

令和4年度決算分析について

仙台市交通局

1. 市バス

- (1) 市バス券種別実績
- (2) コロナ前と比較した乗車人員の増減要因分析
- (3) 主な券種別 令和元年度比比較

(1) 市バス券種別実績

単位：千人

	R1	R3	R4	R4-R1差引	R4-R3差引	R4/R1 増減率	R4/R3 増減率
現金	3,028	1,824	1,949	▲ 1,079	125	64.4%	106.9%
ICSF(※1)	13,899	11,320	12,292	▲ 1,607	972	88.4%	108.6%
一日券・団体券	6	4	6	0	2	100.0%	150.0%
敬老乗車証(※2)	5,540	4,225	4,662	▲ 878	437	84.2%	110.3%
ふれあい乗車証(※3)	2,035	1,824	1,918	▲ 117	94	94.3%	105.2%
るーぷる仙台(※4)	456	131	210	▲ 246	79	46.1%	160.3%
定期外計	24,964	19,328	21,037	▲ 3,927	1,709	84.3%	108.8%
通勤定期	5,653	5,208	5,312	▲ 341	104	94.0%	102.0%
区間通学定期	30	30	46	16	16	153.3%	153.3%
学都仙台フリーパス(※5)	6,675	4,887	5,343	▲ 1,332	456	80.0%	109.3%
都心バス共通定期券(※6)	249	200	183	▲ 66	▲ 17	73.5%	91.5%
定期計	12,607	10,325	10,884	▲ 1,723	559	86.3%	105.4%
合計	37,571	29,653	31,921	▲ 5,650	2,268	85.0%	107.6%

