

令和 5 年 度

仙 台 市 自 動 車 運 送 事 業 会 計  
決 算 説 明 資 料

- 1 決 算 の 概 況
- 2 事 業 実 績 表
- 3 予 算 決 算 比 較 表
- 4 建 設 改 良 事 業 の 概 要

仙台市交通局

# 1 決 算 の 概 況

本年度の自動車運送事業は、乗車料収入が新型コロナウイルス感染症拡大以前の 9 割程度の回復に留まる厳しい経営状況のなか、「仙台市交通事業経営計画」の 4 つの戦略「安全・安心の推進」、「快適なお客さまサービスの提供」、「まちづくりへの貢献」、「持続可能な経営の確保」に基づき、各種取組みを進めてまいりました。

安全運行の確保の取組みとして、経験年数の短い乗務員に対する添乗指導及び運転技術等を乗務員同士が互いに確認、共有する路上運転研修を継続し、更なる安全意識の向上に努めました。また、施設設備の計画的な維持更新の取組みとして、安定的な稼働維持を目的とした I C 乗車券バスシステム車載機の更新を進めました。

利用しやすい環境整備の取組みとして、バス待ち環境の向上のため、バス停留所上屋や接近表示器等の設置を継続して行ったほか、バス車両の L E D 行先表示器について、より視認性に優れた白色 L E D への更新を継続して行いました。また、バリアフリー化の推進及び環境対策として、低公害ノンステップバスを、中古車を含めて 32 両導入しました。

公共交通の利用促進の取組みとして、「全国都市緑化仙台フェア」の開催に合わせ、「仙台 MaaS」にて各会場を快適に周遊できる一日乗車券を販売したほか、新たな学生フリーパス制度の導入に向けてシステム改修に着手しました。

経営の健全化の取組みとして、令和 5 年 4 月ダイヤ改正において需要動向に応じた便数調整を実施するとともに、バス運転手不足の課題や、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」の改正への確実な対応が求められていること等を考慮し、更なる運行の効率化を目指して、令和 6 年 4 月からの便数調整に向けた準備を進めました。また、経営計画上の収支見通しと現状との乖離等を踏まえ、「仙台市交通事業経営検討委員会」を設置し、計画の見直しに着手しました。

このような状況のなか、乗客数は 33,943 千人（1 日平均 92,741 人）と前年度に比較して 2,022 千人、6.3 パーセントの増となり、乗車料収入（消費税及び地方消費税抜き）は 59 億 3 千 8 百万円（敬老乗車証負担金及びふれあい乗車証負担金を含む。）と前年度に比較して 4 億 2 千 9 百万円、7.8 パーセントの増となりました。この結果、収益的収支（消費税及び地方消費税抜き）においては 7 億 8 千万円の純損失となり、当年度未処理欠損金は 83 億 1 千 5 百万円となっております。

生産年齢人口の減少に加えコロナ禍の影響による行動変容が進むなか、物価上昇に伴う経費の増嵩や、特別減収対策企業債の償還負担の増加もあいまって、一層厳しい経営環境が見込まれますが、今後も市民のみなさまの身近な公共交通機関としての役割を果たせるよう、経営計画に基づく各種取組みを推進するとともに、経営環境の変化も踏まえた計画の見直しを進め、安全・安心を最優先とした持続可能な経営を目指してまいります。

## 2 事業実績表

| 区 分 \ 年 度              |              | 単位 | 令和5年度<br>(C) | 令和4年度<br>(D) | 対 前 年 度 比 較       |                 |
|------------------------|--------------|----|--------------|--------------|-------------------|-----------------|
|                        |              |    |              |              | 増減(△減)<br>(C)-(D) | 比 率<br>(C)/(D)% |
| 営 業 キ ロ                |              | km | 565.1        | 563.3        | 1.8               | 100.3           |
| 在 籍 車 両                |              | 両  | 466          | 466          | 0                 | 100.0           |
| 年間走行キロメートル             |              | km | 15,934,469   | 16,036,619   | △ 102,150         | 99.4            |
| 乗 客 数                  | 定 期 外<br>(A) | 人  | 22,145,368   | 21,037,159   | 1,108,209         | 105.3           |
|                        | 定 期          | 人  | 11,797,860   | 10,884,120   | 913,740           | 108.4           |
|                        | 計<br>(B)     | 人  | 33,943,228   | 31,921,279   | 2,021,949         | 106.3           |
|                        | 一 日 当 り      | 人  | 92,741       | 87,456       | 5,285             | 106.0           |
| 乗車料収入                  | 定 期 外        | 千円 | 4,493,967    | 4,179,014    | 314,953           | 107.5           |
|                        | 定 期          | 千円 | 1,443,547    | 1,329,560    | 113,987           | 108.6           |
|                        | 計            | 千円 | 5,937,514    | 5,508,574    | 428,940           | 107.8           |
|                        | 一 日 当 り      | 千円 | 16,223       | 15,092       | 1,131             | 107.5           |
| 職 員 数<br>( 管 理 者 除 く ) |              | 人  | (249)        | (239)        | (10)              | 104.2           |
|                        |              |    | 348          | 338          | 10                | 103.0           |
| 輸送人員定期外比率<br>(A)/(B)   |              | %  | 65.2         | 65.9         | △ 0.7             | —               |

