

事 業 概 要

令 和 7 年 版

仙 台 市 交 通 局

○ 目次

1	沿革　－仙台市交通事業のあゆみ－ －東日本大震災の被害状況及び主な 対応状況－	1
2	組織機構と職員数	8
3	自動車運送事業	
	（1）事業の概況	9
	（2）車両，路線，営業区域	11
	（3）年度別営業路線	12
	（4）運輸成績	13
	（5）収支概況	16
	（6）運賃制度	17
4	高速鉄道事業	
	（1）事業の概況	20
	（2）営業設備，営業路線	22
	（3）運輸成績	25
	（4）収支概況	28
	（5）運賃制度	29
5	その他資料	
	（1）創業以来の運輸成績	31
	（2）年度別・月別乗車人員及び乗車料収入	36
	（3）用語の解説・運輸統計の算式	38
	（4）施設	39

1 沿 革 — 仙台市交通事業のあゆみ —

《 大正 》	
15. 11. 25	市電開通 (3. 3km)
《 昭和 》	
3. 3. 28	市電循環線全線開通 (6. 0km)
3. 4. 8	市電芭蕉の辻線開通 (0. 3km)
11. 12. 11	市電長町線全線開通 (4. 2km)
12. 10. 25	市電北仙台線全線開通 (1. 2km)
16. 10. 10	市電八幡町線全線開通 (1. 6km)
17. 8. 21	市営バス営業開始 (仙台市街自動車KKを買収)
19. 12. 10	市電芭蕉の辻線廃止
20. 8. 20	終戦を迎え、市電全線で運転再開
22. 3. 1	市バス対キロ区間制採用
23. 5. 5	市電原町線全線開通 (3. 0km)
24. 4. 22	トレーラーバス運行開始
26. 12. 27	市バス市内均一制採用
27. 4. 20	市内定期観光バス運行開始
30. 9. 16	市交通事業局を交通局に改称し、電車部と自動車部を新設
37. 12. 25	市バス市内特殊区間制採用
40. 7. 1	ワンマンバス運行開始 (台原、川内、循環線)
42. 11. 7	市電ワンマンカー運行開始 (原町循環線)
44. 3. 31	市電北仙台線廃止
46. 6. 1	市内初のバスレーン設定 (国道4号北仙台～市役所前)
51. 3. 31	市電廃止、市電終業記念式典挙行 グリーンバス運行開始
55. 5. 30	地下鉄南北線事業免許
56. 5. 7	地下鉄南北線工事起工式
56. 6. 10	仙台駅西口バスプール (現：西口バスターミナル) 供用開始
61. 9. 26	地下鉄南北線全線レール締結式
62. 1. 30	地下鉄南北線全線試運転開始
62. 7. 14	グリーンバス廃止
62. 7. 15	地下鉄南北線開業 (13. 59km)
63. 7. 22	八乙女～泉中央間延伸の鉄道事業免許
63. 9. 20	フリーバス運行開始
《 平成 》	
元. 4. 14	消費税導入に伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
11. 9	八乙女～泉中央間延伸工事起工式
2. 3. 5	市バス市内均一制廃止、対キロ区間制全線採用
3. 4. 25	市電保存館開館
4. 1. 16	バス土曜・休日ダイヤ実施
3. 1	市バス・地下鉄の運賃改定を実施
7. 15	八乙女～泉中央間開通 (1. 18km)
10. 10	泉中央駅ビルオープン
11. 5	リフト付きバス運行開始
11. 20	ハイブリッドバス運行開始
5. 4. 3	地下鉄ダイヤ改正 (土曜ダイヤ新設)
5. 7. 27	ギャラリーバス運行開始
8. 1	地下鉄にプリペイドカードシステム導入
6. 9. 15	バス・地下鉄でプリペイドカードシステムの供用開始
7. 3. 1	市バスの運賃改定を実施

8. 3. 1	空港バスにプリペイドカードシステム導入
3. 29	閑上出張所閉所
4. 1	観光貸切営業所を係制に変更（組織改正） 敬老乗車証・ふれあい乗車証カード化 地下鉄ダイヤ改正（平日ダイヤ朝ラッシュ増便）
6. 1	地下鉄の運賃改定を実施
9. 4. 14	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
10. 3. 23	南仙台出張所閉所
11. 2	交通局ホームページをインターネットで公開開始
11. 21	超低床バス（ワンステップバス）運行開始
11. 1. 18	「パークアンドライド」事業開始（大型店と提携）
3. 1	環境定期券制度「休日カルガモ家族」試行実施（～12. 3. 31, 12. 4. 1～本格実施）
3. 29	超低床バス（ノンステップバス）運行開始 地下鉄ダイヤ改正（平日ダイヤ朝ラッシュ増便）
4. 3	地下鉄ダイヤ改正（土曜ダイヤ廃止し土休日ダイヤに統一）
5. 13	観光シティループバス「るーぷる仙台」運行開始（3 両）
9. 1	ボディー広告バス運行開始
12. 3. 5	CNGバス（天然ガス燃料）運行開始 ※令和 3 年度末で運行終了
3. 11	J R あおば通駅ホームへの専用乗継改札口の開設
5. 3	八木山・川内地区ゴールデンウィーク交通渋滞対策に伴うシャトルバス運行（～5. 5） ※以降平成 27 年度まで毎年ゴールデンウィーク期間の連休後半に実施（平成 23 年度は東日本大震災の影響により中止）
13. 3. 31	一般貸切旅客自動車運送事業（観光バス）の休止
4. 2	インターネット時刻表運用開始（民間と提携）
14. 2. 1	都心バス 100 円均一運賃制度（100 円パック区）試行実施（～15. 9. 30, 15. 10. 1 エリアを拡大し本格実施）
7. 15	市営バス運行開始 60 周年・地下鉄開業 15 周年記念事業実施（～8. 25）
10. 4	インターネット時刻表におけるバス路線検索システム運用開始（民間と提携）
10. 6	泉パークタウン出張所閉所
10. 7	泉パークタウン線など 3 路線 14 系統を宮城交通（株）に路線移譲
15. 4. 1	東西線建設本部を設置
6. 9	地下鉄東西線鉄道事業許可申請（同年 9. 18 許可）
8. 6	るーぷる仙台「七夕ナイト号」運行（～8. 8）※以降、七夕まつり開催期間に実施（令和 2 年度及び令和 3 年度は新型コロナウイルスの影響による七夕まつり中止・規模縮小に伴い運行見合わせ）
9. 13	秋のジュニアパス実施（～10. 31）※以降、平成 28 年度まで実施
16. 3. 19	地下鉄ダイヤ改正（新幹線到着時刻の変更に対応し、毎週金曜日最終便を増発）
3. 29	宮城学院線など 2 路線 6 系統を宮城交通（株）に路線移譲
7. 17	J R ・宮城交通と共同で 2 日間フリーパス「仙台まるごとパス」実施
12. 1	泉中央駅北改札口 供用開始
17. 3. 28	市バスダイヤ改正（いずみ墓園系統を新設）
4. 1	宮城球場へのシャトルバス運行開始
4. 25	地下鉄東西線工事施行認可申請（同年 8. 10 認可）
8. 30	「グリーン経営」認証取得（自動車部）
18. 4. 1	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託 バスロケーションシステム「どこバス仙台」運用開始 市バスダイヤ改正、系統番号の改正
11. 1	地下鉄東西線の本体土木工事着手

19. 2. 12	地下鉄東西線広瀬川橋りょう他設計協議によりデザインを決定
3. 1	地下鉄南北線緊急地震警報システム導入
3. 17	空港バス廃止
3. 23	新型ハイブリッドバス運行開始
4. 1	市バスダイヤ改正、四郎丸線再編（南仙台駅東口乗入れ）、七北田線競合化
20. 3. 28	地下鉄南北線駅構内公衆無線LANサービス開始（泉中央駅、勾当台公園駅、広瀬通駅、仙台駅、長町駅）（24. 5. 31 南北線全駅に拡大）
4. 1	岡田出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正（JR陸前高砂駅前広場及びJR長町駅東口駅前広場への乗入れ、深夜バス系統の新設） 地下鉄「土・日・休日一日乗車券」発売開始
4. 3	広告付バス停留所上屋供用開始（交通局大学病院前）
20. 9. 16	降雨降雪日の通学時間帯に一部路線を増発する“レイニーバス”の運行開始（～27. 12. 4）
10. 1	「学都仙台 市バス（+地下鉄）フリーパス」実証実験実施（～22. 3. 31）
21. 2. 14	地下鉄南北線における緊急地震速報の情報提供開始
4. 1	七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託 市バスダイヤ改正（急行川内南キャンパス系統を新設）
10. 26	地下鉄東西線青葉山トンネル到達式の開催
22. 2. 20	地下鉄南北線全駅で可動式ホーム柵供用開始 （富沢駅（21. 10. 17）から泉中央駅（22. 2. 20）まで順次供用開始）
4. 1	経路・運賃等検索システム「せんだい市バス・地下鉄ナビ」運用開始 「学都仙台 市バス（+地下鉄）フリーパス」本格実施 新寺出張所を開所し、バス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正（都市計画道路「川内南小泉線」（安養寺工区）の運行開始）
23. 3. 11	【東日本大震災発生】（※震災関連の状況についてはP. 5「東日本大震災の被害状況及び主な対応状況」参照。）
4. 1	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
6. 1	市バスダイヤ改正（東日本大震災の影響により2カ月延期） 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（委託業務量の拡大に伴い、委託事業所を新寺出張所から変更。新寺出張所は直営化。）
7. 13	地下鉄ダイヤ改正（新幹線特別ダイヤ（徐行あり）のため）（～23. 9. 22）
24. 4. 1	被災した岡田出張所の機能を新寺出張所へ移管 東仙台営業所及び新寺出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正
6. 26	地下鉄東西線の駅舎デザイン公表
7. 14	地下鉄南北線トンネル内携帯電話エリア化実施
11. 2	西口バスプール等における公衆無線LANサービス開始
11. 13	地下鉄東西線の車両デザイン公表
25. 2. 25	常時記録型ドライブレコーダーを川内営業所に14台試験導入（28. 3. 31 全車導入完了）
4. 1	霞の目営業所における一部バス運転業務等について霞の目分室として宮城交通（株）に委託 新寺出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新） 市バスダイヤ改正
6. 14	第1回仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会を開催
7. 17	地下鉄東西線のトンネル全線貫通
7. 30	地下鉄東西線駅名の市民意見募集（25. 7. 30～25. 8. 31）
11. 8	ICカード乗車券の名称を「イクスカ」に決定
12. 24	地下鉄東西線の正式駅名公表

26.	2. 26	I Cカード乗車券 icsca （イクスカ）のデザイン決定
4.	1	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施 七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新） 市バスダイヤ改正
8.	11	地下鉄南北線長町一丁目駅「南2市立病院方面」出入口供用開始
9.	4	I C対応新型車載機への順次更新開始
9.	29	地下鉄東西線車両の第1編成（4両編成）を荒井車両基地に搬入
11.	1	市バスダイヤ改正（新市立病院開院に伴う路線新設等）
12.	1	定期乗車券購入時のクレジットカード決済取扱開始
12.	6	地下鉄南北線でI Cカード乗車券 icsca サービス開始
27.	2. 2	地下鉄東西線レール締結式の開催（全レール・リアクションプレート設置完了）
3.	3	地下鉄東西線車両が本線入線試験において全線を初走行
4.	1	市バスダイヤ改正 地下鉄駅務員・運転士・バス運転手の制服デザインリニューアル 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新）
7.	1	地下鉄南北線における4駅の駅業務を（株）セノンに委託（愛宕橋駅，河原町駅，長町一丁目駅，長町駅）
7.	29	地下鉄南北線駅構内売店のリニューアル
8.	10	地下鉄東西線車両が全線での運転訓練開始
9.	1	地下鉄南北線における4駅の駅業務を（株）セノンに委託（黒松駅，旭ヶ丘駅，北仙台駅，北四番丁駅）
10.	1	地下鉄東西線における9駅の駅業務を ALSOK 宮城（株）に委託（青葉山駅，川内駅，国際センター駅，青葉通一番町駅，宮城野通駅，連坊駅，薬師堂駅，卸町駅，六丁の目駅）
11.	10	東北運輸局による地下鉄東西線の完成検査に合格
11.	18	icsca チャージ機サービス開始
12.	5	地下鉄東西線開業記念式典の開催 新寺出張所閉所
12.	6	地下鉄東西線開業（13.90km）・一番列車出発式の開催 市バスダイヤ改正（東西線開業に合わせた路線再編等） 地下鉄南北線ダイヤ改正（東西線開業に伴う運行間隔の変更等） 「学都仙台 市バス・地下鉄フリーパス」新券種設定 「るーぶる仙台・地下鉄共通一日乗車券」発売開始 市バス・地下鉄東西線で icsca サービス開始（宮城交通バス・ミヤコーバス（一部）でも同時開始） icsca 付き身分証サービスの運用開始 東西線結節駅周辺バス均一運賃制度実施 市中心部地下鉄均一運賃制度実施 霞の目営業所における運転業務等について宮城交通（株）に委託（一部，霞の目分室として委託していたものを完全委託）

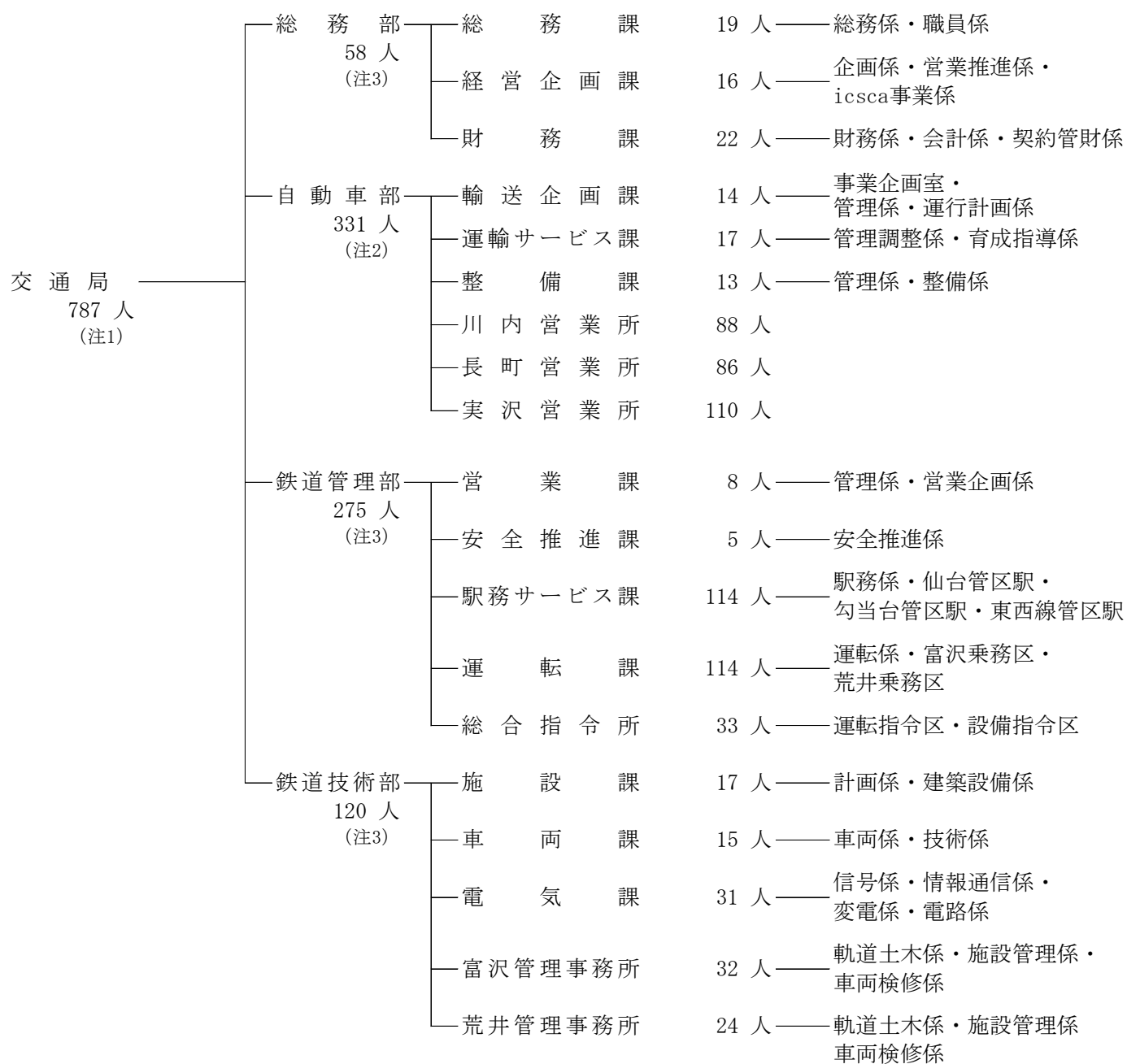
28. 2. 1	I Cカード化したふれあい乗車証の運用開始
3. 26	仙台 Suica エリアで icsca と Suica (Suica と相互利用している交通系 I Cカードを含む) との相互利用開始
3. 31	東西線建設本部を廃止
4. 1	市バスダイヤ改正 (沖野・古城・南小泉地区から地下鉄東西線駅への結節強化等) 白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北 (株) に委託 (更新)
	バスロケーションシステム「どこバス仙台」リニューアル
	地下鉄全線でタブレットを活用した案内サービス・傘のレンタルサービス開始
5. 19	地下鉄東西線駅構内公衆無線 LAN サービス開始
8. 1	地下鉄南北線駅構内で無料 Wi-Fi 接続サービス「SENDAI free Wi-Fi」使用開始 (～6. 3. 31)
10. 1	I Cカード化した敬老乗車証の運用開始
	磁気カード乗車券等の払戻し受付開始 (～令和 3. 10. 31)
10. 31	プリペイドカードシステム (磁気カード) の利用停止
11. 13	地下鉄東西線開業 1 周年記念事業実施 (～29. 1. 20)
11. 15	地下鉄東西線駅構内で無料 Wi-Fi 接続サービス「SENDAI free Wi-Fi」使用開始 (～6. 3. 31)
12. 19	「せんだい市バス・地下鉄ナビ」スマートフォン版サイト供用開始
12. 31	地下鉄南北線年末年始ダイヤ改正
29. 4. 1	市バスダイヤ改正
7. 14	市営バス運行開始 75 周年・地下鉄開業 30 周年記念事業実施 (～29. 9. 3)
9. 12	仙台市交通局安全方針制定
12. 3	地下鉄南北線ダイヤ改正 (朝ラッシュ緩和・東西線乗継改善)
12. 21	地下鉄東西線が平成 29 年度バリアフリー・ユニバーサルデザイン推進功労者内閣総理大臣表彰を受賞
30. 4. 1	一般貸切旅客自動車運送事業 (貸切バス) の休止
	市バスダイヤ改正 (恵和町線の延伸や減便等による運行効率の改善)
	霞の目営業所におけるバス運転業務等について宮城交通 (株) に委託 (更新)
	地下鉄南北線五橋駅の駅業務を (株) セノンに委託
	地下鉄東西線大町西公園駅の駅業務を ALSOK 宮城 (株) に委託
4. 18	漏電による南北線全線運行停止 (影響人員約 69,500 人)
10. 1	市バスの運賃改定を実施 (学都仙台フリーパス, 都心バス均一運賃, 市中心部の初乗り運賃)
11. 13	「南北線の漏電による全線運休事故に関する調査結果報告書」(30. 4. 18 発生) 取りまとめ
31. 3. 29	交通局公式 Twitter (現 X) 開設
4. 1	市バスダイヤ改正
	七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北 (株) に委託 (更新)
	地下鉄南北線台原駅の駅業務を (株) セノンに委託
	地下鉄運行停止時における対応マニュアル (情報伝達, お客様対応版) 策定
《 令和 》	
元. 10. 1	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施
2. 1. 12	ドライバー異常時対応システム搭載バスの運行開始
4. 1	市バスダイヤ改正 (減便等による運行効率の改善)
	東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通 (株) に委託 (更新)
	地下鉄南北線における 10 駅の駅業務を (株) セノンに委託 (継続)
5. 2	地下鉄南北線・東西線コロナウイルス対応の臨時減便ダイヤ運行 (～2. 5. 31)
	当面の間金曜ダイヤ休止
6. 1	計画運休の導入