(※1)ICSF…IC乗車券への入金(チャージ)による乗車のこと。

(※2)敬老乗車証(仙台市施策)…仙台市在住の70歳以上の方が、市バス・宮城交通バス・地下鉄を1割の自己負担で利用できる乗車券。

(※3)ふれあい乗車証(仙台市施策)…仙台市の発行する各種障害者手帳をお持ちの方が、市バス・宮城交通バス・地下鉄の市内区間を無料で利用できる乗車券。

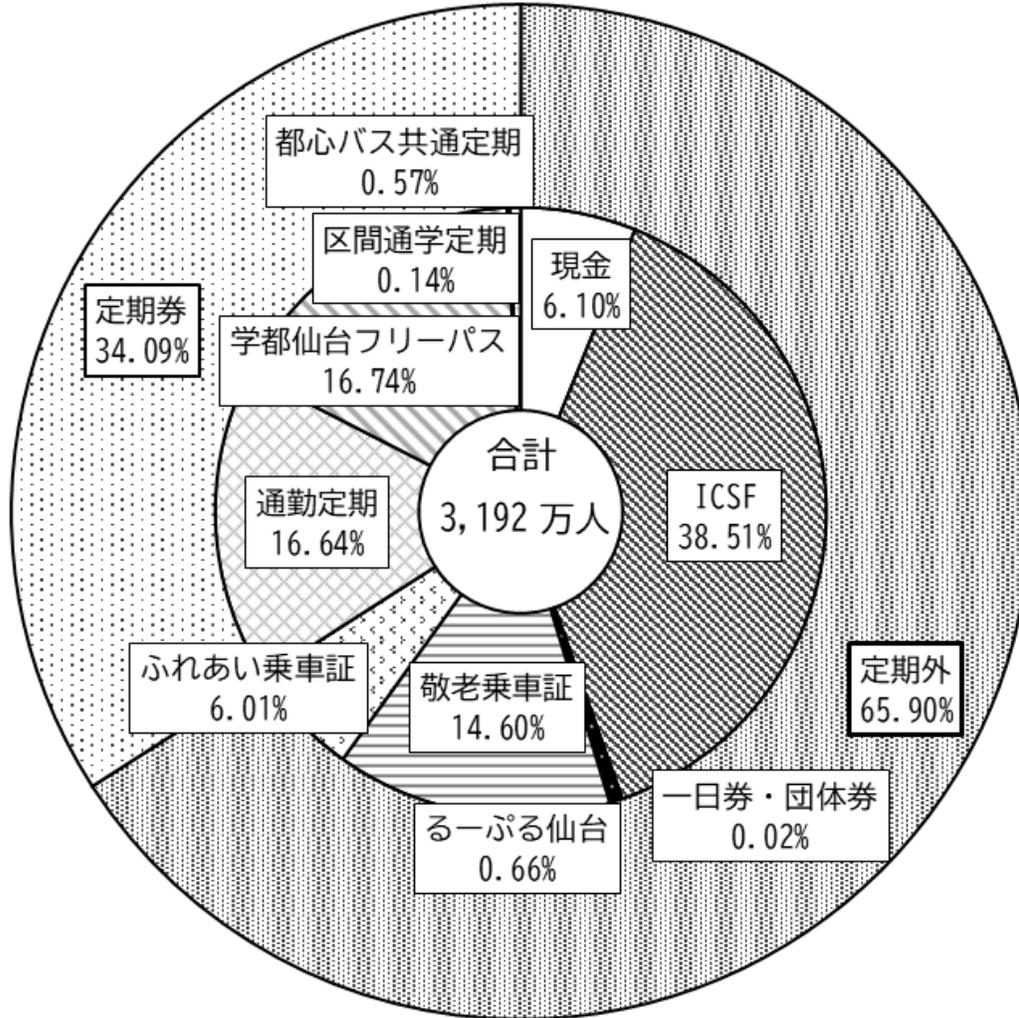
(※4)るーぷる仙台…仙台市中心部の観光スポットを結ぶ循環バス。

(※5)学都仙台フリーパス…学生・生徒・児童を対象に、市バス全線や希望する地下鉄路線が乗り放題となる通学定期券。

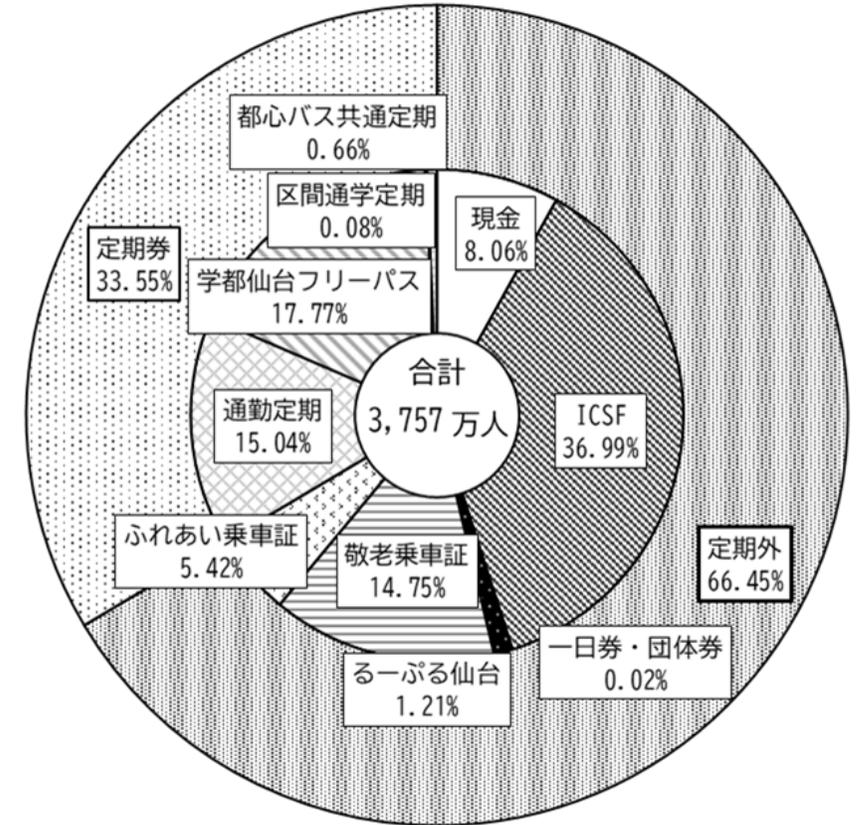
(※6)都心バス共通定期券…バス120円パツ区エリア内の市バス、宮城交通バス共通のフリー定期券。

