

仙台市地下鉄「売店運営事業者」募集要領

仙台市交通局(以下、「交通局」とする。)では、次のとおり仙台市地下鉄において地下鉄利用者の利便に供する物品販売及びサービス提供を行う施設(以下、「売店」とする。)の運営事業者を募集します。

一般競争入札により、売店運営事業者を決定しますので、入札に参加を希望される方は、この募集要領の各事項及び関係法令等をご承知の上、お申し込みください。

1 募集物件

所 在 (南北線)	泉中央駅	仙台市泉区泉中央一丁目7番1号
	八乙女駅	仙台市泉区八乙女中央一丁目4番 10 号
	勾当台公園駅	仙台市青葉区本町三丁目9番地先
	仙台駅	仙台市青葉区中央一丁目 10 番 10 号地先
	長町南駅	仙台市太白区長町南三丁目1番 15 号地先
設置場所	別添「売店位置図」のとおり	
設置店数	5 駅 6 店 (勾当台公園駅 2 店, 他 4 駅各 1 店)	

2 入札参加資格

- (1) 地方自治法施行令(昭和 22 年政令第 16 号)第 167 条の 4 の規定のいずれにも該当しない者であること。
- (2) 仙台市内に本店又は支店・営業所・店舗を有する法人で、市税の滞納がないこと。
- (3) 一つの鉄道事業者の複数の駅構内における売店について、売店運営事業者又はフランチャイズ契約等によるフランチャイザーとしての事業実績を有すること。
- (4) 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成 3 年法律第 77 号)第 2 条に規定する暴力団等との関係を有していないこと。
- (5) 公共の安全及び福祉を脅かすおそれのある団体との関係を有していないこと。

3 契約上の条件等

(1) 貸付契約の内容

この貸付契約は、地方公営企業法施行令第 26 条の 5 の規定に基づく行政財産(仙台市地下鉄売店設置場所)の一時貸付け(賃貸借契約)とします。

(2) 貸付期間

貸付期間は、令和 7 年 4 月 1 日から令和 12 年 3 月 31 日までの 5 年間とします。

ただし、更新は最初の 5 年間に限り認めます。

(3) 貸付料

貸付料は、下記①～③を合算した額とし、交通局が発行する納入通知書により、年4回、3ヶ月毎に指定期日までに納入していただきます。

① 実際の売上金額(税込)に入札時に提案いただいた歩合率を乗じた金額(計算は月毎に行います。切手・印紙・プリペイドカード等の非課税商品や宅急便・コピー等のサービス商材については貸付料(歩合制)の対象外となります。また、各種公共料金等につきましては、売上ではございませんので、対象外となります。)

② 実際の年間売上金額(税込)が入札時に提案いただいた売上見込額(税込)に達しなかった場合は、その差額に提案歩合率を乗じた金額(計算は年度末に行います。)

③ ①②に対する消費税相当額(消費税計算において1円未満の端数金額は切り捨てます。)

(4) 水道光熱費

水道光熱費は、売店運営事業者が使用量を計る子メーターを設置の上、子メーターの使用量に基づき、交通局が発行する納入通知書により指定期日までに納入していただきます。

(5) 保証金

貸付料・水道光熱費の納入を延滞した場合においてこれに充当するほか、賃貸借契約に伴う一切の損害賠償に充当するため、保証金を納付いただきます。

保証金は、入札時に提案いただいた貸付料(提案売上見込額(年間、税込)×提案歩合率)の3ヶ月分(12分の3)とし、賃貸借契約後に納付いただきます。算定にあたって100円未満の端数金額は四捨五入とします。