2. 12. 2	地下鉄東西線開業 5 周年記念事業実施（～2. 12. 28）
3. 3. 31	「仙台市交通事業経営計画」（令和 3～12 年度）策定
4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善） 白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新） 地下鉄東西線における 10 駅の駅業務を ALSOK 宮城（株）に委託（継続） 市バスのダイヤ情報（発時刻・運賃等）を仙台市オープンデータカタログサイトに公開
5. 18	地下鉄南北線の新型車両デザイン決定（3. 3. 9～ デザイン投票を実施）
10. 30	仙台 MaaS にて「るーぷる仙台一日乗車券」「るーぷる仙台・地下鉄共通一日乗車券」発売開始 仙台 MaaS にて「120 円パッ区一日乗車券」実証実験実施（～5. 3. 31）
4. 3. 31	一般貸切旅客自動車運送事業（貸切バス・観光バス）の廃止
4. 1	市バスダイヤ改正
5. 4. 1	icsca ポイント制度見直し（基本ポイント廃止（乗継ポイント継続）） 仙台 MaaS にて「120 円パッ区一日乗車券」本格実施 市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善） 霞の目営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新）
4. 29	地下鉄東西線緑化フェア対応 2 往復増便ダイヤ運行（土休日）（5. 4. 29～5. 6. 25 の土休日）
7. 1	地下鉄南北線・東西線ダイヤ改正（土休日）（減便等による運行効率の改善）
7. 3	地下鉄南北線・東西線ダイヤ改正（平日）（減便等による運行効率の改善）
7. 31	「仙台市交通事業経営検討委員会」設置，委員委嘱（外部有識者 5 名）
9. 11	地下鉄南北線新型車両 3000 系 1 編成目（4 両）富沢車両基地へ搬入
11. 3	地下鉄南北線新型車両 3000 系夜間本線試験において全線を初走行
6. 2. 15	「イクスカすずめ」を局マスコットキャラクター化
4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善） 七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新）
4. 27	小児運賃無料化実証実験実施（～6. 5. 6）
9. 14	小児運賃無料化実証実験実施（～6. 12. 1）
10. 1	るーぷる仙台におけるクレジットカード等のタッチ決済を活用した乗車サービスの実証実験実施（～8. 3. 31 予定）
10. 16	地下鉄南北線新型車両 3000 系グッドデザイン賞受賞
10. 24	地下鉄南北線新型車両 3000 系 出発式開催 第 1 編成目営業運行開始
7. 4. 1	市バスダイヤ改正（減便等による運行効率の改善） 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新） 地下鉄南北線における 11 駅（既存 10 駅に加え，長町南駅追加）の駅業務を（株）セノンに委託（継続）
4. 24	「仙台市交通事業経営検討委員会」の委員として 2 名を追加委嘱（経営計画改定に向けた作業の本格化）

23. 3. 11	〈地震発生〉 平成 23 年 3 月 11 日午後 2 時 46 分 三陸沖を震源とする観測史上最大規模（M9.0）の地震が発生。本市では宮城野区で震度 6 強を観測するとともに，東部地域においては津波による甚大な被害を受けた。 市バス : 全線でいったん運行を停止。その後，安全を確認した路線で運行。岡田出張所は津波により機能停止 地下鉄南北線：全線で運行を停止 地下鉄東西線：全工区の工事を中断
3. 12	市バス : 主要幹線路線について不定期ダイヤで運行を再開。岡田出張所は霞の目営業所内で業務再開
3. 14	地下鉄南北線：富沢駅～台原駅間で折り返し運転を再開。不通区間の泉中央駅～台原駅間は無料シャトルバスを運行
3. 28	市バス : 休日ダイヤでの運行に切替
4. 18	市バス : 通常ダイヤでの運行に切替
4. 29	地下鉄南北線：全線通常ダイヤでの運行を再開
6. 20	地下鉄東西線：各工区順次工事再開
24. 4. 1	市バス : 岡田出張所の機能を新寺出張所へ移管

2 組織機構と職員数 (令和7年4月1日現在)

※管理者除く。再任用職員(常勤)を含む。



注1：理事・次長を含む

注2：部長及び事故防止・接遇向上担当課長，事業企画担当課長を含む

注3：部長各1名を含む

職員数の推移（令和2年度以降 ※各年度とも4月1日現在）

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
理事・次長（※）	1	2	2	2	3	3
総務部	49	50	51	54	57	58
自動車部	321	321	320	327	336	331
鉄道管理部	274	268	270	275	279	275
鉄道技術部	123	122	123	125	124	120
総計	768	763	766	783	799	787

※ 部長職を兼務している場合は各部に含む

3 自動車運送事業

(1) 事業の概況

自動車運送事業は、昭和 17 年に仙台市街自動車株式会社を買収する形で、同年 8 月 21 日から運行を開始した。開業当時の免許路線は 231.4 km、在籍車両は 67 両であった。その後、戦中・戦後の物資の欠乏、労働力不足の時代を経て、昭和 30 年代からは、社会・経済の復興、市街地の拡大に伴って飛躍的に路線網を伸張し、市民の移動手段としての地位を確たるものとしてきた。平成 27 年 12 月の地下鉄東西線開業に伴うバス路線再編後も、仙台都市圏における主要な公共交通機関として、また軌道系交通機関に結節してこれを面的に補完する公共交通機関として大きな役割を果たしており、令和 7 年 4 月 1 日現在、営業路線 565.13 km、45 路線 236 系統の路線を合計 458 両で運行している。なお、令和 4 年 3 月に、平成 13 年 3 月から休止していた観光貸切事業と、平成 30 年 4 月から休止していた一般貸切事業を廃止した。

令和 6 年度における乗車人員は年間約 3,453 万人（1 日あたり約 9 万 5 千人）で、前年度の約 3,394 万人（1 日あたり約 9 万 3 千人）と比べ、約 1.7%増加した一方、令和元年度（約 3,757 万人（1 日あたり約 10 万 3 千人））と比べると、約 8.1%の減となっており、新型コロナウイルス感染症の流行による乗車料収入の落ち込みから、厳しい経営状況となっている。

バス事業は、長期にわたる乗車人員の減少傾向が続いており、これまでも、経営基盤の強化を図るため、増客・増収や経費削減などに取り組んできた。そのなかで、事業効率向上のための需要動向に応じた便数調整を行い、事業量を削減した。平成 30 年 4 月、令和 2 年 4 月及び令和 3 年 4 月のダイヤ改正では、それぞれ約 2.5%削減、令和 5 年 4 月のダイヤ改正では、約 1.3%削減した。また、事業効率向上のための事業量削減に加え、バス運転士不足の深刻化や「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」の改正への対応のため、令和 6 年 4 月のダイヤ改正では、約 2.8%削減、令和 7 年 4 月のダイヤ改正では、平日ダイヤの日中から夜間の時間帯を中心に、約 1.4%削減したほか、令和 6 年度にはバス運転士採用に当たっての年齢要件の上限を 45 歳から 55 歳へと緩和するとともに、募集回数の増加を行うことで、担い手の確保に努めた。

また、バス運転業務等の管理の委託について、事業量の概ね 2 分の 1 の委託を継続するとともに、バス車両の更新について、毎年 25 両としていたところ、令和 6 年度は 15 両、令和 7 年度は更新を凍結するなど、経費削減に向けた取組みを続けている。

一方、厳しい経営状況の中にあっても、安全運行を第一とし、サービス向上の取組みを進めてきた。

安全運転の強化等への取組みとしては、令和元年 10 月の令和元年東日本台風の被害を受け、お客様の安全を第一とし、また、運転や保守業務などに従事する職員の安全を確保するとともに車両等への被害を最小限に抑え、早期の運行再開が出来るようにするため、令和 2 年 6 月に「計画運休」を導入することとした。

また、乗務員の安全意識や接遇向上に向けて、外部講師による研修やドライブレコーダーの映像を活用した研修を実施してきたほか、経験年数の短い乗務員に対する添乗指導を継続し、安全・安心なサービスの提供に努めてきた。このほか、バリアフリー化の推進や環境・安全対策として、ドライバー異常時対応システムを搭載した低公害ノンステップバスの導入を継続して進めてきた。

乗客サービス向上に向けた取組みとしては、バス待ち環境について、バス停留所上屋の増設や電照式バス停留所等の整備を継続して進めてきたほか、バス接近表示器や「どこバス仙台」を運用し、利用しやすい情報提供に努めてきた。また、地下鉄7駅にバス発車時刻を表示する液晶モニターを設置するなど地下鉄との連携強化に取り組んできた。令和3年度から令和7年度にかけて、車両のLED行先表示器について、白色LEDを使用し、より明るく遠くからでも見やすい機器に計画的な更新を進めている。さらに、耐用年数を迎える機器について、安定稼働を維持するため、令和5年度から令和6年度にかけて、運賃箱等のIC対応型バス車載機の更新を進め、令和6年7月の新紙幣流通に備えて、6月までに運賃箱のソフトウェアを更新し全車両対応を終えている。



また、令和5年4月に施行された改正省エネ法により、令和12年度までの非化石エネルギー自動車への転換目標（保有車両の5%）が掲げられている。このことは本市脱炭素都市づくり推進の一助にもなることから、電気バスの導入を目指し令和6年度から業務委託で調査等を行い、引き続き令和7年度も検討を進めている。

生産年齢人口の減少による需要減など、厳しい経営状況の中にあっても、将来にわたり事業を安定的に維持していくことができるよう、市バス・地下鉄を合わせた本市交通事業の経営計画として、令和3年3月に「仙台市交通事業経営計画」（令和3～12年度）を策定した。しかしながら、コロナ禍の影響による行動変容が進むなか、物価上昇に伴う経費の増嵩や、特別減収対策企業債の償還負担の増加もあいまって、経営計画で見込んでいた収支見通しと実際の状況に乖離が生じたことから、令和5年7月に外部有識者による「仙台市交通事業経営検討委員会」を設置し、収支見通しを含めた経営計画の見直しに着手した。新たな収支見通しに基づき、令和8年10月の運賃改定に向けた取組みを進めるとともに、令和7年度末までに計画全体を改定し、バス路線の再編や保有資産の活用等中期的な視点で取り組むべき施策や、利用促進、サービス向上の取組みなど、更なる経営基盤の強化に向けた取組みを検討・実施していく。

引き続き、現計画に基づく取組みを着実に推進しながら、安全・安心と便利で快適なお客サービス提供を最優先に、持続可能な経営の確保に取り組んでいく。

(2) 車両, 路線, 営業区域 (令和7年4月1日現在)

○ 車 両

在籍車両 458両 (乗合458両)

用途	車 種	車 両 数	備 考
乗 合	大 型 一 般 車	3両	
	大型ワンステップ車	11両	
	大型ノンステップ車	404両	うちハイブリッド車9両
	中 型 一 般 車	0両	
	中型ワンステップ車	0両	
	中型ノンステップ車	28両	
	小型ノンステップ車	4両	
	る ー ぷ る バ ス	8両	ワンステップ車2両・ノンステップ車6両

○ 路 線

認 可 路 線 565.62km

営 業 路 線 565.13km

運 転 系 統 数 236系統 (平均系統長 11.7km)

停 留 所 数 1,079か所 (停留所間平均距離 524m)

停 留 所 標 識 数 2,053基 (降車用標識は除く)

〔	内 訳	電照式	353基
		平型	229基
		可動式	1,333基
		屋内内照式	6基
		ソーラー式	13基
		広告付	119基
〕			

○ 営業区域

- ・仙台市
- ・多賀城市 (高砂線〔高橋地区〕のみ)

(3) 年度別営業路線

	令和2年度	増減	令和3年度	増減	令和4年度	増減	令和5年度	増減	令和6年度	増減	令和7年度	増減
認可路線 (km)	568.45	△ 0.40	563.47	△ 4.98	563.47	0.00	563.77	0.30	565.62	1.85	565.62	0.00
営業路線 (km)	567.96	△ 0.40	562.98	△ 4.98	562.98	0.00	563.28	0.30	565.13	1.85	565.13	0.00
休止路線 (km)	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00	0.49	0.00
臨時認可路線 (km)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
停留所数 (ヵ所)	1,072	2	1,065	△ 7	1,067	2	1,071	4	1,075	4	1,079	4
停留所間距離	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0	6,300	0
最長 (m)	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0
最短 (m)	530	0	529	△ 1	528	△ 1	526	△ 2	526	0	524	△ 2
平均 (m)	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0
市内路線・系統数 (平日)	43	0	42	△ 1	42	0	41	△ 1	41	0	41	0
近郊路線・系統数 (平日)	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0
郊外路線・系統数 (平日)	92	0	92	0	92	0	93	1	94	1	94	0
臨時系統数 (平日)	20	0	19	△ 1	19	0	19	0	19	0	19	0
計	101	1	98	△ 3	98	0	99	1	101	2	101	0
路長 (km)	2,693.2	37.0	2,683.4	△ 9.8	2,683.4	0.0	2,718.9	35.5	2,750.3	31.4	2,750.3	0.0
最長 (km)	33.1	0.0	33.1	0.0	33.1	0.0	33.1	0.0	33.4	0.3	33.4	0.0
最短 (km)	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0
平均 (km)	11.4	0.1	11.6	0.2	11.6	0.0	11.7	0.1	11.7	0.0	11.7	0.0