自動車乗車人員券種割合

令和4年度



(参考) 令和元年度



(2) コロナ前と比較した乗車人員の増減要因分析

①トレンド（人口増減）による影響（人員減↓）

地下鉄沿線外の人口が令和元年度比較で減少。

②テレワークの影響（人員減↓）

完全テレワークを実施する人の割合が増加し、通勤定期の利用者が減少。

③オンライン授業の影響（人員減↓）

主に大学において、対面授業に代わってオンライン授業が実施され、学都仙台フリーパス等、通学利用者が減少。

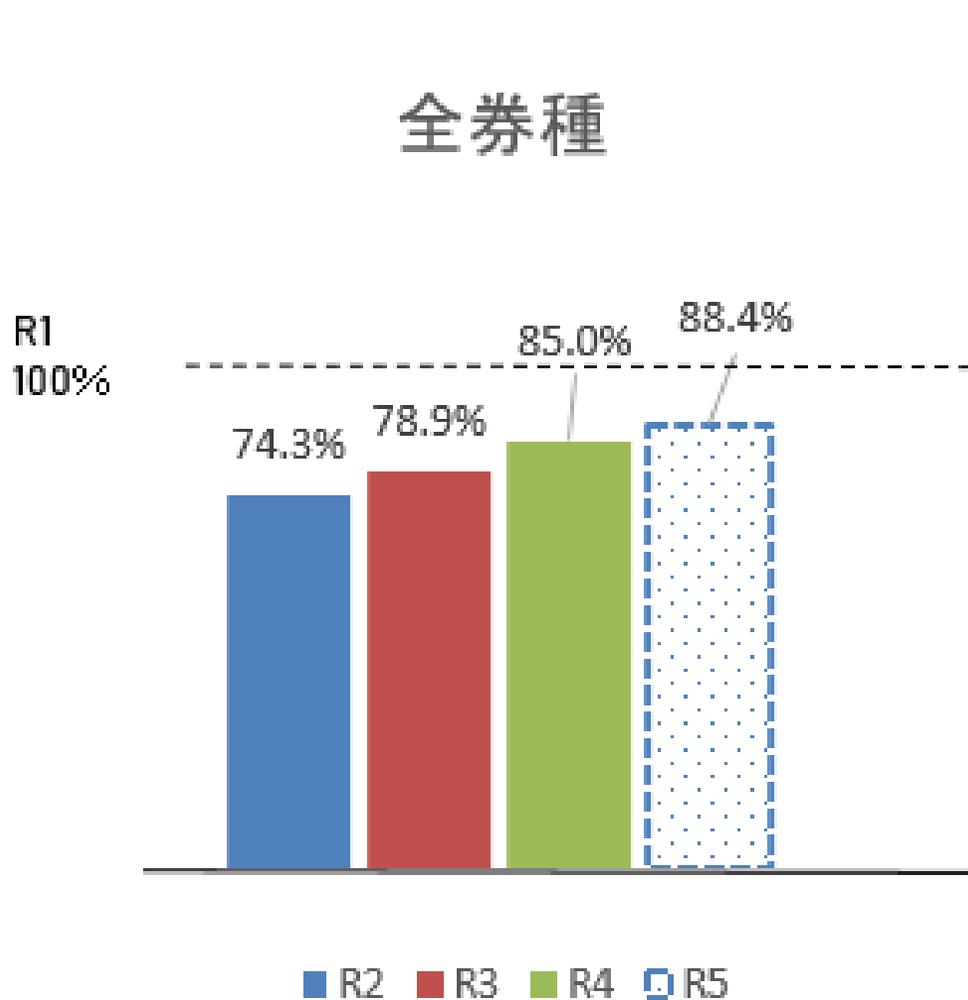
④他交通手段への逸走（人員減↓）

コロナの影響等により、自家用車や自転車等、他の交通手段を利用する方が増加し、市バスの利用者が減少。

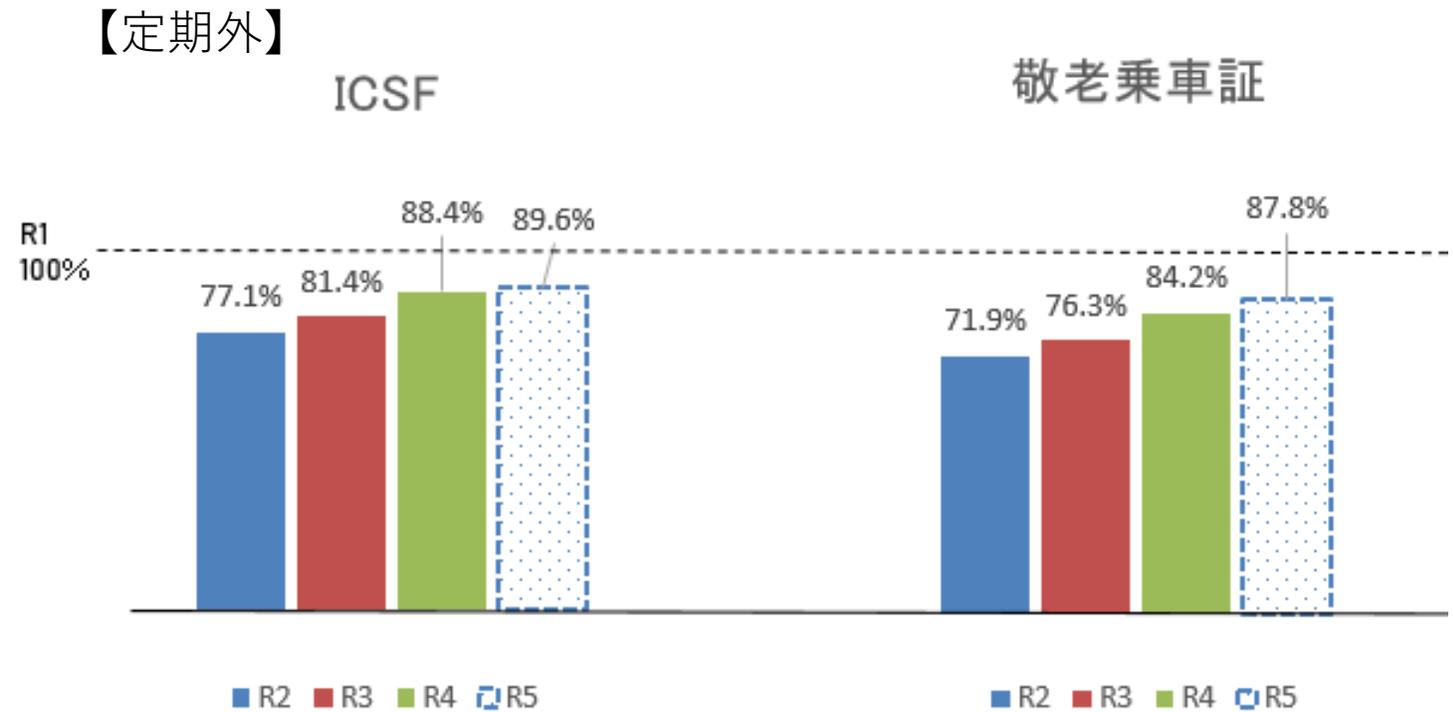
⑤お出かけ需要の減少による影響（人員減↓）

コロナの感染拡大に伴い、外出を控えるなど、お出かけ需要が減少し、市バスの利用者が減少。

(3) 主な券種別 令和元年度比比較



(参考) 令和5年度足元
R5はR1との4~6月合計比



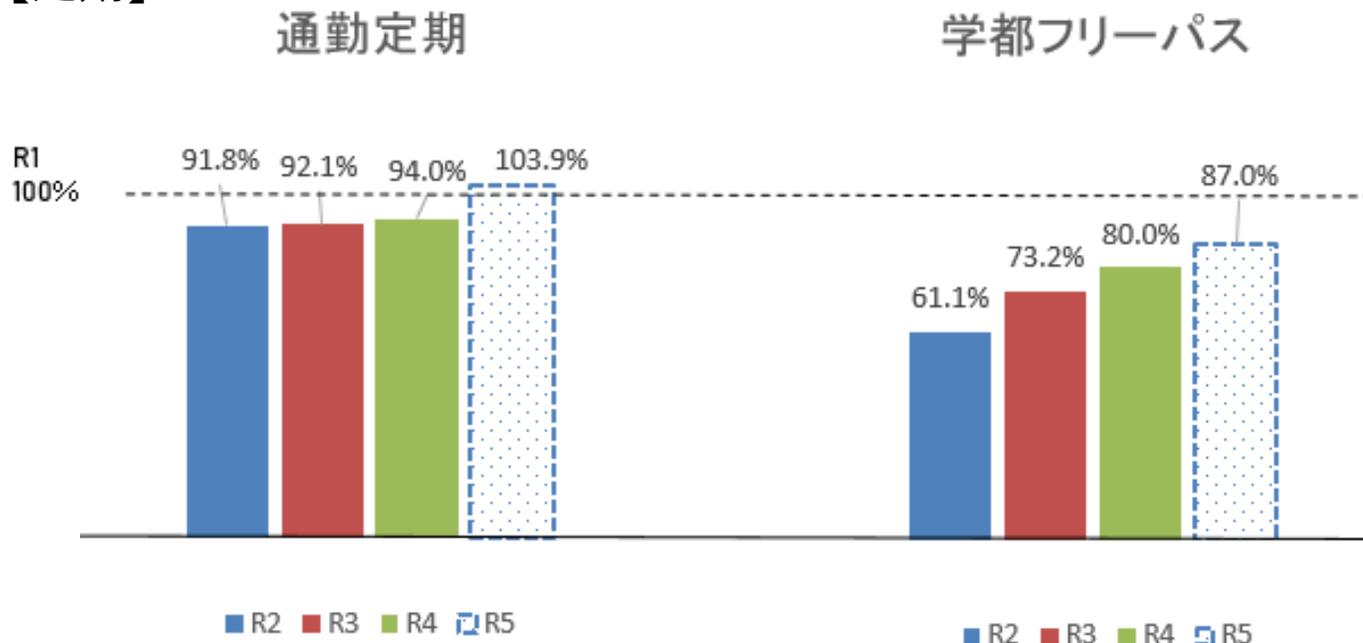
令和4年度 R4 / 元年度比 R1

- 敬老乗車証について、ICSFと比べると感染拡大の波の発生による外出自粛の傾向が強く見られたことから、元年度比が低くなっている

(参考) 令和5年度足元 R5 / 元年度比 R1

- 敬老乗車証について、令和4年度と比べると元年度比で回復が見られる。5類移行によりお出かけ需要が回復しているものと考えられる
- ICSFは、令和4年度と比べると回復傾向にあるものの、伸び悩んでいる。icsca基本ポイント廃止 (R5.3) による、通勤等利用者の定期への逸走があるものと考えられる。

【定期】



令和4年度 ■ / 元年度比 ■

- ・通勤定期はコロナの感染拡大による影響をあまり受けず、令和2年度時点で9割程度まで回復した
一方、学都仙台フリーパスについては令和元年度と比較して▲20%と回復に遅れが見られた。

