学病院前→仙台駅前→愛宕大橋→八木山動物公園駅	21.8	10.8	3	2	△ 1
桜ヶ丘	900	仙台駅前→北仙台→本沢三丁目→桜ヶ丘七丁目	23.0	17.7	11	10	△ 1
南小泉	411	交通局東北大学病院前→仙台駅前→荒町→薬師堂駅	25.9	12.7	12	10	△ 2
鶴ヶ谷・南光台	220	仙台駅前→小田原二丁目→宮城野区役所前→鶴ヶ谷七丁目	26.0	19.2	6	4	△ 2
東仙台営業所	110	仙台駅前→北六番丁小学校前→東仙台営業所前	26.1	15.3	12	10	△ 2
作並	X840	仙台駅前→八幡五丁目→白沢車庫前	29.6	17.1	5	4	△ 1
鶴ヶ谷・南光台	X120	仙台駅前→北六番丁小学校前→鶴ヶ谷七丁目→東仙台営業所前	32.6	12.3	1	0	△ 1
鶴ヶ谷・南光台	X220	仙台駅前→小田原二丁目→宮城野区役所前→鶴ヶ谷七丁目→東仙台営業所前	33.0	17.5	1	0	△ 1

朝の時間帯と同様に、市内12箇所の主なバス停(P.9 図)を通過時の車内人数を基に、各方面で便数調整を実施致します。

イ) 起点が地下鉄駅のもの(16～19時台)

路線名	系統 番号	経路	利用状況 2019. 6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
東黒松	41	台原駅→旭ヶ丘二丁目→旭ヶ丘駅	0.3	0.3	1	0	△ 1
東黒松	43	旭ヶ丘駅→東黒松団地→八乙女駅	1.3	0.5	1	0	△ 1
南小泉	70	薬師堂駅→古城三丁目→霞の目営業所前	12.3	6.9	12	8	△ 4
南小泉	30	薬師堂駅→大和町一丁目→遠見塚→霞の目	13.2	8.9	10	8	△ 2
鶴ヶ谷・南光台	45	旭ヶ丘駅→南光台五丁目→南光台中学校前	15.2	12.2	9	6	△ 3

需要が少ない便について、お客様のご利用状況に応じ、便数調整を各路線で実施致します。

朝の時間帯と同様に、地下鉄からの乗継ぎをしやすいよう、時刻の変更を行います。

②日中の時間帯(9～15時台)の対象

日中の時間帯につきましては、ご利用状況に応じて便数調整を実施致します。

ア)起終点が仙台駅前もしくは交通局東北大学病院前のもの

路線名	系統番号	経路	利用状況 2019.6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
桜ヶ丘	901	仙台駅前→北仙台→桜ヶ丘団地入口→宮城学院前	40.4	31.2	2	3	1
動物公園	J701	八木山動物公園駅→霊屋橋→仙台駅前→交通局東北大学病院前	11.0	6.2	15	12	△ 3
動物公園	K601	八木山動物公園駅→愛宕大橋→仙台駅前→交通局東北大学病院前	11.6	6.4	5	4	△ 1
動物公園	S601	八木山動物公園駅→愛宕大橋→仙台駅前	12.6	8.3	7	5	△ 2
東仙台営業所	S210	東仙台営業所前→宮城野区役所前→小田原二丁目→仙台駅前	13.5	9.1	7	6	△ 1
動物公園	S701	八木山動物公園駅→霊屋橋→仙台駅前	28.0	16.0	5	3	△ 2
東仙台営業所	S110	東仙台営業所前→北六番丁小学校前→仙台駅前	31.0	17.7	15	14	△ 1

一行目「桜ヶ丘線」は、満車近くまでご利用いただいている時間帯を増便致します。

イ)起終点が地下鉄駅のもの

路線名	系統番号	経路	利用状況 2019.6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
南小泉	30	霞の目営業所前→遠見塚→大和町一丁目→薬師堂駅	1.1	0.8	2	1	△ 1
南小泉	M70	霞の目営業所前→古城三丁目→薬師堂駅	7.5	4.4	6	4	△ 2