※1 各年度とも4月1日現在

(4) 運輸成績

(ア) 乗合年度別運輸成績

		令和2年度	増	減	令和3年度	増	減	令和4年度	増	減	令和5年度	増	減	令和6年度	増	減
在籍車両数	ディーゼル車(両)	471		△ 3	466		△ 5	466		0	466		0	462		△ 4
	C N G 車(両)	1		△ 5	0		△ 1	0		0	0		0	0		0
使用車両数	ディーゼル車(両)	141,837		△ 2,725	141,006		△ 831	141,787		781	143,280		1,493	141,494		△ 1,786
	C N G 車(両)	435		△ 962	230		△ 205	0		△ 230	0		0	0		0
総走行キロ数	ディーゼル車(km)	16,439,651		△ 312,409	16,096,716		△ 342,935	16,036,619		△ 60,097	15,934,469		△ 102,150	15,568,509		△ 365,960
	C N G 車(km)	42,545		△ 95,636	23,154		△ 19,391	0		△ 23,154	0		0	0		0
実車キロ数	(km)	13,129,717		△ 362,208	12,847,537		△ 282,180	12,811,656		△ 35,881	12,706,146		△ 105,510	12,334,929		△ 371,217
乗車人員	(人)	27,905,575		△ 9,665,565	29,653,331		1,747,756	31,921,279		2,267,948	33,943,228		2,021,949	34,530,020		586,792
乗車料収入	(円)	5,204,516,817		△ 1,663,947,568	5,475,218,350		270,701,533	5,929,851,563		454,633,213	6,393,648,678		463,797,115	6,521,763,760		128,115,082
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	6,924,916		△ 201,442	6,837,621		△ 87,295	6,916,496		78,875	7,086,701		170,205	6,966,805		△ 119,896
	C N G 車(m³)	23,239		△ 51,322	14,118		△ 9,121	0		△ 14,118	0		0	0		0
使用車両数	ディーゼル車(両)	388.6		△ 6.4	386.3		△ 2.3	388.5		2.2	391.5		3.0	387.7		△ 3.8
	C N G 車(両)	1.2		△ 2.6	0.6		△ 0.6	0.0		△ 0.6	0.0		0.0	0.0		0.0
走行キロ数	ディーゼル車(km)	45,040.1		△ 730.6	44,100.6		△ 939.5	43,935.9		△ 164.7	43,536.8		△ 399.1	42,653.4		△ 883.4
	C N G 車(km)	116.6		△ 260.9	63.4		△ 53.2	0.0		△ 63.4	0.0		0.0	0.0		0.0
乗車人員	(人)	76,453.6		△ 26,199.8	81,242.0		4,788.4	87,455.6		6,213.6	92,741.1		5,285.5	94,602.8		1,861.7
乗車料収入	(円)	14,258,950.2		△ 4,507,345.9	15,000,598.2		741,648.0	16,246,168.7		1,245,570.5	17,468,985.5		1,222,816.8	17,867,845.9		398,860.4
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	18,972.4		△ 498.5	18,733.2		△ 239.2	18,949.3		216.1	19,362.6		413.3	19,087.1		△ 275.5
	C N G 車(m³)	63.7		△ 140.0	38.7		△ 25.0	0.0		△ 38.7	0.0		0.0	0.0		0.0
走行キロ数	ディーゼル車(km)	115.9		0.0	114.2		△ 1.7	113.1		△ 1.1	111.2		△ 1.9	110.0		△ 1.2
	C N G 車(km)	97.8		△ 1.1	100.7		2.9	0.0		△ 100.7	0.0		0.0	0.0		0.0
乗車人員	(人)	196.1		△ 61.3	210.0		13.9	225.1		15.1	236.9		11.8	244.0		7.1
乗車料収入	(円)	36,581.5		△ 10,476.0	38,766.5		2,185.0	41,822.3		3,055.8	44,623.5		2,801.2	46,092.2		1,468.7
乗車人員	(人)	1.7		△ 0.5	1.8		0.1	2.0		0.2	2.1		0.1	2.2		0.1
	乗車料収入(円)	315.8		△ 90.9	339.7		23.9	369.8		30.1	401.2		31.4	418.9		17.7
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	0.4		0.0	0.4		0.0	0.4		0.0	0.4		0.0	0.4		0.0
	C N G 車(m³)	0.5		0.0	0.6		0.1	0.0		△ 0.6	0.0		0.0	0.0		0.0
乗車料収入	(円)	186.5		3.7	184.6		△ 1.9	185.8		1.2	188.4		2.6	188.9		0.5
推定乗車キロ	(km)	3.8		0.1	4.3		0.5	4.3		0.0	4.3		0.0	4.4		0.1
平均乗車定員	(人)	72.0		△ 0.2	71.9		△ 0.1	71.8		△ 0.1	72.4		0.6	72.6		0.2
乗車密度	(人)	8.2		△ 1.4	9.9		1.7	11.0		1.1	11.5		0.5	12.3		0.8
乗車効率	(%)	11.3		△ 1.9	13.8		2.5	15.3		1.5	15.9		0.6	17.0		1.1

注1 乗車人員、乗車料収入には敬老乗車証、ふれあい乗車証に係る分を含む。 注2 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。 注3 C N G車は平成12年3月5日より運行開始。

注4 いずれも決算ベースの数値である。 注5 ディーゼル車にはハイブリッド車を含む。

(イ) 乗車券種別乗車人員・乗車料収入

(単位：人、円)

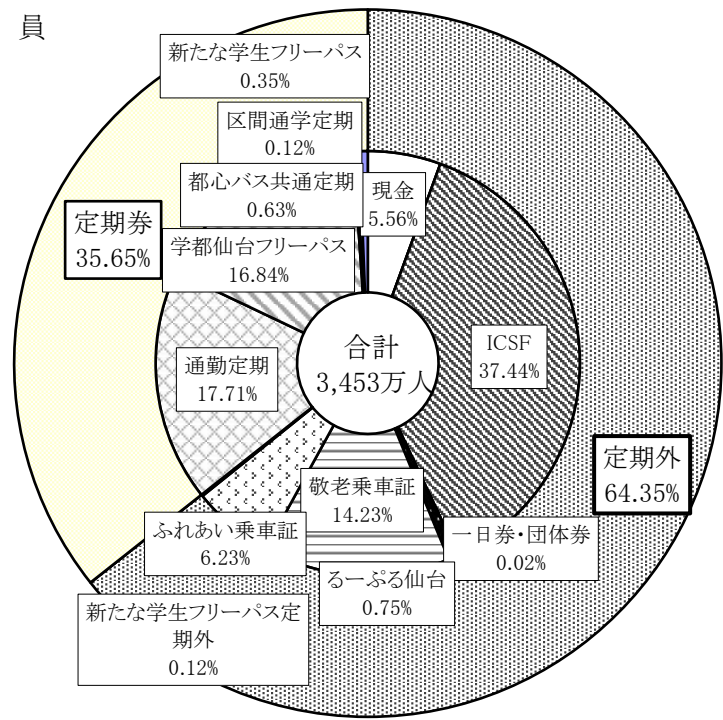
			乗車人員			乗車料収入					
			令和5年度	令和6年度	増減	令和5年度	令和6年度	増減			
定期	乗車券	現金	2,018,474	1,919,274	△ 99,200	425,898,973	403,823,334	△ 22,075,639			
		I C S F (※)	12,852,138	12,928,155	76,017	2,906,500,046	2,947,178,569	40,678,523			
		団体券	1,248	580	△ 668	154,756	107,260	△ 47,496			
		一日乗車券	6,280	6,276	△ 4	921,600	959,330	37,730			
		るーぶる仙台	492,013	456,090	△ 35,923	141,856,636	156,720,426	14,863,790			
		普通券	312,338	254,543	△ 57,795	96,108,696	105,511,616	9,402,920			
		クレカ		4,116			1,026,110	1,026,110			
		ICSF(再掲)	(168,387)	(187,554)	(19,167)	(43,095,070)	(47,952,030)	(4,856,960)			
		敬老乗車証(再掲)	(9,360)	(7,506)	(△ 1,854)	(2,404,900)	(1,924,720)	(△ 480,180)			
		ふれあい乗車証(再掲)	(1,928)	(2,371)	(443)	(247,970)	(305,950)	(57,980)			
	乗車証	敬老乗車証	4,902,242	4,913,933	11,691	1,112,995,143	1,116,654,394	3,659,251			
		ふれあい乗車証	2,052,648	2,149,644	96,996	263,167,832	274,570,612	11,402,780			
		新たな学生フリーパス定期外		41,499			10,439,510	10,439,510			
	小計			22,145,368	22,218,020	72,652	4,805,747,046	4,860,270,735	54,523,689		
定期	通勤	大人	1 か月	1,155,360	1,159,440	4,080	242,254,987	245,292,531	3,037,544		
			3 か月	468,420	471,480	3,060	90,463,127	91,283,182	820,055		
			6 か月	2,079,600	2,276,280	196,680	391,901,247	428,404,387	36,503,140		
		小児	1 か月	0	0	0	0	0	0		
			3 か月	0	0	0	0	0	0		
			6 か月	0	0	0	0	0	0		
	通学	大人	1 か月	6,660	4,380	△ 2,280	704,520	428,390	△ 276,130		
			3 か月	10,500	11,520	1,020	964,687	1,100,387	135,700		
			6 か月	9,840	9,420	△ 420	858,574	960,528	101,954		
		小児	1 か月	0	120	120	1,730	5,760	4,030		
			3 か月	360	180	△ 180	20,280	8,220	△ 12,060		
			6 か月	840	960	120	36,330	41,520	5,190		
		学都仙台フリーパス	大人	1 か月	1,872,480	1,855,380	△ 17,100	187,097,940	185,463,910	△ 1,634,030	
			3 か月	1,476,660	1,510,500	33,840	147,387,667	150,878,546	3,490,879		
			6 か月	870,000	923,700	53,700	87,372,442	93,562,014	6,189,572		
		小児	1 か月	38,280	41,340	3,060	1,907,620	2,068,480	160,860		
			3 か月	49,560	46,380	△ 3,180	2,466,650	2,321,830	△ 144,820		
			6 か月	32,100	33,420	1,320	1,619,090	1,695,330	76,240		
		新たな学生フリーパス	大人	1 か月		68,220			6,817,740	6,817,740	
			3 か月		36,000			3,593,350	3,593,350		
			6 か月		16,860			1,686,326	1,686,326		
		小児	1 か月		720			35,880	35,880		
			3 か月		720			35,880	35,880		
			6 か月		0			0	0		
	バス・地下鉄・連絡	通勤	大人	1 か月	721,140	737,520	16,380	103,633,670	104,561,770	928,100	
				3 か月	263,160	281,400	18,240	36,197,283	38,044,383	1,847,100	
				6 か月	1,154,940	1,190,160	35,220	145,542,123	151,699,643	6,157,520	
			小児	1 か月	0	0	0	0	0	0	
				3 か月	0	0	0	0	0	0	
				6 か月	0	0	0	0	0	0	
		通学	大人	1 か月	3,060	2,880	△ 180	219,410	213,990	△ 5,420	
				3 か月	6,960	7,680	720	543,402	583,754	40,352	
				6 か月	6,240	4,980	△ 1,260	471,779	362,848	△ 108,931	
			小児	1 か月	0	0	0	0	0	0	
				3 か月	0	0	0	0	0	0	
				6 か月	0	0	0	0	0	0	
			学都仙台フリーパス	大人	1 か月	777,840	753,720	△ 24,120	78,091,290	75,858,890	△ 2,232,400
				3 か月	398,700	425,400	26,700	40,296,110	43,071,467	2,775,357	
				6 か月	184,860	207,000	22,140	18,792,356	21,438,494	2,646,138	
		小児	1 か月	6,060	5,100	△ 960	304,880	257,140	△ 47,740		
			3 か月	11,160	9,120	△ 2,040	564,114	458,466	△ 105,648		
			6 か月	3,120	2,820	△ 300	155,480	140,530	△ 14,950		
特殊	都心バス共通定期	1 か月	48,360	49,560	1,200	1,985,801	2,028,569	42,768			
		3 か月	27,480	32,280	4,800	1,162,658	1,298,411	135,753			
		6 か月	114,120	135,360	21,240	4,884,385	5,790,479	906,094			
	小計		11,797,860	12,312,000	514,140	1,587,901,632	1,661,493,025	73,591,393			
総計			33,943,228	34,530,020	586,792	6,393,648,678	6,521,763,760	128,115,082			
一日平均			92,741	94,603	1,862	17,468,985	17,867,846	398,861			

注 乗車料収入には消費税及び地方消費税を含む。

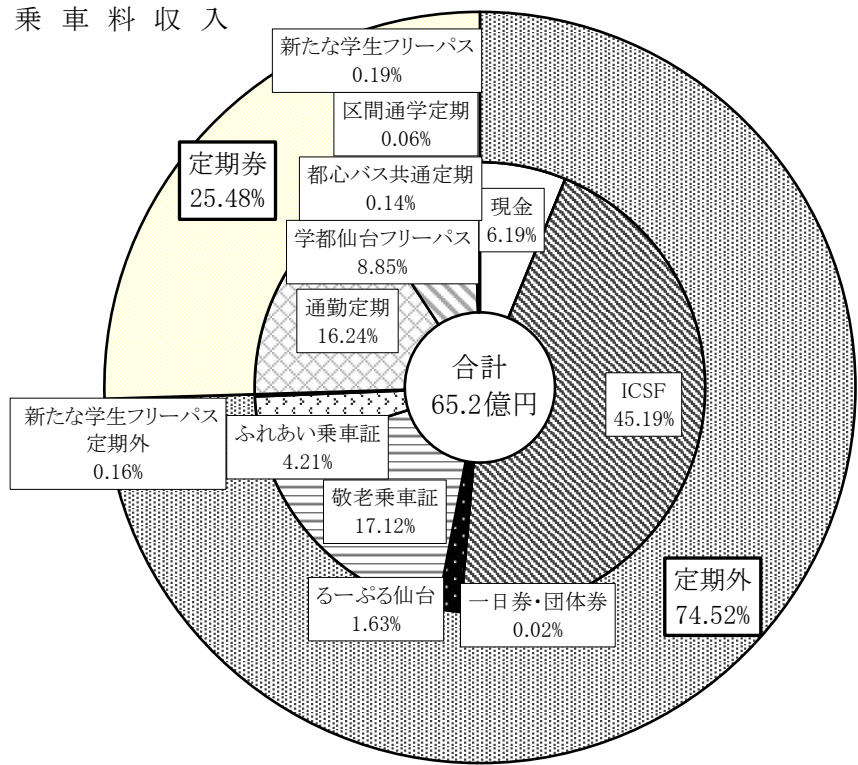
※ ICSFとはIC乗車券への入金(チャージ)による乗車のこと。

令和6年度乗車券種別乗車人員・乗車料収入(自動車運送事業)

○ 乗 車 人 員



○ 乗 車 料 収 入

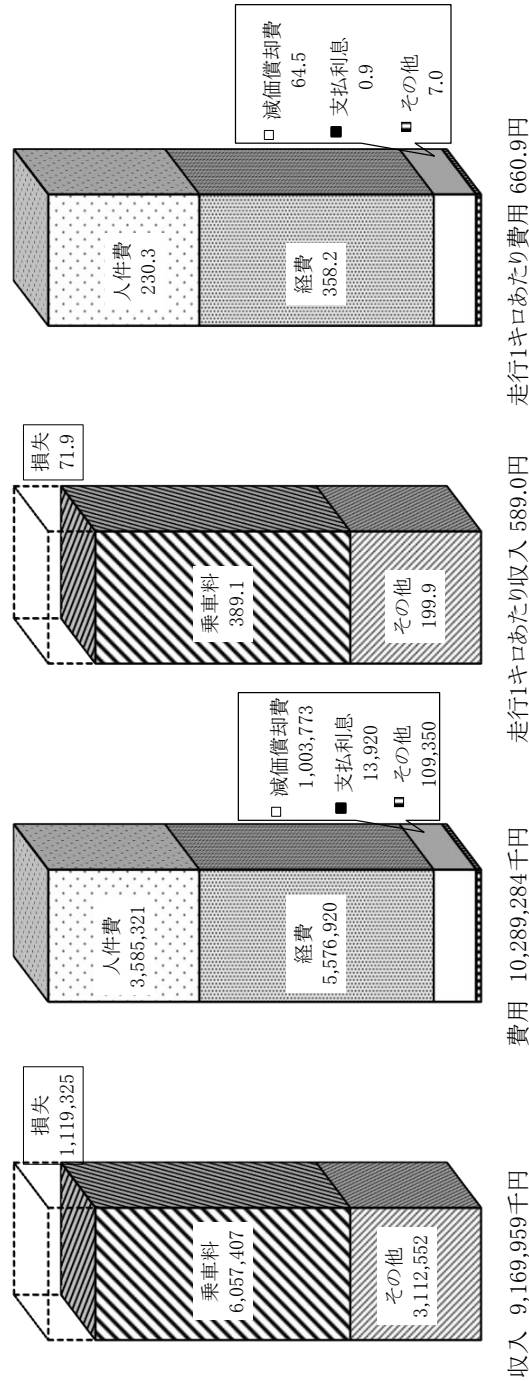


(5) 収支概況

(単位：千円)