(参考) 令和5年度足元 ■ / 元年度比 ■

- ・通勤定期は、令和元年度を上回る利用となった。これは、icsca基本ポイント廃止（R5.3）により、ポイントを含むとお得になるためICSFを通勤等に利用していた利用者が、ポイント廃止に伴い定期券の利用に切り替えたことによるものと想定される。
- ・学都フリーパスは、新年度から販売枚数が好調となり、大きく回復している。

2. 地下鉄

- (1) 地下鉄券種別実績
- (2) コロナ前と比較した乗車人員の増減要因分析
- (3) 主な券種別 令和元年度比比較

(1) 地下鉄券種別実績

単位：千人

全線	R1	R3	R4	R4-R1差引	R4-R3差引	R1/R4 増減率	R3/R4 増減率
普通券	6,131	3,459	4,053	▲ 2,078	594	66.1%	117.2%
ICSF (※1)	30,152	23,754	27,259	▲ 2,893	3,505	90.4%	114.8%
一日券・団体券・まるごとパス等	918	443	594	▲ 324	151	64.7%	134.1%
敬老乗車証 (※2)	3,994	2,821	3,306	▲ 688	485	82.8%	117.2%
ふれあい乗車証 (※3)	1,781	1,647	1,812	31	165	101.7%	110.0%
定期外計	42,976	32,124	37,024	▲ 5,952	4,900	86.2%	115.3%
通勤定期	36,347	33,841	35,085	▲ 1,262	1,244	96.5%	103.7%
区間通学定期	2,004	1,764	2,112	108	348	105.4%	119.7%
学都仙台フリーパス (※4)	10,356	7,253	8,602	▲ 1,754	1,349	83.1%	118.6%
定期計	48,707	42,858	45,799	▲ 2,908	2,941	94.0%	106.9%
合計	91,683	74,982	82,823	▲ 8,860	7,841	90.3%	110.5%