②深夜帯(22～23時台)の対象

深夜帯の22時以降に運行している便については、車内人数が10人以下の利用が少ない便について便数調整を実施致します。

路線名	系統番号	経路	利用状況 2019.6		改正後の 終発時刻
			車内人数	乗車密度	
大和町	20	薬師堂駅→大和小学校東→霞の目営業所前	0.6	0.5	22:07
鶴ヶ谷・南光台	D55	鶴ヶ谷七丁目→自由ヶ丘→台原駅	0.9	0.6	21:31
福田町四丁目	16→R15	荒井駅→東部工場団地→荒井駅	2.4	1.0	21:14
北山・子平町	70	地下鉄北仙台駅→三条町→川内駅	2.4	1.4	20:35
鶴ヶ谷・南光台	A50	鶴ヶ谷六丁目西→鶴谷特別支援学校前→旭ヶ丘駅	2.5	1.0	22:02
南小泉	30	薬師堂駅→大和町一丁目→遠見塚→霞の目	3.3	2.6	21:45
工学部・宮教大	10	青葉台→仙台城跡南→八木山動物公園駅	3.8	2.1	21:17
動物公園	S701	八木山動物公園駅→霊屋橋→仙台駅前	4.3	3.4	21:55
交通公園	730	仙台駅前→仲の瀬橋→川内営業所前	4.4	2.9	22:07
鶴ヶ谷・南光台	45	旭ヶ丘駅→南光台五丁目→南光台中学校前	5.5	4.4	22:35
深沼	R70→R40	霞の目営業所前→古城三丁目→薬師堂駅→荒井駅	5.6	1.8	21:32
南小泉	70	薬師堂駅→古城三丁目→霞の目営業所前	7.5	4.0	21:52
八木山南団地	60	八木山動物公園駅→日赤病院前→西高校入口	7.6	5.4	22:55
東仙台営業所	X210	仙台駅前→宮城野区役所前→小田原二丁目→東仙台営業所前	8.0	4.3	22:45
鶴ヶ谷・南光台	X55	台原駅→自由ヶ丘→鶴ヶ谷七丁目→東仙台営業所前	8.9	2.5	22:23
四郎丸	10	長町四丁目長町営業所前→南仙台駅東口→袋原→四郎丸	10.0	4.2	22:26

特定施設へのアクセスを主な目的とし、特定の時間帯に運行している便で、減便対象のもの
(学校や区役所等)

利用実績を踏まえつつ、便数調整を致します。

路線名	系統 番号	経路	利用状況 2019. 6		時間帯便数 (平日)		
			車内人数	乗車密度	現行	改正	増減
高砂	78	陸前高砂駅→田子西市営住宅前→小鶴新田駅	1. 4	0. 7	9	8	△ 1
高砂	78	小鶴新田駅→田子西市営住宅前→陸前高砂駅	2. 1	0. 9	9	8	△ 1
野草園	48	長町四丁目長町営業所前→砂押町→東北工大長町キャンパス	3. 5	2. 0	5	4	△ 1
蒲生	80	中野新町→白鳥二丁目→陸前高砂駅	3. 6	2. 3	3	2	△ 1
沖野	73	薬師堂駅→古城三丁目→沖野→藤田	3. 6	1. 6	6	4	△ 2
岩切	210	東仙台営業所前→今市橋→岩切駅	4. 9	2. 1	4	3	△ 1
北山・子平町	70	川内駅→三条町→地下鉄北仙台駅	4. 9	3. 8	15	14	△ 1
野草園	48	東北工大長町キャンパス→砂押町→長町四丁目長町営業所前	5. 0	2. 6	3	2	△ 1
北山・子平町	70	地下鉄北仙台駅→三条町→川内駅	5. 2	3. 7	16	15	△ 1
泉ビレジ	21	実沢営業所前→水泉荘前→泉ビレジ一丁目→泉中央駅	7. 3	4. 6	7	5	△ 2
野草園	S628	東北工大長町キャンパス→愛宕大橋→仙台駅前	7. 4	7. 3	6	5	△ 1
長命ヶ丘	35	泉中央駅→川平団地→聖和短大前	8. 0	5. 7	5	4	△ 1
長命ヶ丘	28	泉中央駅→加茂四丁目→長命ヶ丘二丁目→西中山	8. 3	5. 0	4	3	△ 1
沖野	73	藤田→沖野→古城三丁目→薬師堂駅	9. 5	3. 9	5	4	△ 1
長命ヶ丘	S904	長命ヶ丘二丁目→桜ヶ丘団地入口→北仙台→仙台駅前	11. 3	6. 4	3	2	△ 1
野草園	628	仙台駅前→愛宕大橋→東北工大長町キャンパス	12. 3	12. 2	8	7	△ 1
中山・川平	S911	実沢営業所前→本沢二丁目→北仙台→仙台駅前	13. 4	7. 8	6	5	△ 1
交通公園	S831	川内営業所前→牛越橋→仙台駅前	15. 8	10. 4	4	3	△ 1
長命ヶ丘	35	聖和短大前→川平団地→泉中央駅	16. 1	9. 2	4	3	△ 1
折立・茂庭台	761	仙台駅前→立町小学校前→西花苑二丁目	23. 7	19. 8	3	2	△ 1