	令和2年度決算	前年度比	令和3年度決算	前年度比	令和4年度決算	前年度比	令和5年度決算	前年度比	令和6年度決算	前年度比	令和7年度当初	前年度比
事業収益	8,195,892	85.6%	8,758,064	106.9%	9,267,697	105.8%	9,360,237	101.0%	9,169,959	98.0%	9,517,906	103.8%
営業収益	5,066,443	75.8%	5,325,360	105.1%	5,819,402	109.3%	6,253,681	107.5%	6,354,369	101.6%	6,437,245	101.3%
営業外収益	3,126,541	108.3%	3,428,100	109.6%	3,439,967	100.3%	3,105,676	90.3%	2,815,590	90.7%	3,079,661	109.4%
特別利益	2,908	128.7%	4,604	158.3%	8,328	180.9%	880	10.6%	0	皆減	1,000	皆増
事業費用	9,857,056	97.7%	9,647,179	97.9%	9,784,050	101.4%	10,140,240	103.6%	10,289,284	101.5%	11,555,695	112.3%
営業費用	9,756,993	99.2%	9,534,328	97.7%	9,657,884	101.3%	10,016,858	103.7%	10,166,014	101.5%	11,312,744	111.3%
営業外費用	100,063	90.7%	112,851	112.8%	126,166	111.8%	121,708	96.5%	123,270	101.3%	191,951	155.7%
特別損失	0	皆減	0	—	0	—	1,674	皆増	0	皆減	1,000	皆増
予備費	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	50,000	皆増
当年度純損益	△ 1,661,164	322.6%	△ 889,115	53.5%	△ 516,353	58.1%	△ 780,003	151.1%	△ 1,119,325	143.5%	△ 2,037,789	182.1%
累積損益	△ 6,129,909	108.3%	△ 7,019,024	114.5%	△ 7,535,377	107.4%	△ 8,315,380	110.4%	△ 9,434,705	113.5%	△ 11,472,494	121.6%

○令和6年度決算の概要(単位：千円 ※ただし走行1キロあたり収入・費用は円)



注 消費税及び地方消費税を除く
※ 令和7年度当初の累積損益については、令和6年度決算の値を反映させた額である。

(6) 運賃制度
乗合（一般乗合）

実施 令和元年10月1日（令和7年4月1日現在）

券 種 別				運	賃	
普通乗車券	片 道	大人		対キロ区間制 基準賃率 38円10銭 (消費税5%込み) 最低運賃 160円	ただし、市内中心部の一定区域は120円、地下鉄東西線八木山動物公園駅、薬師堂駅、荒井駅周辺の一定区域は100円	
		小児		片道大人普通旅客運賃の半額(10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。)		
	身体障害者 知的障害者 精神障害者 福祉児童 原子爆弾被爆者 特別運賃割引証所持者		大人又は小児の片道普通旅客運賃の5割引き			
カード乗車券	I C カ ー ド乗車券 icsca (イクスカ)			チャージ (入金) して片道普通乗車券として使用 (記名式icscaには定期乗車券機能の付加が可能) 発売額 1,000円, 2,000円, 3,000円, 5,000円, 10,000円 (500円のデポジットを含む) ※SF残額 (*) が不足した場合はチャージすることにより繰り返し利用可能 *運賃の支払及び乗車券との引換えに充当することができるicscaに記録された利用可能金額 ポイントサービス 【乗継ポイント】 SF残額により市営バスと地下鉄を60分以内に乗り継ぐごとに下記のポイントを乗継ポイントとして付与する 大人普通旅客運賃 30ポイント 小児普通旅客運賃 15ポイント 福祉割引運賃 (大人) 15ポイント 福祉割引運賃 (小児) 7ポイント 上記ポイントはicscaを利用した月の翌月10日に付与する 付与されたポイントは1ポイント＝1円としてicscaにポイントチャージすることができる		
	通勤	大人	1 か月	乗車区間10kmまでは基準運賃額に60を乗じた額を3割引きし、10kmを超え15kmまでは10kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を3割5分引きし、15kmを超える場合は15kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を5割引きした合計額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額		
3 か月			103分の105を乗じる前の 1 か月通勤定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額			
6 か月			103分の105を乗じる前の 1 か月通勤定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額			
小児		1 か月	103分の105を乗じる前の通勤大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額			
		3 か月				
		6 か月				
定期乗車券	通学	大人	1 か月	乗車区間10kmまでは基準運賃額に60を乗じた額を4割引きし、10kmを超え15kmまでは10kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を5割引きし、15kmを超える場合は15kmを超えた部分の基準運賃額に60を乗じた額を8割引きした合計額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額		
			3 か月	103分の105を乗じる前の 1 か月通学定期旅客運賃の3倍を5分引きした額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額		
			6 か月	103分の105を乗じる前の 1 か月通学定期旅客運賃の6倍を1割引きした額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額		
		小児	1 か月	103分の105を乗じる前の通学大人の定期旅客運賃を半額にした額を10円単位に四捨五入した額に、103分の105を乗じ10円単位に四捨五入した額に、105分の110を乗じ10円単位に四捨五入した額		
			3 か月			
			6 か月			
	通学	学都仙台フリーパス	全線	大人	1 か月	5,970円
					3 か月	17,910円
					6 か月	35,820円
小児			1 か月	2,990円		
			3 か月	8,970円		
			6 か月	17,940円		
全線共通		大人	1 か月	5,970円 (販売額11,140円 (南北線又は東西線), 12,330円 (南北線及び東西線))		
			3 か月	17,910円 (販売額33,420円 (南北線又は東西線), 36,990円 (南北線及び東西線))		
			6 か月	35,820円 (販売額66,840円 (南北線又は東西線), 73,980円 (南北線及び東西線))		
		小児	1 か月	2,990円 (販売額 5,580円 (南北線又は東西線), 6,170円 (南北線及び東西線))		
			3 か月	8,970円 (販売額16,740円 (南北線又は東西線), 18,510円 (南北線及び東西線))		
			6 か月	17,940円 (販売額33,480円 (南北線又は東西線), 37,020円 (南北線及び東西線))		

[illegible]

券 種 別		運 賃
団体乗車券 (10人以上で 利用する場合)	普通団体	乗車区間の大人又は小児の片道普通旅客運賃の1割引 (10人以上15人未満) 又は1割5分引き (15人以上)
	学生団体	乗車区間の大人又は小児の片道普通旅客運賃の1割5分引き (10人以上15人未満) 又は2割引 (15人以上)
一日乗車券		120円パッ区一日乗車券 (120円パッ区内全線通用) 大人 300円, 小児 150円
		市内区域券 (仙台駅前から260円区域内全線通用) 大人 650円, 小児 330円
		近郊区域券 (仙台駅前から360円区域内全線通用) 大人 1,000円, 小児 500円

環 境 定 期 券 制 度 (愛 称 : カ ル ガ モ 家 族)	土・日・祝日、年末年始 (12/29～1/3) に、市バス定期券 (学都仙台フリーパスを除く) を持っている方が同居する家族 (5人まで) と定期券表示区間内を利用した場合に、同乗する家族が1人乗車1回につき、大人100円、小児50円 (現金に限る) で利用できる制度
---------------------------------------	--

(定 期 観 光)				運 賃
観 光 シ ン テ ィ ー ル ー プ バ ス	普 通 旅 客 運 賃	一 回 乗 車 券	大 人	260円
			小 児	130円
			身体障害者 知的障害者 精神障害者 福祉児童 原子爆弾被爆者 特別運賃割引証所持者	大人又は小児の普通旅客運賃の5割引
			るーぶる仙台 一日フリー乗車券	大 人 630円 小 児 320円
			るーぶる仙台・地下鉄 共通一日フリー乗車券	大 人 560円 (地下鉄に係る部分の運賃を加えた額 (販売額) 920円) 小 児 280円 (地下鉄に係る部分の運賃を加えた額 (販売額) 460円)
		※一日フリー乗車券については、公共政策的割引は行わない。		

- 注1 「学都仙台フリーパス」に係る全線共通の運賃及びるーぶる仙台・地下鉄共通一日フリー乗車券の運賃は、一般乗合旅客自動車に係る部分の運賃である。
- 注2 身体障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
知的障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
精神障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
原子爆弾被爆者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、被爆者健康手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
福祉児童の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、児童福祉法第12条の4、第41条～第44条に規定する施設に入所その他の措置を受けている者及びその付添人で、
仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
特別運賃割引証所持者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、特別運賃割引証の発行に関する事務取扱要綱 (平成22年3月29日交通事業管理者決裁) に定める対象者で、仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
介護人・付添人の方が割引を受けられるのは、手帳等を交付を受けている者と一緒に乗車する場合に限る。
- 注3 運賃の計算で10円未満の端数が生じた場合、小児運賃の計算では10円単位に切り上げる。

4 高速鉄道事業

(1) 事業の概況

高速鉄道事業は、昭和 40 年代以降、仙台都市圏の拡大、モータリゼーションの進展に伴う交通混雑激化の中で地下鉄建設計画の検討が始まり、昭和 55 年 5 月の事業免許を経て昭和 62 年 7 月 15 日に富沢駅～八乙女駅間で南北線の運行を開始した。その後、平成 4 年 7 月 15 日には南北線が泉中央駅まで延伸され、さらに平成 27 年 12 月 6 日には東西線が開業した。

東西線開業後の仙台市地下鉄は、南北・東西の両線が一体となって本市を東西南北に貫く十文字の骨格交通軸を形成し、仙台都市圏における基幹交通機関として市民生活に重要な役割を担っている。

令和 6 年度における乗車人員は年間約 9,323 万人（1 日あたり約 25 万 5 千人）で、前年度の約 9,014 万人（1 日あたり約 24 万 6 千人）と比べ、約 3.4%増加した。令和元年度（約 9,168 万人（1 日あたり約 25 万人））と比べても約 1.7%の増となっており、新型コロナウイルス感染症の流行による乗車料収入の落ち込みからも回復が見られている。

一方、このような厳しい経営状況の中にあっても、輸送の安全を確保し、安全・安心・快適にご利用いただけるサービス向上の取組みを進めてきた。

令和元年 10 月の令和元年東日本台風の際には、地下鉄駅構内への浸水により、エレベーターが使用停止となるなどの大きな被害に見舞われたことから、お客様の安全を第一としながら、運転や保守業務などに従事する職員の安全を確保するとともに車両等への被害を最小限に抑え、早期の運行再開が出来るようにするため、令和 2 年 6 月に「計画運休」を導入することとした。また、地下鉄駅構内の浸水対策として、令和 2 年度に南北線仙台駅と五橋駅、令和 5 年度に南北線勾当台公園駅及び広瀬通駅、東西線仙台駅への止水板設置を進め、完了した。

安全性向上のための取組みとしては、開業から 37 年以上が経過し設備の老朽化が進んでいる南北線設備においては特別高圧受電設備等の更新を進め、計画的な維持更新に取り組んでいる。南北線車両については、令和 9 年に鉄道車両の一般的な耐用年数である 40 年となることから、令和 2 年 3 月に新型車両の製造に関する契約を締結し、令和 12 年度までに順次更新していく予定とした。令和 3 年 5 月にお客様の投票をもとに車両デザインを決定し、そのデザインによって製造された 1 編成目の車両は令和 5 年 9 月に搬入された。その後走行試験を経て、令和 6 年 10 月に出発式を開催のうえ営業運行を開始した。ホームとの段差の縮小、車いす・ベビーカースペースの増設、防犯カメラの各車両への設置など、安全性の向上が図られた。また、交通局バリアフリー特定事業計画の一環として、令和 3 年度に、南北線において、駅トイレの入口の段差解消や車椅子利用者用簡易型トイレの増設を含めた全面改修を完了させたほか、令和 3 年度から令和 7 年度にかけて実施してきたホームと車両の隙間縮小事業を完了させる予定としている。さらに、省エネルギー化への取組みとして、ずい道照明の LED 化や荒井駅及び荒井車両基地への太陽光発電設備の新設のほか、八乙女変電所に列車の回生電力を有効活用する駅舎補助電源装置の新設を進めるなど、脱炭素化にも取り組んでいく。

利便性向上のための取組みとしては、駅構内の券売機及び精算機について、新紙幣に対応する機種への更新を進めるほか、輸送障害発生時における X (旧 Twitter) 発信や地下鉄運行情報のメール配信サービスを実施している。

利用しやすい環境づくりの取組みについては、駅窓口でのタブレット端末による翻訳、筆談、地図等による案内業務を実施しているほか、職員に対して「心のバリアフリー化推進事業」として接客研修や介助法研修等を実施し、お客様サービスの向上に努めている。また、小学生を対象とした「交通バリアフリー教室」やお客様へ乗車マナー向上を呼びかける「マナーアップキャンペーン」などの啓発活動を行っている。

効率的な事業運営に向けた取組みとしては、南北線において新たに長町南駅を加えた 11 駅、東西線 10 駅において駅業務の委託を実施しており、令和 8 年度に南北線でさらに 1 駅拡大する予定としている。

東西線開業後、仙台市地下鉄の乗客数は順調に増加してきたが、新型コロナウイルス感染症の流行に伴う外出自粛等の影響により両線とも乗客数が減少したほか、原油価格高騰の影響を受け電気料金の著しい上昇及び東西線建設事業に係る企業債償還や車両更新をはじめとした南北線設備の



維持更新による資本費負担の増大等が経営課題となっていたことから、これらの状況を踏まえ、利用状況に応じた運行本数の見直しを主な目的として、令和 5 年 7 月から南北線及び東西線のダイヤを改正した。

このような厳しい状況下においても、将来にわたり事業を安定的に維持していくことができるよう、市バス・地下鉄を合わせた本市交通事業の経営計画として、令和 3 年 3 月に「仙台市交通事業経営計画」(令和 3～12 年度)を策定した。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響の拡大・長期化等により、経営計画で見込んでいた収支見通しと実際の状況に乖離が生じたことから、令和 5 年 7 月に外部有識者による「仙台市交通事業経営検討委員会」を設置し、収支見通しを含めた経営計画の見直しに着手した。令和 7 年度末までに計画全体を改定し、更なる経営基盤の強化に向けた取組みを検討・実施していくことで、引き続き、安全・安心を最優先に、便利で快適なお客様サービスを提供しながら、持続可能な経営の確保に取り組んでいく。

(2) 営業設備, 営業路線

○地下鉄南北線

項 目	内 容
営 業 区 間	泉中央～富沢
建 設 キ ロ	1 5 . 4 4 k m (地上部 3 . 7 5 k m, 地下部 1 1 . 6 9 k m)
営 業 キ ロ	1 4 . 7 7 k m
駅 数	1 7 (地上駅 4, 地下駅 1 3)
駅 間 距 離	最長 1 . 5 2 k m (長町南～富沢) 最短 0 . 5 7 k m (広瀬通～仙台) 平均 0 . 9 2 k m
建 設 期 間	昭和 5 5 年度～平成 4 年度
開 業 年 月	昭和 6 2 年 7 月 (八乙女～富沢)
延伸開業年月	平成 4 年 7 月 (泉中央～八乙女)
建 設 費	2, 4 3 7 億円
工 法	開削, シールド, N A T M, 橋梁, 高架橋
軌 間	1, 0 6 7 m m
集 電 方 式	直流 1, 5 0 0 V 架空線方式
車 両 基 地	8 5, 4 4 9 m ²
変 電 所	4 か所 (八乙女, 北仙台, 土樋, 長町南) 設備容量: 変成設備 2 4, 0 0 0 k W, 配電設備 1 9, 5 0 0 k V A
車 両	1 0 0 0 N 系 定員: 5 7 6 人/編成 (1 4 4 人/両) 4 両 2 1 編成 8 4 両 長さ: 先頭車 2 1 . 7 5 m, 中間車 2 0 . 0 0 m 幅: 2 . 8 9 m 高さ: 4 . 0 4 m 3 0 0 0 系 定員: 5 8 0 人/編成 (1 4 5 人/両) 4 両 1 編成 4 両 長さ: 先頭車 2 1 . 7 5 m, 中間車 2 0 . 0 0 m 幅: 2 . 8 9 m 高さ: 4 . 0 2 m
保 安 設 備	車内信号速度制御式, 列車無線, A T C (自動列車制御装置), A T O (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵
駅 舎	エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房 1 駅 (仙台)
駅 務 機 器	自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅)
運 転 本 数	平日 1 5 7 本 朝ラッシュ時: 3 分 0 0 秒～4 分 0 0 秒 夕ラッシュ時: 5 分 0 0 秒～5 分 3 0 秒 ラッシュ時以外: 8 分 0 0 秒～10 分 0 0 秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日 1 1 3 本 朝ラッシュ時: 8 分 0 0 秒 朝ラッシュ時以外: 10 分 0 0 秒 (早朝・深夜を除く)