(※1)ICSF…IC乗車券への入金（チャージ）による乗車のこと。

(※2)敬老乗車証（仙台市施策）…仙台市在住の70歳以上の方が、市バス・宮城交通バス・地下鉄を1割の自己負担で利用できる乗車券。

(※3)ふれあい乗車証（仙台市施策）…仙台市の発行する各種障害者手帳をお持ちの方が、市バス・宮城交通バス・地下鉄の市内区間を無料で利用できる乗車券。

(※4)学都仙台フリーパス…学生・生徒・児童を対象に、市バス全線や希望する地下鉄路線が乗り放題となる通学定期券。

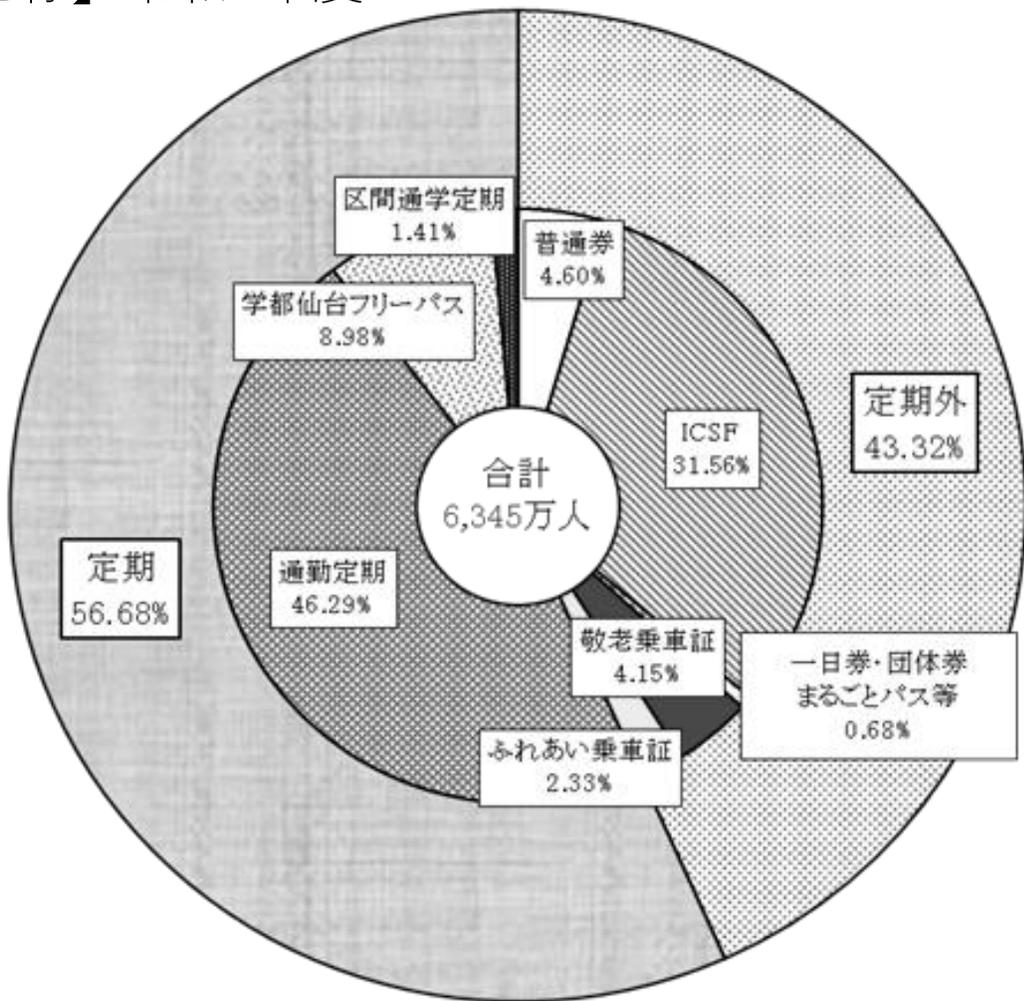
単位：千人

南北線	R1	R3	R4	R4-R1差引	R4-R3差引	R1/R4増減率	R3/R4増減率
普通券	4,513	2,546	2,922	▲ 1,591	376	64.7%	114.8%
ICSF	22,432	17,727	20,024	▲ 2,408	2,297	89.3%	113.0%
一日券・団体券・まるごとパス等	668	334	433	▲ 235	99	64.8%	129.6%
敬老乗車証	3,233	2,265	2,633	▲ 600	368	81.4%	116.2%
ふれあい乗車証	1,460	1,356	1,477	17	121	101.2%	108.9%
定期外計	32,306	24,228	27,489	▲ 4,817	3,261	85.1%	113.5%
通勤定期	31,065	28,479	29,373	▲ 1,692	894	94.6%	103.1%
区間通学定期	957	700	897	▲ 60	197	93.7%	128.1%
学都仙台フリーパス	7,016	4,905	5,696	▲ 1,320	791	81.2%	116.1%
定期計	39,038	34,084	35,966	▲ 3,072	1,882	92.1%	105.5%
合計	71,344	58,312	63,455	▲ 7,889	5,143	88.9%	108.8%

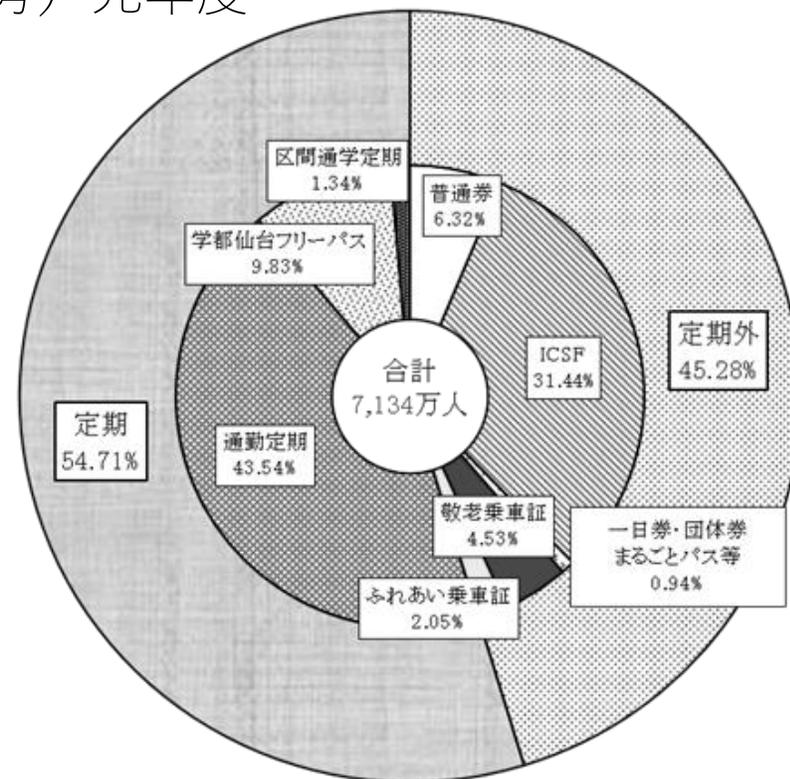
東西線	R1	R3	R4	R4-R1差引	R4-R3差引	R1/R4増減率	R3/R4増減率
普通券	1,872	1,062	1,305	▲ 567	243	69.7%	122.9%
ICSF	9,356	7,413	8,765	▲ 591	1,352	93.7%	118.2%
一日券・団体券・まるごとパス等	356	160	228	▲ 128	68	64.0%	142.5%
敬老乗車証	1,017	732	887	▲ 130	155	87.2%	121.2%
ふれあい乗車証	453	411	467	14	56	103.1%	113.6%
定期外計	13,054	9,778	11,652	▲ 1,402	1,874	89.3%	119.2%
通勤定期	9,432	9,326	9,849	417	523	104.4%	105.6%
区間通学定期	1,191	1,177	1,359	168	182	114.1%	115.5%
学都仙台フリーパス	5,437	3,864	4,613	▲ 824	749	84.8%	119.4%
定期計	16,060	14,367	15,821	▲ 239	1,454	98.5%	110.1%
合計	29,114	24,145	27,473	▲ 1,641	3,328	94.4%	113.8%