一定の便数を確保したうえで、区役所へのアクセスを主な目的としたものは車内人数が10人以下、通学を主な目的としたものは車内人数が20人以下の便について、減便致します。

また、それ以外のものについては、ご利用が非常に少ないため、減便致します。

なお、表の最終行「折立・茂庭台線」につきましては、車内人数が比較的多くなっておりますが、西花苑経由に運行経路を変更する錦ヶ丘八丁目行きの系統をご利用いただけますので、運行効率の改善のため減便致します。

(4)運行区間の見直し

現在、運行しております次図(P.19～P.20)の二つの区間につきましては、ご利用が非常に少ないため、区間を短縮して運行いたします。

作並線(区間見直し図①)

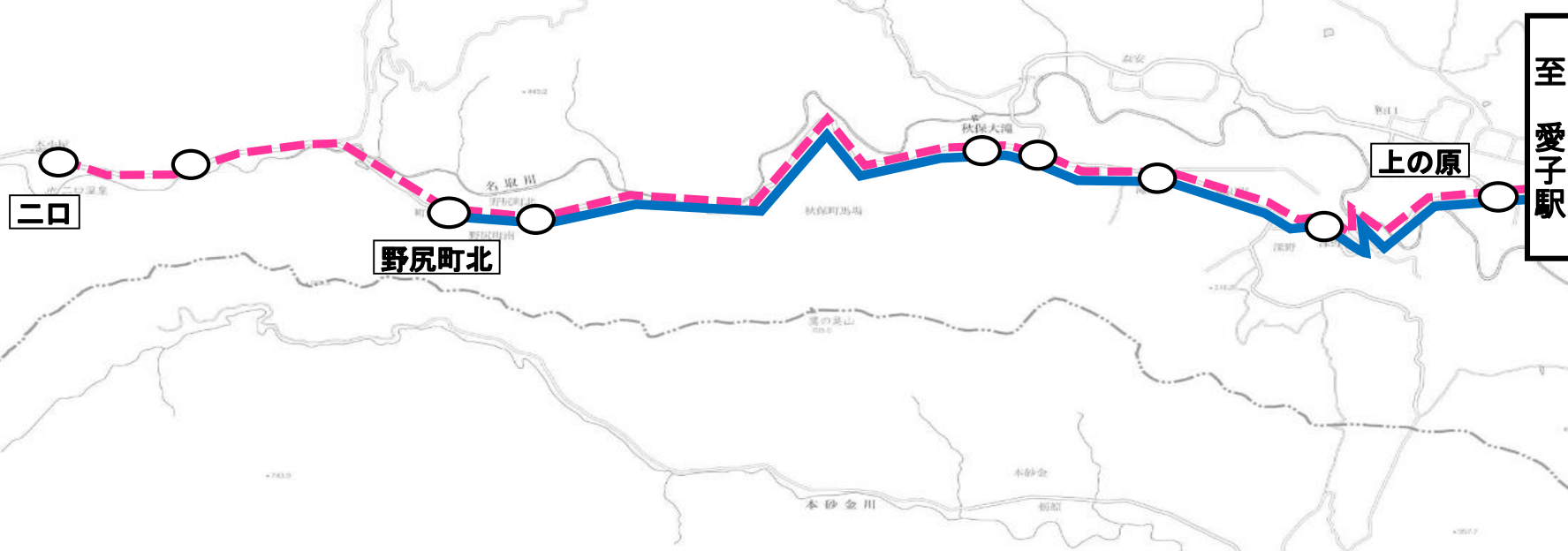


「作並温泉深沢山」から「作並温泉元湯」の区間につきましては、ご利用が非常に少ないため、区間を短縮して運行いたします。(840系統)

秋保・二口線(区間見直し図②)

※土曜・休日は二口まで運行

凡例		運行便数(平日)	
		現行	改正
	上り	2	—
	下り	2	—
	上り	—	2
	下り	—	2



「二口」から「野尻町北」の区間につきましては、ご利用が非常に少ないため、平日及び冬季(12/1～3/31)、区間を短縮して運行いたします。(87系統)