○地下鉄東西線

項 目	内 容
営 業 区 間	八木山動物公園～荒井
建 設 キ ロ	1 4 . 3 8 k m (地上部 0 . 6 0 k m, 地下部 1 3 . 7 8 k m)
営 業 キ ロ	1 3 . 9 0 k m
駅 数	1 3 (地下駅)
駅 間 距 離	最長 2 . 0 7 k m (八木山動物公園～青葉山) 最短 0 . 6 4 k m (川内～国際センター) 平均 1 . 1 6 k m
建 設 期 間	平成 1 5 年度～平成 2 7 年度
開 業 年 月	平成 2 7 年 1 2 月
建 設 費	2 , 3 2 7 億円
工 法	開削, シールド, N A T M, 橋梁, 高架橋
軌 間	1 , 4 3 5 m m
集 電 方 式	直流 1 , 5 0 0 V 架空線方式
車 両 基 地	6 2 , 1 0 0 m ²
変 電 所	3 か所 (青葉山, 宮城野通, 卸町) 設備容量: 変成設備 1 8 , 0 0 0 k W, 配電設備 1 7 , 0 0 0 k V A
車 両	定員: 3 8 8 人/編成 (先頭車 9 2 人/両, 中間車 1 0 2 人/両) 4 両 1 5 編成 6 0 両 長さ: 先頭車 1 6 . 7 5 m, 中間車 1 6 . 5 m 幅: 2 . 4 9 4 m 高さ: 先頭車 3 . 1 4 5 m, 中間車 3 . 1 4 m
保 安 設 備	車内信号速度制御式, 列車無線, A T C (自動列車制御装置), A T O (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵
駅 舎	エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房 2 駅 (青葉通一番町, 仙台)
駅 務 機 器	自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅)
運 転 本 数	平日 1 4 0 本 朝ラッシュ時: 5 分 00 秒～6 分 00 秒 夕ラッシュ時: 6 分 00 秒 ラッシュ時以外: 8 分 00 秒～10 分 00 秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日 1 1 2 本 朝ラッシュ時: 8 分 00 秒 朝ラッシュ時以外: 10 分 00 秒 (早朝・深夜を除く)



(3) 運輸成績
(ア) 年度別運輸成績

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	増減	増減
使用車両数 (両)	38,672	39,236	39,332	38,348	37,880		
最多運転車両数 (両)	124	124	124	124	120	△ 4	△ 4
列車走行キロ数 (km)	3,083,950	3,143,117	3,152,868	2,944,013	2,866,444	△ 77,569	△ 77,569
車両走行キロ数 (km)	12,335,801	12,572,469	12,611,472	11,776,052	11,465,777	△ 310,275	△ 310,275
乗車人員 (人)	69,601,242	74,981,790	82,823,464	90,135,708	93,232,751	3,097,043	3,097,043
乗車料収入 (円)	12,697,734,598	13,851,000,052	15,435,853,861	16,932,290,995	17,452,196,481	519,905,486	519,905,486
使用電力量 (kWh)	55,483,893	56,465,474	55,780,955	53,765,908	52,343,346	△ 1,422,562	△ 1,422,562
延人キロ (人・km)	359,687,907	386,015,864	422,895,153	454,012,691	470,439,370	16,426,679	16,426,679
一使用車両数 (両)	106.0	107.5	107.8	104.8	103.8	△ 1.0	△ 1.0
車両走行キロ数 (km)	33,796.7	34,445.1	34,552.0	32,175.0	31,413.1	△ 761.9	△ 761.9
乗車人員 (人)	190,688.3	205,429.6	226,913.6	246,272.4	255,432.2	9,159.8	9,159.8
乗車料収入 (円)	34,788,314.0	37,947,945.3	42,290,010.6	46,263,090.2	47,814,236.9	1,551,146.7	1,551,146.7
使用電力量 (kWh)	152,010.7	154,699.9	152,824.5	146,901.4	143,406.4	△ 3,495.0	△ 3,495.0
一車両走行キロ数 (km)	319.0	320.4	320.6	307.1	302.7	△ 4.4	△ 4.4
乗車人員 (人)	1,799.8	1,911.0	2,105.8	2,350.5	2,461.3	110.8	110.8
乗車料収入 (円)	328,344.4	353,017.6	392,450.3	441,543.0	460,723.2	19,180.2	19,180.2
使用電力量 (kWh)	1,434.7	1,439.1	1,418.2	1,402.1	1,381.8	△ 20.3	△ 20.3
一乗車料収入 (円)	182.4	184.7	186.4	187.9	187.2	△ 0.7	△ 0.7
乗車キロ (km)	5.2	5.1	5.1	5.0	5.0	0.0	0.0
車両平均定員 (人)	124	124	124	124	125	1	1
乗車効率 (%)	23.4	24.7	27.0	31.0	32.8	1.8	1.8

注1 乗車人員、乗車料収入には敬老乗車証、ふれあい乗車証に係る分を含む。注2 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。

注3 令和5年度最多運転車両数(両) 6月30日までは124両(7月1日実施のダイヤ改正により4両減)

(イ) 乗車券種別乗車人員・乗車料収入

(単位：人、円)

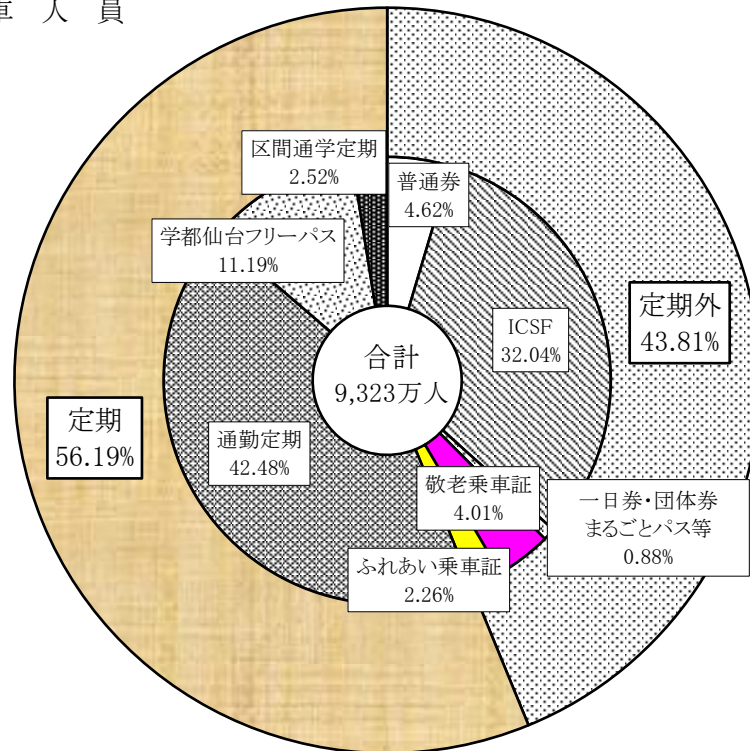
				乗車人員			乗車料収入				
				令和５年度	令和６年度	増減	令和５年度	令和６年度	増減		
定期外	普通券			4,453,629	4,302,917	△ 150,712	1,100,450,720	1,042,099,376	△ 58,351,344		
	団体券			19,837	33,103	13,266	3,379,740	5,799,320	2,419,580		
	ＩＣＳＦ（※）			29,267,497	29,874,715	607,218	7,311,938,274	7,511,954,526	200,016,252		
	一日乗車券			659,235	737,904	78,669	102,726,760	114,725,080	11,998,320		
	仙台まるごとパス等			46,469	52,184	5,715	9,092,087	9,989,852	897,765		
	敬老乗車証			3,667,373	3,738,668	71,295	917,745,555	936,721,695	18,976,140		
	ふれあい乗車証			2,001,168	2,105,340	104,172	267,050,159	281,580,362	14,530,203		
小計				40,115,208	40,844,831	729,623	9,712,383,295	9,902,870,211	190,486,916		
定期	通勤			１か月	10,503,720	10,716,000	212,280	1,656,214,887	1,680,258,090	24,043,203	
				３か月	3,576,960	3,668,640	91,680	587,505,576	600,237,601	12,732,025	
				６か月	18,652,260	19,836,600	1,184,340	2,840,288,554	3,021,530,825	181,242,271	
				１か月	0	0	0	0	0	0	
				３か月	0	0	0	0	0	0	
				６か月	0	0	0	0	0	0	
	通学			１か月	495,960	483,660	△ 12,300	57,414,200	56,528,030	△ 886,170	
				３か月	662,400	691,800	29,400	71,241,877	74,996,097	3,754,220	
				６か月	810,840	891,240	80,400	82,692,983	91,453,216	8,760,233	
				１か月	840	660	△ 180	46,160	36,680	△ 9,480	
				３か月	900	1,260	360	45,050	63,070	18,020	
				６か月	2,940	3,780	840	146,326	186,178	39,852	
	バス・地下鉄連絡	通勤			１か月	1,435,380	1,476,360	40,980	220,567,170	227,338,830	6,771,660
					３か月	607,200	635,700	28,500	88,865,480	93,036,516	4,171,036
					６か月	3,114,480	3,274,740	160,260	434,980,092	457,545,446	22,565,354
		小児			１か月	0	0	0	0	0	0
					３か月	0	0	0	0	0	0
					６か月	0	0	0	0	0	0
		通学			１か月	117,360	99,000	△ 18,360	13,963,430	11,871,300	△ 2,092,130
					３か月	110,940	107,160	△ 3,780	13,023,033	12,397,863	△ 625,170
					６か月	77,880	66,240	△ 11,640	8,719,442	7,447,598	△ 1,271,844
					１か月	60	180	120	3,230	10,830	7,600
					３か月	540	360	△ 180	27,600	20,020	△ 7,580
					６か月	0	0	0	0	0	0
	仙台市地下鉄のみのり線	地下鉄	南北線＋東西線	１か月	976,200	1,049,880	73,680	136,505,300	146,808,220	10,302,920	
				３か月	402,600	444,600	42,000	56,296,900	62,169,900	5,873,000	
				６か月	245,400	257,160	11,760	34,315,100	35,959,540	1,644,440	
			小児	１か月	3,480	4,440	960	243,600	310,800	67,200	
				３か月	1,560	840	△ 720	109,200	58,800	△ 50,400	
				６か月	480	1,680	1,200	33,600	117,600	84,000	
			東南北線又は	１か月	4,087,380	4,387,080	299,700	476,179,770	511,094,820	34,915,050	
				３か月	1,780,800	1,811,400	30,600	207,463,200	211,028,100	3,564,900	
				６か月	918,120	1,008,660	90,540	106,960,980	117,508,890	10,547,910	
		１か月		12,960	15,240	2,280	756,000	889,000	133,000		
		３か月		8,640	10,320	1,680	504,000	602,000	98,000		
		６か月		6,660	6,180	△ 480	388,500	360,500	△ 28,000		
		市バス＋地下鉄	市バス＋	１か月	137,760	131,580	△ 6,180	14,602,560	13,947,480	△ 655,080	
				３か月	46,980	54,720	7,740	4,979,880	5,800,320	820,440	
				６か月	25,500	33,360	7,860	2,703,000	3,536,160	833,160	
			小児	１か月	120	300	180	6,360	15,900	9,540	
				３か月	360	540	180	19,080	28,620	9,540	
				６か月	720	900	180	38,160	47,700	9,540	
			東南北線又は	１か月	649,680	633,180	△ 16,500	55,980,760	54,559,010	△ 1,421,750	
				３か月	360,780	382,740	21,960	31,087,210	32,979,430	1,892,220	
				６か月	164,220	184,260	20,040	14,150,290	15,877,070	1,726,780	
		１か月		6,000	4,860	△ 1,140	259,000	209,790	△ 49,210		
		３か月		11,040	8,700	△ 2,340	476,560	375,550	△ 101,010		
		６か月		2,400	1,920	△ 480	103,600	82,880	△ 20,720		
	小計				50,020,500	52,387,920	2,367,420	7,219,907,700	7,549,326,270	329,418,570	
	合計				90,135,708	93,232,751	3,097,043	16,932,290,995	17,452,196,481	519,905,486	
	一日平均				246,272	255,432	9,160	46,263,090	47,814,237	1,551,147	

注 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。

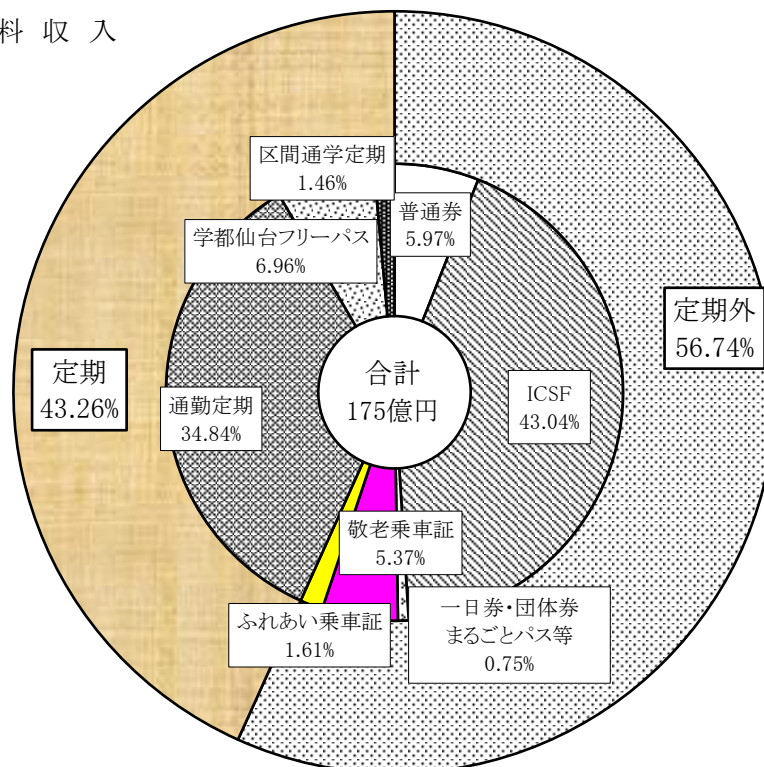
※ ICSFとはIC乗車券への入金（チャージ）による乗車のこと。

令和6年度乗車券種別乗車人員・乗車料収入(高速鉄道事業)

○ 乗 車 人 員



○ 乗 車 料 収 入

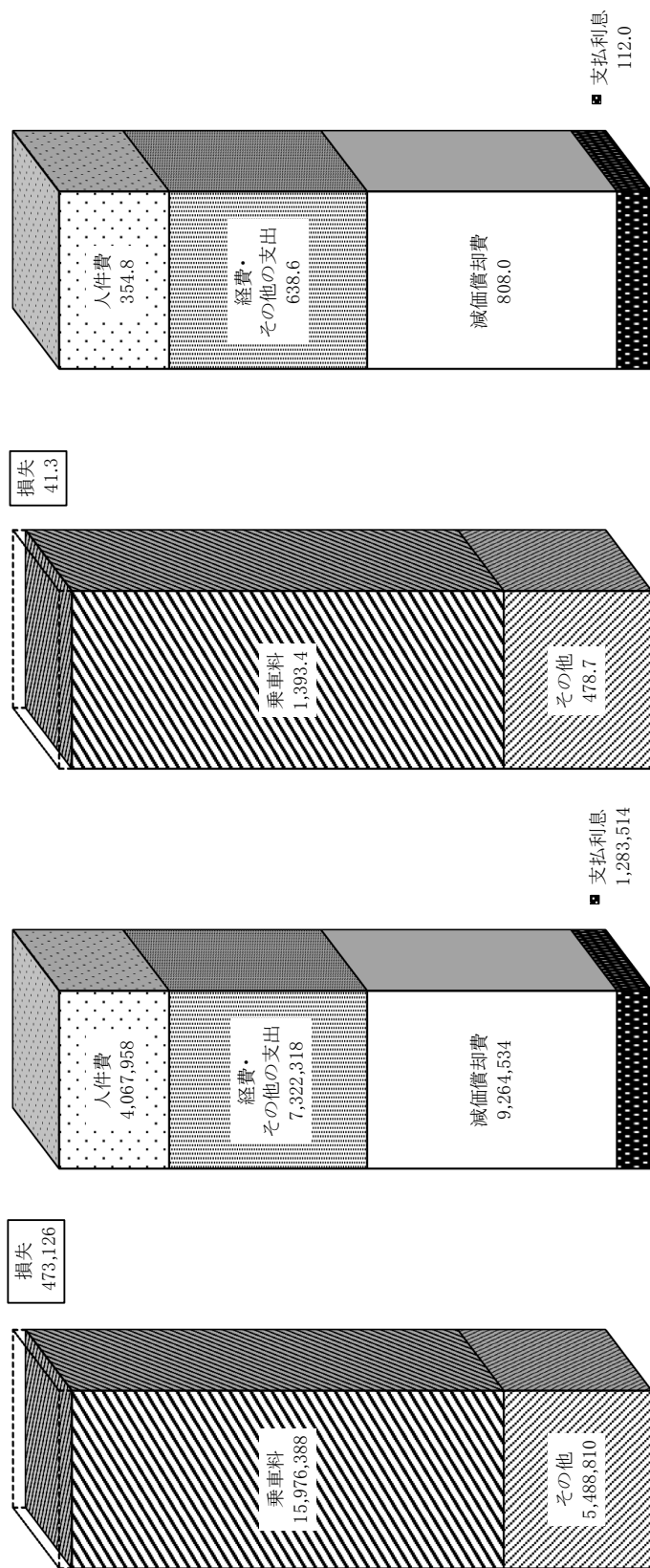


(4) 収支概況

(単位：千円)