令和4年度 地下鉄乗車人員券種割合

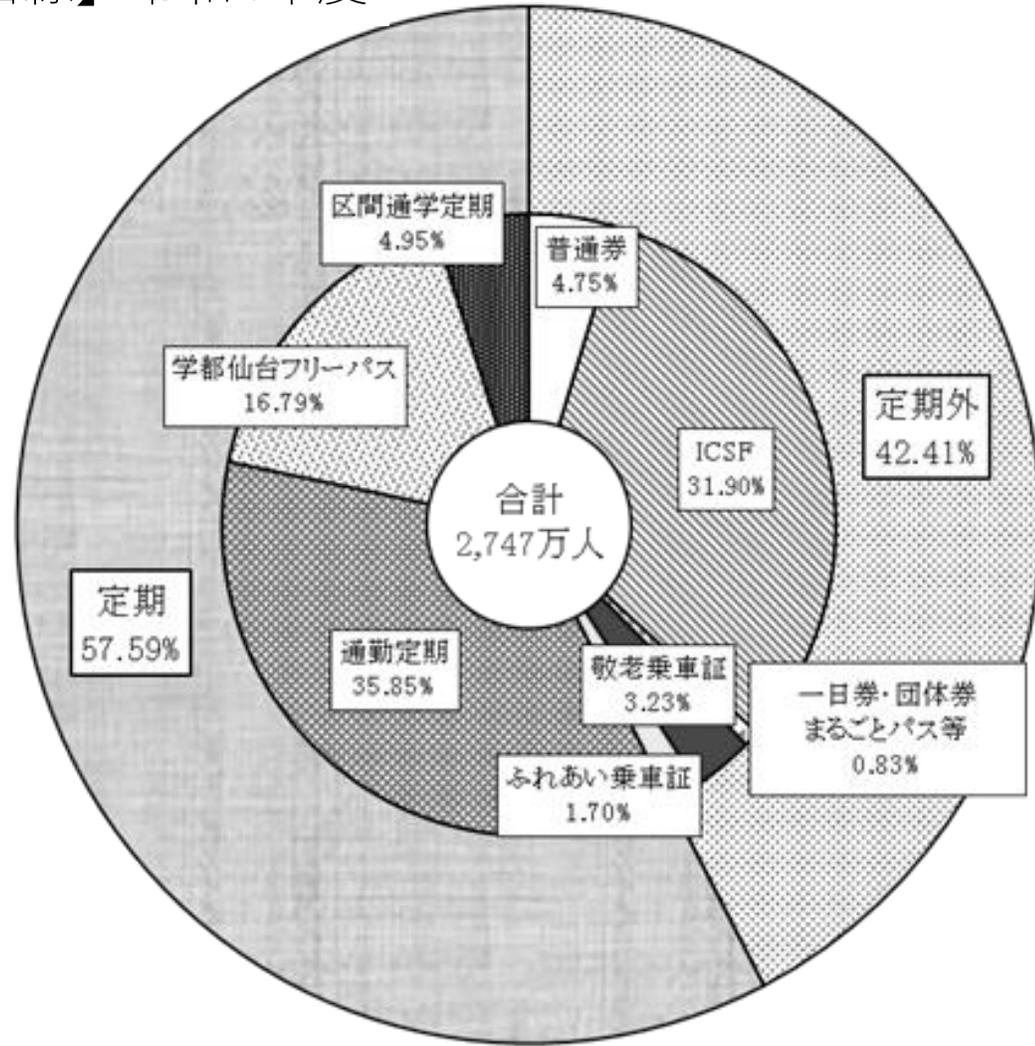
【南北線】 令和4年度



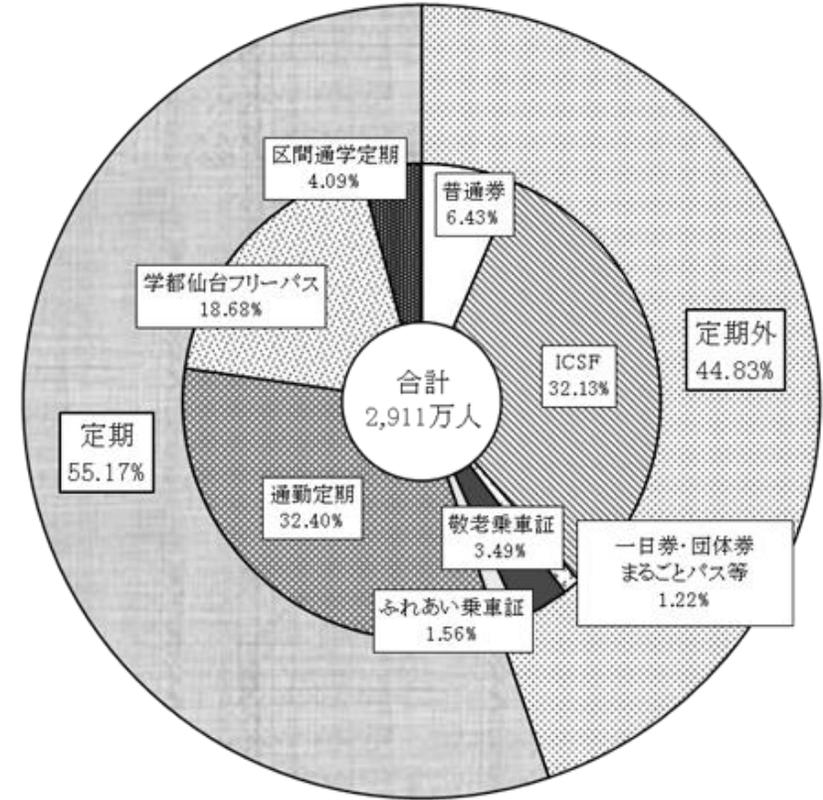
(参考) 元年度



【東西線】 令和4年度



(参考) 元年度



(2) コロナ前と比較した乗車人員の増減要因分析

①トレンド（人口増減）による影響（人員増↑）

南北線・東西線沿線の人口が令和元年度比較で増加。

②地下鉄沿線企業の増減による影響（人員増↑）

東西線沿線における新規・移転企業数が令和元年度と比較して増加。

③テレワークの影響（人員減↓）