(注) 1 乗車料収入の金額は、消費税及び地方消費税抜きである。

2 職員数の( )は、乗務員の数を示す。

### 3 予算決算比較表

(収益の収支)

(単位：千円)

| 区 分<br>科 目            | 令和5年度予算額           |                  |                |                    | 令和5年度<br>決 算 額<br>(B) | 増 減 額<br>(△ 減)<br>(B)-(A) |
|-----------------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|
|                       | 当初予算額              | 補正予算額<br>(△ 減)   | 流用増減額<br>(△ 減) | 合 計<br>(A)         |                       |                           |
| <b>自動車運送事業収益</b>      | <b>9,570,634</b>   | <b>34,714</b>    | <b>0</b>       | <b>9,605,348</b>   | <b>9,896,406</b>      | <b>291,058</b>            |
| 営 業 収 益               | 6,368,636          | 0                | 0              | 6,368,636          | 6,729,015             | 360,379                   |
| 運 送 収 益               | 6,038,817          | 0                | 0              | 6,038,817          | 6,393,649             | 354,832                   |
| 運 送 雑 収 益             | 329,819            | 0                | 0              | 329,819            | 335,366               | 5,547                     |
| 営 業 外 収 益             | 3,201,988          | 34,714           | 0              | 3,236,702          | 3,166,511             | △ 70,191                  |
| 受 取 利 息 及 び 配 当 金     | 9                  | 0                | 0              | 9                  | 373                   | 364                       |
| 他 会 計 補 助 金           | 2,964,110          | 56,826           | 0              | 3,020,936          | 3,026,802             | 5,866                     |
| 国 庫 補 助 金             | 0                  | 6,144            | 0              | 6,144              | 6,144                 | 0                         |
| 消費税及び地方消費税還付金         | 185,873            | △ 28,256         | 0              | 157,617            | 59,911                | △ 97,706                  |
| 長 期 前 受 金 戻 入         | 36,407             | 0                | 0              | 36,407             | 38,918                | 2,511                     |
| 雑 収 益                 | 15,589             | 0                | 0              | 15,589             | 34,363                | 18,774                    |
| 特 別 利 益               | 10                 | 0                | 0              | 10                 | 880                   | 870                       |
| 過 年 度 損 益 修 正 益       | 10                 | 0                | 0              | 10                 | 880                   | 870                       |
| <b>自動車運送事業費用</b>      | <b>11,278,428</b>  | <b>△ 246,376</b> | <b>0</b>       | <b>11,032,052</b>  | <b>10,536,103</b>     | <b>△ 495,949</b>          |
| 営 業 費 用               | 11,184,200         | △ 246,376        | 0              | 10,937,824         | 10,523,664            | △ 414,160                 |
| 人 件 費                 | 4,180,312          | △ 165,376        | 0              | 4,014,936          | 3,855,313             | △ 159,623                 |
| 経 費                   | 6,180,315          | △ 81,000         | 0              | 6,099,315          | 5,906,627             | △ 192,688                 |
| 減 価 償 却 費             | 823,573            | 0                | 0              | 823,573            | 761,724               | △ 61,849                  |
| 営 業 外 費 用             | 44,218             | 0                | △ 1,664        | 42,554             | 10,765                | △ 31,789                  |
| 支払利息及び企業債取扱諸費         | 41,453             | 0                | △ 1,664        | 39,789             | 9,193                 | △ 30,596                  |
| 雑 支 出                 | 2,765              | 0                | 0              | 2,765              | 1,572                 | △ 1,193                   |
| 特 別 損 失               | 10                 | 0                | 1,664          | 1,674              | 1,674                 | 0                         |
| 過 年 度 損 益 修 正 損       | 10                 | 0                | 1,664          | 1,674              | 1,674                 | 0                         |
| 予 備 費                 | 50,000             | 0                | 0              | 50,000             | 0                     | △ 50,000                  |
| 当年度純損益（税込み）           | △ 1,707,794        | 281,090          | －              | △ 1,426,704        | △ 639,697             | 787,007                   |
| <b>当年度純損益（税抜き）</b>    | <b>△ 1,920,124</b> | <b>298,814</b>   | <b>－</b>       | <b>△ 1,621,310</b> | <b>△ 780,003</b>      | <b>841,307</b>            |
| 繰越利益剰余金<br>(△繰越欠損金)   | △ 7,535,377        | 0                | －              | △ 7,535,377        | △ 7,535,377           | 0                         |
| 未処分利益剰余金<br>(△未処理欠損金) | △ 9,455,501        | 298,814          | －              | △ 9,156,687        | △ 8,315,380           | 841,307                   |

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益（税抜き）、繰越利益剰余金及び未処分利益剰余金については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

(資本的収支)