	令和2年度決算	前年度比	令和3年度決算	前年度比	令和4年度決算	前年度比	令和5年度決算	前年度比	令和6年度決算	前年度比	令和7年度当初	前年度比
事業収益	18,184,658	80.4%	18,783,797	103.3%	19,845,245	105.7%	21,080,615	106.2%	21,465,198	101.8%	22,316,417	104.0%
営業収益	12,922,320	75.0%	13,985,429	108.2%	15,475,396	110.7%	16,866,257	109.0%	17,313,947	102.7%	18,197,477	105.1%
営業外収益	5,227,026	97.3%	4,735,197	90.6%	4,362,590	92.1%	4,212,377	96.6%	4,150,467	98.5%	4,116,975	99.2%
特別利益	35,312	34,962.4%	63,171	178.9%	7,259	11.5%	1,981	27.3%	784	39.6%	1,965	250.6%
事業費用	24,433,439	90.0%	21,616,002	88.5%	21,474,196	99.3%	21,833,167	101.7%	21,938,324	100.5%	24,029,566	109.5%
営業費用	22,830,031	97.3%	20,095,272	88.0%	20,054,881	99.8%	20,478,857	102.1%	20,654,527	100.9%	22,571,537	109.3%
営業外費用	1,603,408	94.4%	1,515,485	94.5%	1,419,315	93.7%	1,346,719	94.9%	1,283,797	95.3%	1,407,029	109.6%
特別損失	0	皆減	5,245	皆増	0	皆減	7,591	皆増	0	皆減	1,000	皆増
予備費	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	50,000	皆増
当年度純損益	△ 6,248,781	137.7%	△ 2,832,205	45.3%	△ 1,628,951	57.5%	△ 752,552	46.2%	△ 473,126	62.9%	△ 1,713,149	362.1%
累積損益	△ 92,926,020	107.2%	△ 95,758,225	103.0%	△ 97,387,176	101.7%	△ 98,139,728	100.8%	△ 98,612,854	100.5%	△ 100,326,003	101.7%

○令和6年度決算の概要(単位：千円 ※ただし走行1キロあたり収入・費用は円)



収入 21,465,198千円 費用 21,938,324千円 走行1キロあたり収入 1,872.1円 走行1キロあたり費用 1,913.4円

注 消費税及び地方消費税を除く

※ 令和7年度当初の累積損益については、令和6年度決算の値を反映させた額である。

(5) 運賃制度

実施 令和元年10月1日（令和7年4月1日現在）

券種別					運賃				賃										
普通乗車券					大人		対キロ区間制 1区（3kmまで）210円、2区（3kmを超え6kmまで）250円、3区（6kmを超え9kmまで）310円、4区（9kmを超え12kmまで）340円、5区（12kmを超え）370円 ただし、仙台駅を中心とした南北・東西3駅までの区間内は210円（地下鉄均一運賃制度）												
					小児		大人普通旅客運賃の半額												
定期乗車券	通勤				区間		1区		2区		3区		4区		5区				
					大人	1 か月		8,220円		9,870円		11,510円		12,750円		13,980円			
						3 か月		23,440円		28,130円		32,820円		36,330円		39,860円			
						6 か月		44,410円		53,300円		62,180円		68,840円		75,500円			
					小児	1 か月		4,110円		4,930円		5,760円		6,380円		6,990円			
						3 か月		11,720円		14,070円		16,420円		18,170円		19,930円			
	6 か月		22,210円			26,650円		31,090円		34,430円		37,760円							
	通	大人				区間		1区		2区		3区		4区		5区			
						1 か月	6,330円		7,590円		8,860円		9,810円		10,750円				
							3 か月	18,030円		21,640円		25,240円		27,950円		30,650円			
		6 か月	34,160円		40,990円			47,830円		52,950円		58,070円							
			小児				1 か月		3,160円		3,800円		4,430円		4,900円		5,380円		
							3 か月		9,010円		10,820円		12,620円		13,980円		15,330円		
		6 か月					17,080円		20,500円		23,910円		26,480円		29,040円				
		仙台地下鉄のりみ	大人	1 か月		8,390円													
				3 か月		25,170円													
				6 か月		50,340円													
				小児	1 か月		4,200円												
					3 か月		12,600円												
	6 か月				25,200円														
	大人		1 か月		6,990円														
			3 か月		20,970円														
			6 か月		41,940円														
			小児	1 か月		3,500円													
				3 か月		10,500円													
				6 か月		21,000円													
	バス＋南北線＋東西線		大人	1 か月		6,360円		(バスに係る部分の運賃を加えた販売額		12,330円)									
				3 か月		19,080円		(		"		36,990円)							
				6 か月		38,160円		(		"		73,980円)							
			小児	1 か月		3,180円		(		"		6,170円)							
				3 か月		9,540円		(		"		18,510円)							
				6 か月		19,080円		(		"		37,020円)							
	バス＋南北線又は東西線	大人	1 か月		5,170円		(		"		11,140円)								
			3 か月		15,510円		(		"		33,420円)								
			6 か月		31,020円		(		"		66,840円)								
		小児	1 か月		2,590円		(		"		5,580円)								
			3 か月		7,770円		(		"		16,740円)								
			6 か月		15,540円		(		"		33,480円)								
団体乗車券					普通団体		25人以上の団体で乗車する場合、乗車区間の1人当り大人普通旅客運賃又は小児普通旅客運賃を1割引きした額（端数は10円単位に切り上げる）にそれぞれの人員を乗じた額												
					学生団体		25人以上の団体で乗車する場合、乗車区間の1人当り大人普通旅客運賃又は小児普通旅客運賃を2割引きした額（端数は10円単位に切り上げる）にそれぞれの人員を乗じた額												
一日乗車券	普通				大人		840円												
					小児		420円												
	土曜・日曜・休日				大人		620円												
					小児		310円												
共通（る一ぶる仙台＋南北線＋東西線）					大人		360円		(バスに係る部分の運賃を加えた販売額		920円)								
					小児		180円		(		"		460円)						
特殊割引乗車券	バス・地下鉄連絡定期				通勤		区間		1区		2区		3区		4区		5区		
							大人	1 か月		6,990円		8,390円		9,800円		10,840円		11,890円	
								3 か月		19,930円		23,920円		27,920円		30,890円		33,900円	
								6 か月		37,760円		45,330円		52,900円		58,540円		64,230円	
							小児	1 か月		3,500円		4,200円		4,900円		5,420円		5,950円	
								3 か月		9,960円		11,970円		13,960円		15,450円		16,950円	
					6 か月			18,880円		22,670円		26,450円		29,270円		32,120円			
					通学		区間		1区		2区		3区		4区		5区		
							大人	1 か月		5,380円		6,450円		7,530円		8,340円		9,140円	
								3 か月		15,330円		18,400円		21,460円		23,780円		26,050円	
								6 か月		29,040円		34,850円		40,660円		45,040円		49,370円	
							小児	1 か月		2,690円		3,230円		3,760円		4,180円		4,580円	
								3 か月		7,670円		9,200円		10,730円		11,890円		13,030円	
					6 か月			14,520円		17,430円		20,330円		22,520円		24,680円			

券種別										運賃													
I C カード乗車券 icsca（イクスカ）										チャージ（入金）して片道普通乗車券として使用 （記名式icscaには定期乗車券機能の付加が可能） 発売額 1,000円, 2,000円, 3,000円, 5,000円, 10,000円（500円のデポジットを含む） ※SF残額（*）が不足した場合はチャージすることにより繰り返し利用可能 *運賃の支払及び乗車券との引換えに充当することができるicscaに記録された利用可能金額 ポイントサービス 【乗継ポイント】 icscaのSF残額により地下鉄と市営バス又は地下鉄と宮城交通・ミヤコーバス（高速バスを除く）を60分以内に乗り継ぐごとに、下記のポイントを付与する 大人普通旅客運賃 30ポイント 小児普通旅客運賃 15ポイント 福祉割引運賃（大人） 15ポイント 福祉割引運賃（小児） 7ポイント 上記ポイントはicscaを利用した月の翌月10日に付与する 付与されたポイントは1ポイント＝1円としてチャージすることができる													
										大人普通旅客運賃又は小児普通旅客運賃の5割引き													
										普通		区間		1区		2区		3区		4区		5区	
										定期通勤	通	1 か月		6,330円		7,590円		8,860円		9,810円		10,750円	
												3 か月		18,030円		21,640円		25,240円		27,950円		30,650円	
6 か月		34,160円		40,990円		47,830円		52,950円				58,070円											
乗車券	通	1 か月		6,330円		7,590円		8,860円		9,810円		10,750円											
		3 か月		18,030円		21,640円		25,240円		27,950円		30,650円											
		6 か月		34,160円		40,990円		47,830円		52,950円		58,070円											
	学都仙台	地下鉄のみ	南北線＋東西線	1 か月	8,390円																		
				3 か月	25,170円																		
				6 か月	50,340円																		
		南北線又は東西線	南北線又は東西線	1 か月	6,990円																		
				3 か月	20,970円																		
				6 か月	41,940円																		
	フリーパス	市バス＋南北線＋東西線	市バス＋南北線＋東西線	1 か月	6,360円		（バスに係る部分の運賃を加えた販売額				10,540円）												
				3 か月	19,080円		（				31,620円）												
				6 か月	38,160円		（				63,240円）												
		市バス＋南北線又は東西線	市バス＋南北線又は東西線	1 か月	5,170円		（				9,350円）												
				3 か月	15,510円		（				28,050円）												
				6 か月	31,020円		（				56,100円）												
バス・地下鉄	連バス・地下鉄	区間		1区		2区		3区		4区		5区											
		通勤	1 か月	5,380円		6,450円		7,530円		8,340円		9,140円											
			3 か月	15,330円		18,400円		21,460円		23,780円		26,050円											
	6 か月		29,040円		34,850円		40,660円		45,040円		49,370円												
	通学	1 か月	5,380円		6,450円		7,530円		8,340円		9,140円												
		3 か月	15,330円		18,400円		21,460円		23,780円		26,050円												
		6 か月	29,040円		34,850円		40,660円		45,040円		49,370円												

注1 「学都仙台 フリーパス」に係る市バス＋地下鉄の運賃、一日乗車券（共通）の運賃及びバス・地下鉄連絡定期券の運賃は、地下鉄に係る部分の運賃である。

注2 身体障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、身体障害者手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
 知的障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、療育手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
 精神障害者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
 原子爆弾被爆者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、被爆者健康手帳の交付を受けている者及びその介護人について適用する。
 福祉児童の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、児童福祉法第12条の4、第41条～第44条に規定する施設に入所その他の措置を受けている者及びその付添人で、仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
 特別運賃割引証所持者の普通旅客運賃及び定期旅客運賃は、特別運賃割引証の発行に関する事務取扱要綱（平成22年3月29日交通事業管理者決裁）に定める対象者で、仙台市交通事業管理者が発行する運賃割引証を提示した者について適用する。
 介護人・付添人が割引を受けられるのは、手帳等の交付を受けている者と一緒に乗車する場合に限る。

注3 運賃の計算で10円未満の端数が生じた場合、小児運賃の計算では10円単位に切り上げる。それ以外の計算では10円単位に四捨五入する。

5 その他資料

(1) 創業以来の運輸成績 (ア) 自動車運送事業

年度	免許キロ km	営業キロ km	休止キロ km	走行キロ km	停留所数 カ所	乗車人員 人	乗車料収入		車両数		走行キロ km	乗車人員 人	1日平均 乗車料収入		1車1キロ当たり 乗車人員 乗車料収入	
							円銭	円	在籍車両数 両	使用車両数 両			円	両	人	円銭
昭和17	231.40	132.10	99.30	182,263	83	1,354,256	106,257.00		67	2,567	817	6,073	476	12	7.4	0.58
18	310.20	279.50	30.70	731,563	96	3,183,223	361,802.27		65	8,471	1,999	8,697	989	23	4.4	0.49
19	310.20	243.40	66.80	505,084	82	2,168,780	373,632.54		40	5,102	1,384	5,942	1,024	14	4.3	0.74
20	310.20	122.40	187.80	395,425	114	1,597,796	411,968.55		45	3,981	1,083	4,378	1,129	11	4.0	1.04
21	310.20	142.70	167.50	321,690	98	1,100,918	1,411,876.55		23	4,092	881	3,016	3,868	11	3.4	4.39
22	310.20	144.20	166.00	428,878	201	1,385,450	7,692,928.63		27	4,770	1,172	3,785	21,019	13	3.2	17.94
23	319.20	232.30	86.90	677,330	204	2,125,045	24,947,122.58		35	6,656	1,856	5,822	68,348	18	3.1	36.83
24	332.40	249.00	83.40	1,155,896	201	4,195,836	53,880,152.66		45	11,148	3,167	11,495	147,617	31	3.6	46.61
25	229.30	215.90	13.40	1,708,013	312	7,115,658	83,637,764.84		60	15,938	4,679	19,495	229,145	44	4.2	48.97
26	256.50	238.30	18.20	2,622,460	345	10,528,193	126,965,585		77	23,779	7,165	28,766	346,901	65	4.0	48.41
27	281.05	262.65	18.40	3,628,020	388	14,067,919	190,311,461		105	32,437	9,940	38,542	521,401	89	3.9	52.46
28	287.25	270.90	16.35	4,116,468	407	17,763,348	234,506,455		125	38,694	11,278	48,667	642,483	106	4.3	56.97
29	316.45	292.13	24.32	4,867,756	440	20,638,226	283,920,850		135	40,946	13,336	56,543	777,865	112	4.2	58.33
30	312.68	287.96	24.72	5,360,254	467	24,960,423	330,886,458		145	46,309	14,646	68,198	904,061	127	4.7	61.73
31	314.47	308.65	5.82	6,636,298	486	30,011,041	379,646,611		165	52,607	18,182	82,222	1,040,128	144	4.5	57.21
32	388.22	324.92	63.30	7,247,440	502	35,834,618	444,504,459		185	60,812	19,856	98,177	1,217,820	167	4.9	61.33
33	357.87	344.97	12.90	7,877,117	545	39,570,934	508,108,653		204	65,750	21,581	108,414	1,392,079	180	5.0	64.50
34	388.62	376.22	12.40	9,230,082	589	42,885,100	588,338,948		234	77,802	25,219	117,172	1,607,483	213	4.6	63.74
35	391.42	389.32	2.10	10,130,350	631	48,457,656	649,035,814		253	83,301	27,754	132,761	1,778,180	228	4.8	64.07
36	410.02	407.92	2.10	11,104,311	660	56,276,251	751,981,676		296	90,390	30,423	154,182	2,060,224	248	5.1	67.72
37	415.86	413.76	2.10	13,073,447	683	65,883,828	936,514,841		350	105,469	35,818	180,504	2,565,794	289	5.0	71.63
38	415.77	415.77	0.00	14,871,610	671	72,517,787	1,227,162,291		371	122,158	40,633	198,136	3,352,902	334	4.9	82.52
39	420.57	420.57	0.00	14,886,357	698	79,358,514	1,348,467,252		390	124,027	40,785	217,421	3,694,431	340	5.3	90.58
40	429.87	429.87	0.00	15,977,298	712	81,563,598	1,709,356,730		415	139,489	43,773	223,462	4,683,169	382	5.1	106.99