完全テレワークを実施する人の割合が増加し、通勤定期の利用者が減少。

④オンライン授業の影響（人員減↓）

主に大学において、対面授業に代わってオンライン授業が実施され、学都仙台フリーパス等、通学利用者が減少。

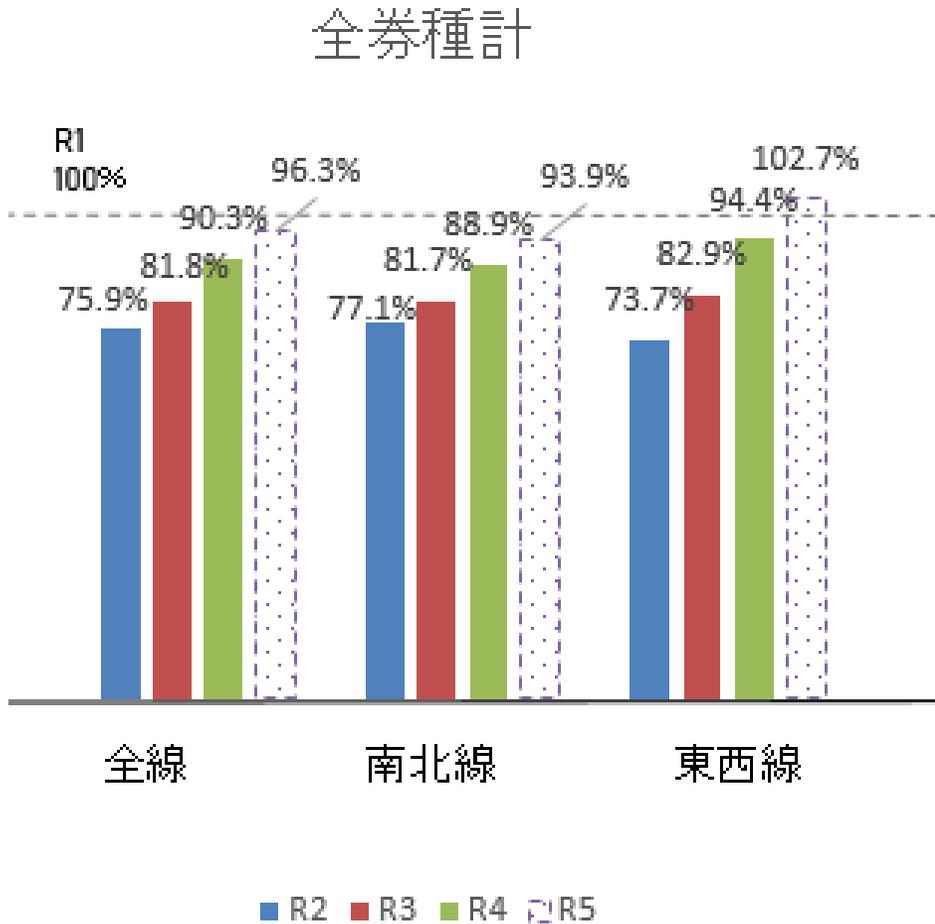
⑤他交通手段への逸走（人員減↓）

コロナの影響等により、自家用車や自転車等、他の交通手段を利用する方が増加し、地下鉄の利用者が減少。

⑥お出かけ需要の減少による影響（人員減↓）

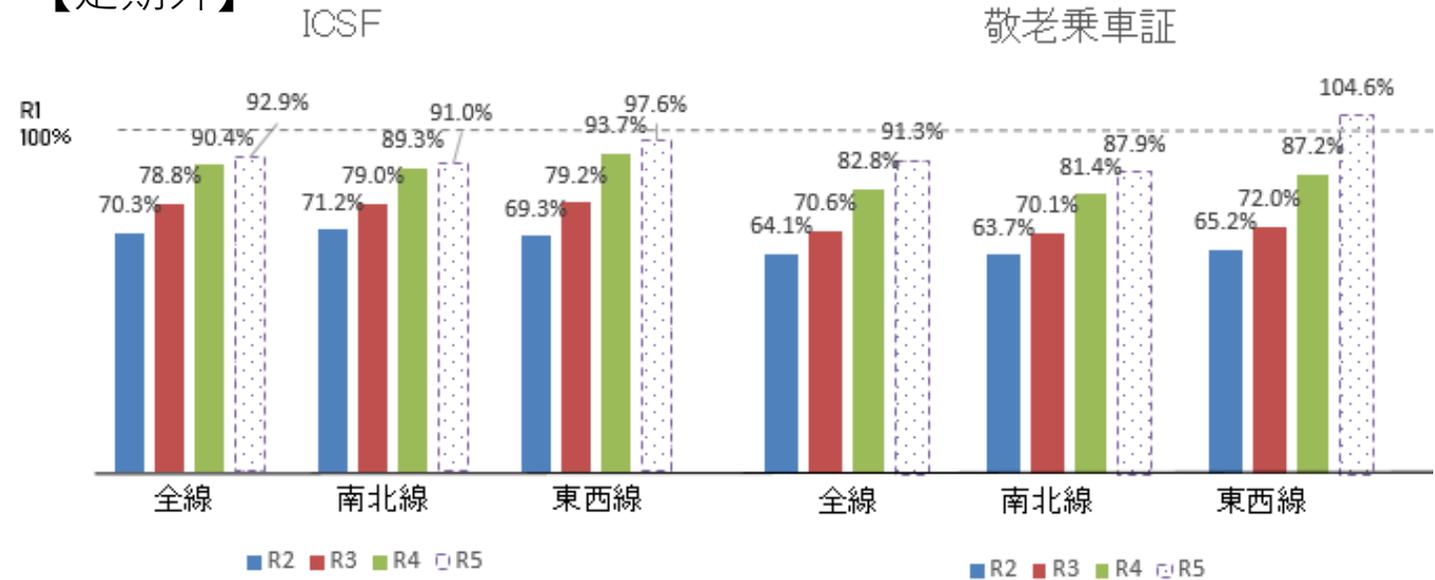
コロナの感染拡大に伴い、外出を控えるなど、お出かけ需要が減少し、地下鉄の利用者が減少。