(単位：千円)

| 区 分<br>科 目          | 令和5年度予算額         |                  |          |              |                  | 令和5年度<br>決算額<br>(B) | 翌年度<br>繰越額<br>(C) | 増減額<br>(△減)<br>(B)+(C)-(A) |
|---------------------|------------------|------------------|----------|--------------|------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
|                     | 当初予算額            | 補正予算額<br>(△減)    | 流用増減額    | 繰越額          | 合計<br>(A)        |                     |                   |                            |
| <b>自動車運送事業資本的収入</b> | <b>2,558,697</b> | <b>△ 195,000</b> | <b>0</b> | <b>6,000</b> | <b>2,369,697</b> | <b>1,714,776</b>    | <b>554,000</b>    | <b>△ 100,921</b>           |
| 企業債                 | 2,321,000        | △ 195,000        | 0        | 6,000        | 2,132,000        | 1,536,000           | 554,000           | △ 42,000                   |
| 出資金                 | 171,000          | 0                | 0        | 0            | 171,000          | 171,000             | 0                 | 0                          |
| 他会計補助金              | 29,437           | 0                | 0        | 0            | 29,437           | 176                 | 0                 | △ 29,261                   |
| 県補助金                | 8,000            | 0                | 0        | 0            | 8,000            | 7,600               | 0                 | △ 400                      |
| 国庫補助金               | 29,260           | 0                | 0        | 0            | 29,260           | 0                   | 0                 | △ 29,260                   |
| <b>自動車運送事業資本的支出</b> | <b>3,421,743</b> | <b>△ 195,319</b> | <b>0</b> | <b>6,654</b> | <b>3,233,078</b> | <b>2,539,251</b>    | <b>554,431</b>    | <b>△ 139,396</b>           |
| 建設改良費               | 2,396,458        | △ 195,319        | 0        | 6,654        | 2,207,793        | 1,544,764           | 554,431           | △ 108,598                  |
| 企業債償還金              | 993,275          | 0                | 0        | 0            | 993,275          | 993,273             | 0                 | △ 2                        |
| 投資                  | 2,000            | 0                | 0        | 0            | 2,000            | 1,214               | 0                 | △ 786                      |
| その他資本的支出            | 10               | 0                | 0        | 0            | 10               | 0                   | 0                 | △ 10                       |
| 予備費                 | 30,000           | 0                | 0        | 0            | 30,000           | 0                   | 0                 | △ 30,000                   |
| 差 引                 | △ 863,046        | 319              | 0        | △ 654        | △ 863,381        | △ 824,475           | △ 431             | 38,475                     |

|                        |                  |                |               |             |                  |                 |               |                  |
|------------------------|------------------|----------------|---------------|-------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|
| <b>補てん財源</b>           | <b>△ 329,571</b> | <b>240,585</b> | <b>12,567</b> | <b>605</b>  | <b>△ 75,814</b>  | <b>584,776</b>  | <b>50,403</b> | <b>710,993</b>   |
| 消費税及び地方消費税<br>資本的収支調整額 | 211,798          | △ 17,755       | 0             | 605         | 194,648          | 139,725         | 50,403        | △ 4,520          |
| 損益勘定留保資金               | 1,595,869        | △ 40,474       | 12,567        | 0           | 1,567,962        | 1,442,168       | 0             | △ 125,794        |
| 当年度純損益                 | △ 1,920,124      | 298,814        | 0             | 0           | △ 1,621,310      | △ 780,003       | 0             | 841,307          |
| 前年度繰越金                 | △ 217,114        | 0              | 0             | 0           | △ 217,114        | △ 217,114       | 0             | 0                |
| <b>特別減収対策企業債</b>       | <b>800,000</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>800,000</b>   | <b>200,000</b>  | <b>0</b>      | <b>△ 600,000</b> |
| <b>当年度末資金剰余額</b>       | <b>△ 392,617</b> | <b>240,904</b> | <b>12,567</b> | <b>△ 49</b> | <b>△ 139,195</b> | <b>△ 39,699</b> | <b>49,972</b> | <b>149,468</b>   |

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、補てん財源及び当年度末資金剰余額については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

○資金不足比率

(単位：千円，%)

| 資金不足額 (※1)<br>(a) | 事業規模 (※2)<br>(b) | 資金不足比率<br>(a)/(b) |
|-------------------|------------------|-------------------|
| 39,699            | 6,253,681        | 0.6               |

※1 資金不足額については、解消可能資金不足額1,597,613千円を控除した額である。

※2 事業規模＝営業収益－受託工事収益（消費税及び地方消費税抜き）

## 4 建設改良事業の概要

(単位：千円)

| 科 目       | 令和5年度<br>事業費 | 主たる事業             |
|-----------|--------------|-------------------|
| 建物        | 9,208        | バス停留所整備           |
| 車両        | 715,474      | ノンステップバス購入 28両    |
| 工具・器具・備品  | 804,436      | I C乗車券バスシステム車載機更新 |
| 構築物       | 15,197       | 給油所床集水溝改修         |
| その他無形固定資産 | 449          | 遺失物管理システム改修       |
| 計         | 1,544,764    |                   |

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。