	免許キロ km	営業キロ km	休止キロ km	走行キロ km	停留所数 カ所	乗車人員		乗車料収入		車両数		走行キロ km		乗車人員		乗車料収入		1日平均		1車1キロ当たり	
						人	円銭	円	円	在籍車両数	使用車両数	円	円	人	人	円	円	人	人	乗車人員	乗車料収入
41	429.87	429.87	0.00	16,480,555	705	82,861,746	1,868,680,674	416	141,433	45,152	227,018	5,119,673	387	5.0	113.39						
42	444.57	444.57	0.00	18,043,976	739	89,850,780	1,982,529,404	441	149,555	49,300	245,494	5,416,747	409	5.0	109.87						
43	463.38	462.28	1.10	18,999,018	761	90,516,823	2,083,171,683	461	158,056	52,052	247,991	5,707,320	433	4.8	109.65						
44	476.58	476.58	0.00	19,540,311	795	93,857,606	2,230,199,043	481	165,907	53,535	257,144	6,110,134	455	4.8	114.13						
45	489.98	489.98	0.00	20,595,911	834	94,910,889	2,954,073,010	531	177,271	56,427	260,330	8,093,351	486	4.6	143.43						
46	523.43	523.43	0.00	21,832,598	888	96,138,440	3,047,811,983	580	192,841	59,652	262,673	8,327,355	527	4.4	139.60						
47	530.33	530.33	0.00	22,711,697	896	99,462,078	3,993,694,577	620	205,429	62,224	272,499	10,941,629	563	4.4	175.84						
48	539.93	539.93	0.00	22,840,879	906	100,934,988	4,425,691,101	630	210,295	62,578	276,534	12,125,181	576	4.4	193.76						
49	535.15	535.15	0.00	22,446,205	908	105,363,864	5,459,304,892	645	213,220	61,496	288,668	14,957,000	584	4.7	243.22						
50	541.25	540.65	0.60	22,757,359	919	102,108,852	6,762,948,854	685	221,028	62,179	278,986	18,478,002	604	4.5	297.18						
51	550.91	550.91	0.00	24,468,733	942	108,311,361	8,045,175,615	725	239,037	67,038	296,743	22,041,577	655	4.4	328.79						
52	560.78	555.59	5.19	24,770,585	956	109,006,837	8,492,932,750	725	243,986	67,865	298,649	23,268,309	668	4.4	342.86						
53	560.78	548.92	11.86	24,745,703	959	108,427,301	9,178,190,917	725	245,496	67,796	297,061	25,145,729	673	4.4	370.90						
54	575.83	573.67	2.16	25,513,580	1,008	109,362,770	9,946,837,272	740	250,005	69,709	298,805	27,177,151	683	4.3	389.86						
55	590.45	587.57	2.88	25,918,819	1,041	110,029,896	10,919,696,230	760	252,890	71,010	301,452	29,916,976	693	4.2	421.30						
56	606.68	600.81	5.87	26,276,521	1,065	109,867,750	11,411,602,590	760	257,905	71,990	301,008	31,264,665	707	4.2	434.29						
57	620.68	613.98	6.70	26,757,198	1,090	109,615,664	12,278,269,373	760	258,885	73,307	300,317	33,639,094	709	4.1	458.88						
58	635.20	634.07	1.13	27,340,241	1,115	106,086,506	12,625,817,896	770	260,707	74,700	289,854	34,496,770	712	3.9	461.80						
59	649.51	647.98	1.53	27,414,293	1,150	99,848,781	13,653,406,575	770	258,628	75,108	273,558	37,406,593	709	3.6	498.04						
60	666.87	664.12	2.75	27,590,722	1,183	95,615,312	13,309,660,852	770	257,125	75,591	261,960	36,464,824	704	3.5	482.40						
61	682.94	678.25	4.69	27,612,895	1,210	91,434,157	13,581,079,338	770	257,682	75,652	250,505	37,208,437	706	3.3	491.84						
62	701.99	695.09	6.90	27,210,264	1,259	84,250,593	12,015,503,616	718	245,089	74,345	230,193	32,829,245	670	3.1	441.58						
63	714.67	699.09	15.58	26,686,976	1,279	78,322,307	11,447,516,999	718	237,624	73,115	214,582	31,363,060	651	2.9	428.96						
平成元	718.77	681.49	37.28	26,652,562	1,288	74,414,629	11,581,696,269	718	236,808	73,021	203,876	31,730,675	649	2.8	434.54						
							11,259,464,558														
2	707.49	677.26	30.23	26,647,867	1,276	72,996,022	12,137,316,105	716	233,599	73,008	199,989	33,252,921	640	2.7	455.47						
3	704.87	667.65	37.22	26,262,317	1,281	74,793,900	12,465,606,043	694	233,325	71,755	204,355	34,059,033	638	2.8	474.66						
4	684.42	664.26	20.16	25,972,684	1,231	73,750,936	13,003,218,666	668	228,081	71,158	202,057	35,625,257	625	2.8	500.65						
5	705.38	670.96	34.42	24,750,980	1,235	70,411,193	12,553,830,160	678	219,366	67,811	192,907	34,394,055	601	2.8	507.21						
6	702.14	670.67	31.47	24,392,458	1,235	67,497,572	12,568,494,808	678	214,462	66,829	184,925	34,434,232	588	2.8	515.26						
							12,222,219,760														

	免許キロ km	営業キロ km	休止キロ km	走行キロ km	停留所数 カ所	乗車人員 人	乗車料収入		車両数		走行キロ km	乗車人員		1日平均 乗車料収入		1車1キロ当たり	
							円銭	円	在籍車両数	使用車両数		人	人	円	両	乗車人員	乗車料収入 円銭
7	702.10	661.98	40.12	24,546,616	1,204	64,716,796	13,055,270,841	12,696,669,273	661	215,131	67,067	176,822	35,670,139	588	2.6	531.86	
8	669.57	665.94	3.60	23,381,771	1,214	59,935,437	12,513,843,874	12,171,357,148	658	208,038	64,060	164,207	34,284,504	570	2.6	533.60	
9	633.06	630.00	3.06	22,913,418	1,124	57,548,711	12,297,883,967	11,752,515,000	653	206,571	62,776	157,668	33,692,833	566	2.5	536.90	
10	639.81	636.75	3.06	22,533,706	1,145	54,829,553	11,739,166,985	11,219,495,891	647	201,388	61,736	150,218	32,162,101	552	2.4	521.00	
11	639.81	636.55	3.26	22,833,211	1,145	52,810,104	11,389,861,066	10,888,673,435	651	202,635	62,386	144,290	31,119,839	554	2.3	498.83	
12	640.99	606.05	34.94	22,412,425	1,138	50,622,729	10,991,816,303	10,510,241,006	641	198,067	61,404	138,692	30,114,565	543	2.3	490.43	
13	616.34	608.88	7.46	22,367,164	1,148	49,035,978	10,459,263,630	10,005,014,347	627	192,447	61,280	134,345	28,655,517	527	2.2	467.62	
14	586.59	586.59	0.00	20,706,673	1,091	45,770,206	9,948,971,280	9,524,039,036	552	178,301	56,731	125,398	27,257,456	488	2.2	480.47	
15	577.09	577.09	0.00	19,566,974	1,066	42,749,993	9,333,098,732	8,937,734,063	524	168,722	53,462	116,803	25,500,270	461	2.2	476.98	
16	584.85	584.85	0.00	18,701,967	1,070	40,501,591	8,780,386,508	8,410,208,334	514	160,035	51,238	110,963	24,055,853	438	2.2	469.49	
17	584.85	584.85	0.00	18,644,236	1,070	40,081,307	8,652,406,198	8,290,383,011	514	157,793	51,080	109,812	23,705,222	432	2.1	464.08	
18	584.55	584.55	0.00	18,629,723	1,070	39,789,763	8,564,229,978	8,208,389,465	517	157,199	51,040	109,013	23,463,644	431	2.1	459.71	
19	570.22	570.22	0.00	17,268,964	1,080	38,501,228	7,666,723,345	7,353,665,163	495	151,720	47,183	105,195	20,947,332	415	2.2	443.96	
20	581.07	581.07	0.00	17,330,382	1,093	39,202,837	7,646,436,137	7,336,033,571	501	153,270	47,481	107,405	20,949,140	420	2.3	441.22	
21	582.20	582.20	0.00	17,603,113	1,095	38,957,007	7,488,452,825	7,191,344,312	509	153,257	48,228	106,732	20,516,309	420	2.2	425.40	
22	584.20	584.20	0.00	17,313,860	1,097	40,677,372	7,290,389,512	6,999,513,301	514	150,637	47,435	111,445	19,973,670	413	2.3	421.07	
23	584.96	584.96	0.00	17,650,782	1,098	40,487,021	7,232,492,419	6,944,244,824	516	153,844	48,226	110,620	19,760,908	420	2.3	409.75	
24	590.74	590.74	0.00	18,143,826	1,104	43,785,732	7,578,862,054	7,272,599,079	521	156,593	49,709	119,961	20,764,006	429	2.4	417.71	
25	594.14	594.14	0.00	18,289,158	1,107	44,531,921	7,594,281,513	7,282,346,044	530	157,975	50,107	122,005	20,806,251	433	2.4	415.23	
26	595.28	594.79	0.49	18,487,192	1,110	44,778,918	7,717,199,544	7,229,468,258	532	162,153	50,650	122,682	21,143,012	444	2.4	417.43	
27	592.19	580.97	11.22	18,217,405	1,099	40,915,520	7,215,095,042	6,770,749,742	496	158,557	49,774	111,791	19,713,374	433	2.2	396.06	
28	589.44	578.22	11.22	17,383,473	1,100	37,748,503	6,741,871,171	6,348,139,080	496	148,230	47,626	103,421	18,470,880	406	2.2	387.83	
29	577.66	577.17	0.49	17,287,609	1,078	38,765,305	6,869,093,737	6,465,855,993	493	147,335	47,363	106,206	18,819,435	404	2.2	397.34	
30	568.75	568.26	0.49	16,902,877	1,068	38,527,481	6,869,629,958	6,470,193,844	480	145,784	46,309	105,555	18,820,904	399	2.3	406.42	
令和元	568.85	568.36	0.49	16,890,241	1,070	37,571,140	6,868,464,385	6,432,053,596	480	145,959	46,148	102,653	18,766,296	399	2.2	406.65	
2	569.09	568.60	0.49	16,482,196	1,072	27,905,575	5,204,516,817	4,832,678,290	472	142,272	45,157	76,454	14,258,950	390	1.7	315.77	
3	563.47	562.98	0.49	16,119,870	1,065	29,653,331	5,475,218,350	5,084,363,018	466	141,236	44,164	81,242	15,000,598	387	1.8	339.66	
4	563.77	563.28	0.49	16,036,619	1,067	31,921,279	5,929,851,563	5,508,574,175	466	141,787	43,936	87,456	16,246,169	388	2.0	369.77	
5	565.62	565.13	0.49	15,934,469	1,071	33,943,228	6,393,648,578	5,937,513,616	466	143,280	43,537	92,741	17,468,985	391	2.1	401.25	
6	565.62	565.13	0.49	15,568,509	1,075	34,530,020	6,521,763,760	6,057,406,501	462	141,494	42,653	94,603	17,867,846	388	2.2	418.91	

注1 昭和59年度以降の乗車人員、乗車料収入には敬老乗車証に係る分を含む。

注2 平成5年度以降の乗車人員、乗車料収入にはふれあい乗車証に係る分を含む。

注3 平成元年度以降の乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む（下段は税抜き）。注4 いずれも決算ベースの数値である。

(イ) 高速鉄道事業

年 度	営 業 キ ロ km	走 行 キ ロ km	乗 車 人 員 人	乗 車 料 収 入 円	車 両 数		1		平 均	
					在籍車両数 両	使用車両数 両	走 行 キ ロ km	乗 車 人 員 人	乗 車 料 収 入 円	使用車両 両
昭和62	13.6	4,457,971	29,581,173	4,411,085,634	76	14,720	17,080	113,338	16,900,711	56
63	13.6	6,230,270	43,648,614	6,417,316,736	76	20,576	17,069	119,585	17,581,690	56
平成元	13.6	6,214,168	46,947,986	7,119,997,149 6,927,506,752	76	20,516	17,025	128,625	19,506,842	56
2	13.6	6,207,259	50,778,386	7,723,615,986 7,512,535,336	76	20,440	17,006	139,119	21,160,592	56
3	13.6	6,220,150	54,904,107	8,398,537,867 8,167,799,310	76	20,208	16,995	150,011	22,946,825	55
4	14.8	6,673,546	56,629,407	9,737,879,390 9,469,518,832	80	22,140	18,284	155,149	26,679,122	61
5	14.8	6,763,126	58,389,553	10,120,535,845 9,841,354,618	80	22,188	18,529	159,971	27,727,495	61
6	14.8	6,769,402	59,524,774	10,444,631,627 10,156,169,226	80	22,212	18,546	163,082	28,615,429	61
7	14.8	6,785,622	61,010,251	10,873,452,554 10,572,639,356	84	22,236	18,540	166,695	29,708,887	61
8	14.8	6,847,545	59,972,526	11,494,849,614 11,169,466,430	84	23,076	18,760	164,308	31,492,739	63
9	14.8	6,859,267	60,800,441	12,027,564,137 11,476,419,714	84	23,092	18,793	166,577	32,952,230	63
10	14.8	6,854,472	59,634,039	11,821,129,236 11,276,458,387	84	23,192	18,779	163,381	32,386,656	64
11	14.8	6,944,160	59,757,227	11,917,256,762 11,369,561,400	84	23,372	18,973	163,271	32,560,811	64
12	14.8	6,925,452	60,488,289	12,103,733,849 11,548,637,443	84	23,316	18,974	165,721	33,160,915	64
13	14.8	6,911,720	60,204,018	12,061,473,615 11,509,922,456	84	23,256	18,936	164,943	33,045,133	64
14	14.8	6,910,536	58,776,255	11,811,867,594 11,275,140,322	84	23,256	18,933	161,031	32,361,281	64
15	14.8	6,933,384	58,248,341	11,686,985,900 11,157,425,172	84	23,352	18,944	159,148	31,931,656	64
16	14.8	6,919,060	58,439,758	11,640,086,682 11,113,126,866	84	23,268	18,956	160,109	31,890,648	64
17	14.8	6,917,648	58,943,898	11,723,693,329 11,193,807,036	84	23,292	18,953	161,490	32,119,708	64
18	14.8	6,908,330	58,609,217	11,611,399,885 11,088,526,576	84	23,184	18,927	160,573	31,812,055	64
19	14.8	6,931,668	57,688,513	11,378,967,252 10,868,358,333	84	23,256	18,939	157,619	31,090,075	64
20	14.8	6,917,720	56,717,860	11,082,847,345 10,587,540,806	84	23,160	18,953	155,391	30,363,965	64
21	14.8	6,910,482	55,128,976	10,735,572,110 10,257,110,361	84	23,232	18,933	151,038	29,412,526	64
22	14.8	6,725,883	54,448,485	10,463,974,229 9,997,775,715	84	22,520	18,580	150,410	28,906,006	62
23	14.8	6,702,025	54,315,906	10,375,864,924 9,913,305,725	84	22,448	18,312	148,404	28,349,358	61
24	14.8	6,916,390	58,723,724	11,205,989,913 10,704,168,384	84	23,256	18,949	160,887	30,701,342	64

年 度	営 業 キ ロ km	走 行 キ ロ km	乗 車 人 員 人	乗 車 料 収 入		在 籍 車 両 数	車 両 数		1		平 均	
				乗 車 料 収 入 円			使 用 車 両 数 両		走 行 キ ロ km	乗 車 人 員 人	乗 車 料 収 入 円	使 用 車 両 数 両
25	14.8	6,916,045	60,472,098	11,460,023,331 10,943,422,516	84	23,232	18,948	165,677	31,397,324	64		
26	14.8	6,917,838	60,663,952	11,715,322,710 10,908,598,766	84	23,256	18,953	166,203	32,096,775	64		
27	28.7	8,740,436	67,914,886	12,958,374,209 12,059,408,008	144	28,076	23,881	185,560	35,405,394	77		
28	28.7	12,589,545	83,702,962	15,837,326,973 14,747,241,622	144	38,272	34,492	229,323	43,389,937	105		
29	28.7	12,599,303	88,358,108	16,568,376,487 15,425,350,435	144	38,612	34,519	242,077	45,392,812	106		
30	28.7	12,608,550	90,892,612	16,927,100,895 15,761,663,072	144	39,216	34,544	249,021	46,375,619	107		
令和元	28.7	12,623,332	91,682,525	17,059,635,178 15,775,986,430	144	39,116	34,490	250,499	46,611,025	107		
2	28.7	12,335,801	69,601,242	12,697,734,598 11,619,880,614	144	38,672	33,797	190,688	34,788,314	106		
3	28.7	12,572,469	74,981,790	13,851,000,052 12,675,739,651	144	39,236	34,445	205,430	37,947,945	107		
4	28.7	12,611,472	82,823,464	15,435,853,861 14,129,669,937	144	39,332	34,552	226,914	42,290,011	108		
5	28.7	11,776,052	90,135,708	16,932,290,995 14,315,904,778	144	38,348	32,175	246,272	46,263,090	105		
6	28.7	11,465,777	93,232,751	17,452,196,481 15,976,387,855	148	37,880	31,413	255,432	47,814,237	104		