(3) 主な券種別年度比較



(参考) 令和5年度足元
R5はR1との4~6月合計比

【定期外】



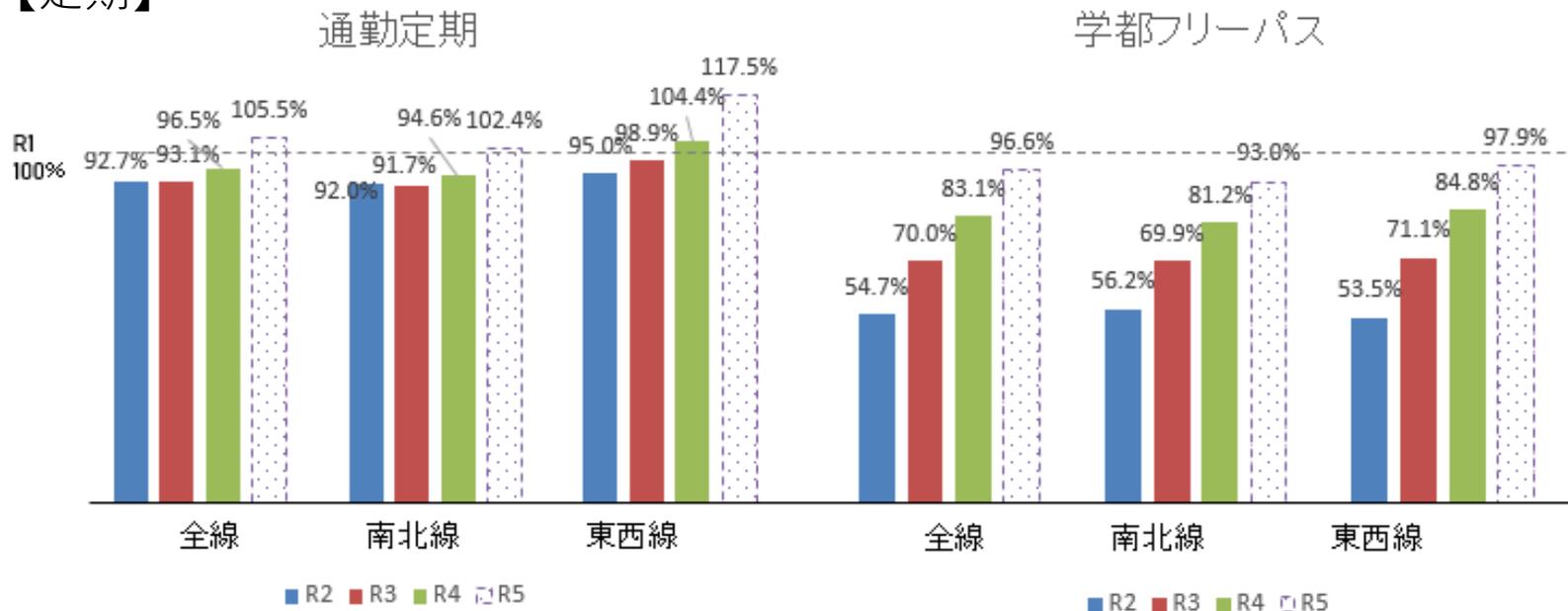
令和4年度 R4 / 元年度比 R2

- ・南北線よりも東西線のほうが元年度比で乗車人員が伸びている。沿線の開発による需要増。
- ・敬老乗車証について、ICSFと比べると感染拡大の波の発生による外出自粛の傾向が強く見られたことから、元年度比が低くなっている

(参考) 令和5年度足元 R5 / 元年度比 R2

- ・敬老乗車証について、令和4年度と比べると元年度比で回復が見られる。東西線は元年度を越える乗車人員となっている。5類移行によりお出かけ需要が回復しているものと考えられる
- ・ICSFは、令和4年度と比べると回復傾向にあるものの、伸び悩んでいる。icsca基本ポイント廃止 (R5.3) による、通勤等利用者の定期への逸走があるものと考えられる。

【定期】



令和4年度 / 元年度比

通勤定期は、他券種と比べてコロナによる影響をあまり受けず、令和2年度には90%程度まで回復し、その後令和4年度には95%まで回復した。

なお、東西線は南北線と比べて通勤定期の回復率が大きく、人員・収入ともに100%を超えた。学校の対面授業も徐々に再開してきたものの、学都仙台フリーパスについてはコロナ前と比較して▲20%程度と回復に遅れが見られた。

(参考) 令和5年度足元 / 元年度比

- 通勤定期は、東西線だけでなく、南北線も令和元年度を上回る利用となった。これは、icsca基本ポイント廃止 (R5.3) により、従来はポイントを含むとお得になるためICSFを通勤等に利用していた利用者が、ポイント廃止に伴い定期券の利用に切り替えたことによるものと想定される。
- 学都フリーパスは、新年度から販売枚数が好調となり、大きく回復している。