注 1 乗車人員，乗車料収入には敬老乗車証に係る分を含む。注 2 平成 5 年度以降の乗車人員，乗車料収入にはふれあい乗車証に係る分を含む。

注 3 平成元年度以降の乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む（下段は税抜き）。

注 4 平成 2 2 年度は，東日本大震災により，年間 3 6 2 日（全線運休 3 日間を除く）で算定している。注 5 いずれも決算ベースの数値である。

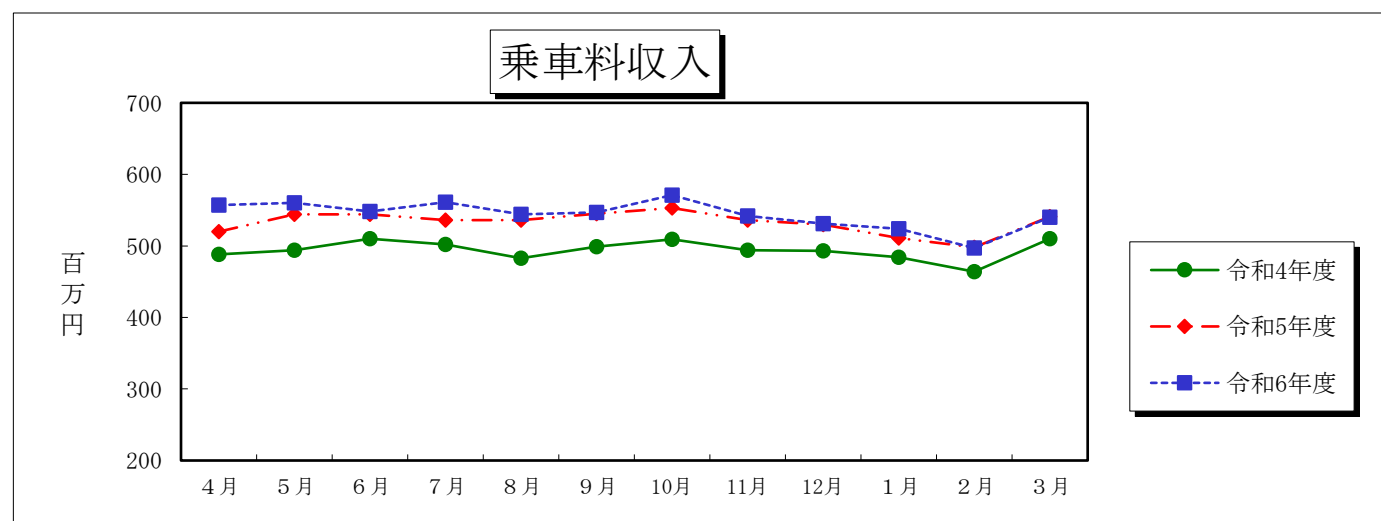
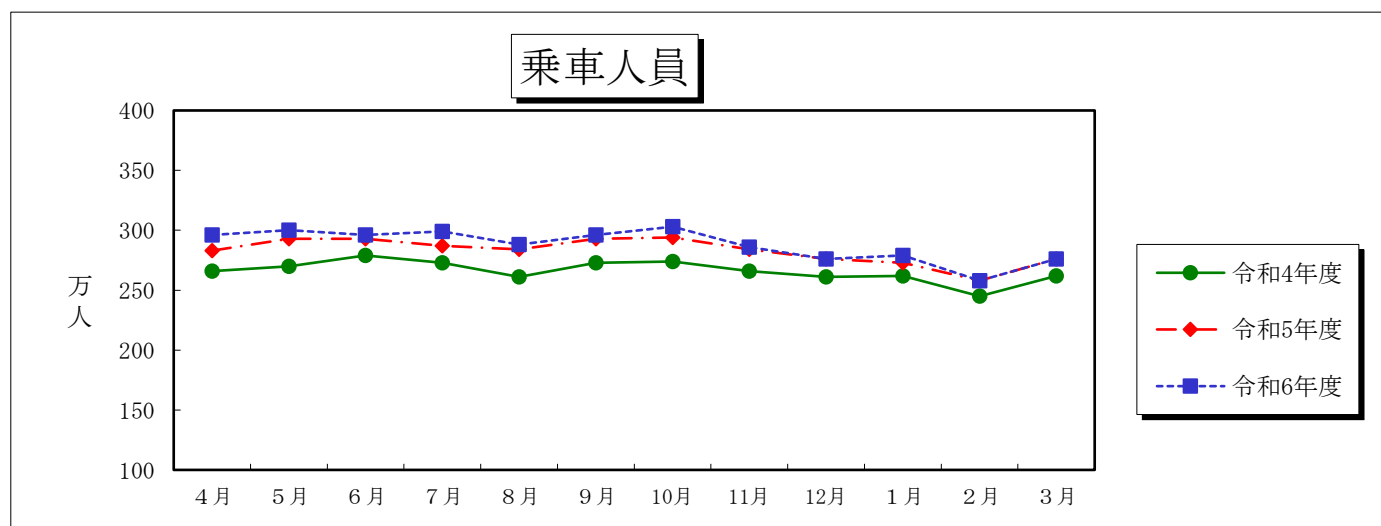
(2) 年度別・月別乗車人員及び乗車料収入

〈自動車運送事業〉

乗車人員	(万人)		
	令和4年度	令和5年度	令和6年度
4月	266	283	296
5月	270	293	300
6月	279	293	296
7月	273	287	299
8月	261	284	288
9月	273	293	296
10月	274	294	303
11月	266	284	286
12月	261	276	276
1月	262	273	279
2月	245	258	258
3月	262	276	276
合計	3,192	3,394	3,453

乗車料収入	(百万円)		
	令和4年度	令和5年度	令和6年度
4月	488	520	557
5月	494	544	560
6月	510	544	548
7月	502	536	561
8月	483	536	544
9月	499	545	547
10月	509	553	571
11月	494	536	542
12月	493	530	531
1月	484	511	524
2月	464	498	497
3月	510	541	540
合計	5,930	6,394	6,522

注 消費税及び地方消費税分を含む。



〈高速鉄道事業〉

乗車人員

(万人)

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
4月	681	753	787
5月	705	785	810
6月	710	774	805
7月	698	765	798
8月	663	746	774
9月	682	750	771
10月	723	773	814
11月	696	756	777
12月	685	736	751
1月	687	732	758
2月	651	697	709
3月	701	747	769
合計	8,282	9,014	9,323

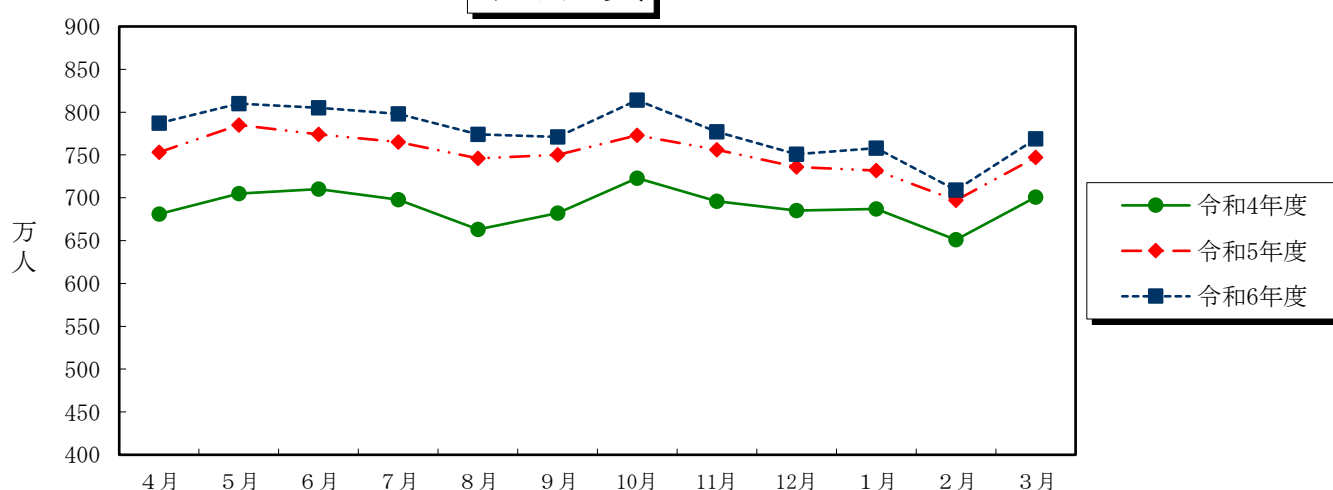
乗車料収入

(百万円)

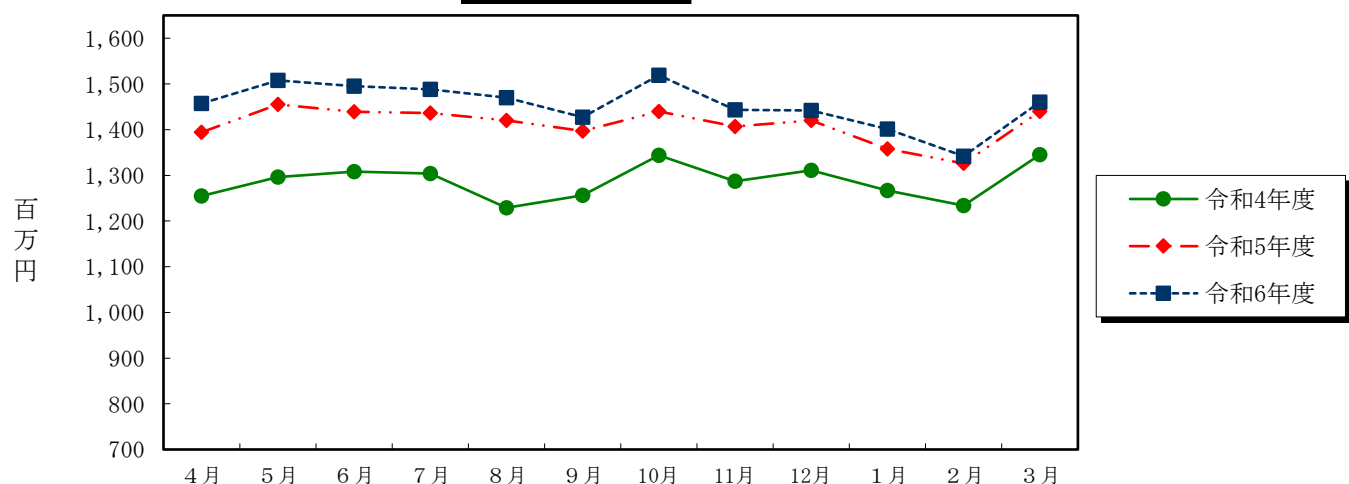
	令和4年度	令和5年度	令和6年度
4月	1,255	1,394	1,457
5月	1,296	1,455	1,508
6月	1,308	1,439	1,495
7月	1,304	1,436	1,488
8月	1,229	1,420	1,470
9月	1,256	1,397	1,427
10月	1,344	1,440	1,519
11月	1,287	1,407	1,443
12月	1,311	1,420	1,442
1月	1,267	1,358	1,401
2月	1,234	1,326	1,342
3月	1,345	1,440	1,460
合計	15,436	16,932	17,452

注 消費税及び地方消費税分を含む。

乗車人員



乗車料収入



(3) 用語の解説・運輸統計の算式

(ア) 自動車

営業キロ	免許キロ－休止キロ
運転系統総長	各系統の長さの合計
使用車両数	各車両が稼動した日数の年間累計（延実働車両数）
総走行キロ	使用車両の延走行キロ（空車・実車を問わず）
実車キロ	各系統キロ×運行回数×営業日数
空車キロ	総走行キロ－実車キロ
一日一車当たり	
走行キロ	総走行キロ÷使用車両数
乗車人員	乗車人員÷使用車両数
乗車料収入	乗車料収入÷使用車両数
一車一キロ当たり	
乗車人員	乗車人員÷総走行キロ
乗車料収入	乗車料収入÷総走行キロ
燃料消費量	燃料消費量÷総走行キロ
一人平均	
乗車料収入	乗車料収入÷乗車人員
推定乗車キロ	延人キロ÷乗車人員
平均乗車定員	各車両の定員の総計÷在籍車両数
乗車密度	（乗車人員×一人平均推定乗車キロ）÷実車キロ
乗車効率	（乗車密度÷車両定員）×100

(イ) 高速鉄道

営業キロ	期末現在における旅客専用区間キロ
最多運転車両数	1日ダイヤ別最多運転列車数×編成車両数の累計
列車走行キロ	駅間通過旅客列車回数×駅間キロ程
車両走行キロ	駅間通過車両数×駅間キロ程
一日一車当たり	
車両走行キロ	車両走行キロ÷使用車両数
乗車人員	乗車人員÷使用車両数
乗車料収入	乗車料収入÷使用車両数
使用電力量	使用電力量÷使用車両数
一人平均	
乗車料収入	乗車料収入÷乗車人員
乗車キロ	延人キロ÷乗車人員
乗車効率	延人キロ÷（車両走行キロ×車両平均定員）×100

(4) 施設

本 庁 舎

所 在 地 青葉区木町通一丁目4番15号

敷 地 面 積 2,797 m²

建 築 面 積 1,021 m²

建 築 延 面 積 7,676 m²

規 模 地下2階, 地上7階, 塔屋2階

工 期 (着工) 昭和57年3月19日 (竣工) 昭和58年9月15日

バス営業所

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	敷地面積	建物面積 (延)	保有車両 台 数	備考
川 内 営 業 所	青葉区荒巻字三居沢1番地	昭 41. 7	12,619 m ²	2,004 m ²	79 両	
東 仙 台 営 業 所	宮城野区燕沢一丁目27番10号	昭 34. 11	11,569	982	78	(※1)
霞 の 目 営 業 所	若林区かすみ町9番1号	昭 34. 11	15,970	1,022	76	(※2)
長 町 営 業 所	太白区長町五丁目8番18号	昭 31. 7	10,227	624	70	
実 沢 営 業 所	泉区実沢字宮西8番地	平 4. 7	17,237	1,226	84	

※1 東仙台営業所については, バス運転業務等について平成23年6月1日より委託

※2 霞の目営業所については, バス運転業務等について平成27年12月6日より委託

バス出張所

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	敷地面積	建物面積 (延)	保有車両 台 数	備考
白 沢 出 張 所	青葉区上愛子字下十三枚田30番1号	昭 41. 3	6,737 m ²	367 m ²	42 両	(※1)
七 北 田 出 張 所	泉区八乙女中央三丁目7番55号	平 6. 3	5,528	307	29	(※2)

※1 白沢出張所については, バス運転業務等について平成18年4月1日より委託

※2 七北田出張所については, バス運転業務等について平成21年4月1日より委託

バス駐車場

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	敷地面積	建物面積 (延)
木 町 通 駐 車 場	青葉区支倉町3番45号	昭 51. 4	4,787m ²	402m ²
新 寺 駐 車 場	若林区新寺一丁目1番30号	平 4. 7	6,080	184

バス整備工場

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	敷 地 面 積	建物面積 (延)
川 内 整 備 工 場	青葉区荒巻字三居沢1番地	昭47. 7	川内営業所に併設	1,004m ²
東 仙 台 整 備 工 場	宮城野区燕沢一丁目27番10号	昭37. 3	東仙台営業所に併設	1,085
霞 の 目 整 備 工 場	若林区かすみ町9番1号	昭33. 9	霞の目営業所に併設	1,346
長 町 整 備 工 場	太白区長町五丁目8番18号	昭56. 3	長町営業所に併設	860
実 沢 整 備 工 場	泉区実沢字宮西8番地	平4. 7	実沢営業所に併設	1,307

※全整備工場において, バス車両整備業務について委託を行っている。

地下鉄運転課

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	敷 地 面 積	建物面積(延)
富 沢 乗 務 区	太白区富沢四丁目6番1号	昭61.12	902㎡	491㎡
運 転 課 事 務 所 荒 井 乗 務 区	若林区荒井字沓形85番1号内	平27.4	荒井駅に併設	荒井駅に併設

地下鉄車庫

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	敷 地 面 積	建物面積(延)
富 沢 車 庫	太白区富沢字中河原2番地の1	昭61.12	85,449㎡	26,100㎡
荒 井 車 庫	若林区荒井字矢取東46番1号外	平27.4	62,100	21,951

地下鉄駅舎

(令和7年4月1日現在)

名 称	所 在 地	開設年月	委託※	建物面積(延)
泉 中 央	泉区泉中央一丁目7番地の1	平4.7		8,362㎡
八 乙 女	泉区八乙女中央一丁目4番10号	昭62.7		8,880
黒 松	泉区旭丘堤二丁目22番1号	〃	平27.9	3,109
旭 ケ 丘	青葉区旭ヶ丘三丁目25番15号先	〃	〃	4,819
台 原	青葉区台原森林公園1番1号先	〃	平31.4	6,023
北 仙 台	青葉区昭和町6番6号先	〃	平27.9	5,081
北 四 番 丁	青葉区二日町13番22号先	〃	〃	5,320
勾 当 台 公 園	青葉区本町三丁目9番2号先	〃		7,740
広 瀬 通	青葉区中央二丁目10番22号先	〃		5,226
仙台(南北線)	青葉区中央一丁目10番10号先	〃		14,856
五 橋	青葉区五橋二丁目1番10号先	〃	平30.4	6,734
愛 宕 橋	若林区土樋一丁目11番10号先	〃	平27.7	5,233
河 原 町	若林区河原町一丁目5番10号先	〃	〃	5,207
長 町 一 丁 目	太白区長町一丁目2番12号先	〃	〃	4,873
長 町	太白区長町五丁目1番15号先	〃	〃	5,262
長 町 南	太白区長町南三丁目1番60号先	〃	令7.4	5,404
富 沢	太白区富沢四丁目2番22号	〃		4,431
八木山動物公園	太白区八木山本町一丁目43番地内	平27.12		5,962
青 葉 山	青葉区荒巻字青葉468番地の39	〃	平27.10	7,104
川 内	青葉区川内42番地	〃	〃	4,466
国 際 セ ン タ ー	青葉区青葉山2番地の6	〃	〃	2,954
大 町 西 公 園	青葉区大町二丁目3番14号先	〃	平30.4	5,452
青 葉 通 一 番 町	青葉区一番町三丁目3番2号先	〃	平27.10	6,003
仙台(東西線)	青葉区中央一丁目10番10号先	〃		11,830
宮 城 野 通	宮城野区榴岡四丁目6番1号先	〃	平27.10	6,441
連 坊	若林区連坊二丁目319番5号先	〃	〃	4,284
薬 師 堂	若林区白萩町401番2号先	〃	〃	4,258
卸 町	若林区卸町一丁目1番地の7先	〃	〃	4,038
六 丁 の 目	若林区六丁の目中町1番34号先	〃	〃	5,167
荒 井	若林区荒井字沓形85番地の4	〃		4,576

※駅業務委託の開始年月

事業概要 令和7年版

発行 令和7年9月
編集 仙台市交通局総務課
〒980-0801
仙台市青葉区木町通一丁目4番15号
☎ (022) 224-5111
<https://www.kotsu.city.sendai.jp>