なお、保証金は賃貸借契約の終了後、原状回復を確認した後に返還します。保証金の返還に際し利子は付しません。

(6) 設置条件

売店運営事業者は、売店の設置にあたって以下の条件を遵守していただきます。

- ① 既設の店舗筐体は現運営事業者が原状に回復した上、交通局へ明け渡しますので使用できません。ただし、火災報知機や什器等本物件を構成する建築物及び関連設備の再利用を希望する場合は、現運営事業者及び交通局との協議によります。
- ② 店舗の設置や設備の増設、他駅への出店等は、交通局と協議、承認を得たうえで、売店運営事業者の負担において行うものとします。ただし、駅舎の構造及び法規制等から希望どおり実施できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ③ 地下駅(泉中央駅を含む)においては、所定の火災対策が必要となります。簡易型売店(簡易な対面式の小規模なもので店員以外の旅客が店舗内に入ることができない売店)とコンビニ型売店(店員以外の旅客が店舗内に入ることができる売店)では求められる要件が異なりますので、詳しくは「売店等の概要」欄外注をご参照下さい。
- ④ 電源、給排水、空調室外機及び光回線に関する設備状況については、「売店等の概要」をご参照下さい。
- ⑤ 関係法令(消防法等)に不適合となる部分がある場合は、交通局と協議のうえ、売店運営事業者にて設備等を整備していただきます。
- ⑥ 各種許認可に関する協議、申請手続き及び資料作成は売店運営事業者が行うものとします。ただし、火災対策設備の変更及び道路占用許可に係る監督官庁への手続きについては、売店運営事業者が交通局と協議のうえ資料を作成し、交通局が手続きを行います。建築確認申請は売店運営事業者にて申請していただきます。

【主な申請手続き】

建築確認申請、道路占用許可、工事整備対象設備等着工届出、防火対象物変更(設置)届出書、消防用設備等設置届出書等

- ⑦ 工事着手日は原則として令和7年4月1日となりますが、現運営事業者との移行調整の結果、令和7年4月1日前に店舗建築工事等で駅舎を使用する場合は、別途目的外使用許可の手続きにより着手日を早めることができる場合があります。
- ⑧ 施工にあたっては、基本的に店舗内(仮囲い設置後は仮囲い内を含む)及び駅バックヤードでの工事は終日可能ですが、大物搬出入(長尺物及び重量物)、音及び臭いを伴う作業については駅の営業時間外とします。また、将来的な店舗改装時も同様とします。
- ⑨ 売店運営事業者が設置した設備は、原則として売店運営事業者の所有及び管理となります。

特に火災対策設備は正常に作動するよう適切に管理して下さい。ただし、運営事業者が設置した火災対策設備の点検等を交通局が行う場合は、その費用をご負担していただきます。

- ⑩ 営業開始後、共用設備の保守点検等を行う場合は、売店の設備等に影響を与えることがあります。

(7) 営業条件

売店運営事業者は、運営にあたって以下のことを遵守していただきます。

- ① 営業は申込者(落札者)が自ら行うものとし、第三者に譲渡又は転貸することはできませんが、交通局が承認する者とのフランチャイズ契約による運営を妨げるものではありません。
- ② 地下鉄利用者の利便に供する物品販売及びサービス提供を行うものとし、公序良俗に反するもの及び仙台市地下鉄の売店としてふさわしくないと交通局の判断するものは取り扱いできません。
- ③ 売店は原則有人とし、自動販売機は設置できません。
- ④ 営業時間(開店準備及び閉店後の後片付け時間含む)及び商品の搬出入は駅の営業時間内のうち、概ね始発から23時の範囲内とし、あらかじめ交通局の承認を得るものとします。なお、商品等搬出入用の駐車スペースはありません。エレベーターは地下鉄利用者を優先の上、使用可能です。
- ⑤ 鉄道事業を優先とし、交通局が行う安全輸送の確保、駅施設の維持管理等の点検工事、及び停電作業に協力して下さい。
- ⑥ 電磁調理器(八乙女駅除く)及び火気、ガスは使用できません。
- ⑦ 売店の清掃や塵芥処理は、売店運営事業者の責任において行うこととします。
- ⑧ 店舗新設等により駅構内等の周辺環境が変化することがあります。
- ⑨ 毎月の売上額(税込)及び子メーターの数値については、翌月15日までに交通局に報告して下さい。また、別途売上詳細データの提出を求めることがあります。

(8) 売店の運営からの撤退

売店運営事業者が賃貸借契約期間中において、一部又は全ての賃貸借物件について撤退を希望する場合は、次の条件により認めることとします。

- ① 一部の賃貸借物件について撤退する場合については、事業継続期間中、撤退店舗の貸付料(この場合、撤退申し入れ前月の売上額を用いて算出します。)をお支払いいただくことを条件に、これを認めるものとします。
- ② 全ての賃貸借物件について撤退する場合については、原則として6ヶ月前までの申し出があった場合に限り認めることとします。
- ③ 店舗開業日前に契約を解約する場合については、貸付料の6ヶ月分相当額をお支払いいただきます。

(9) 原状回復

売店運営事業者は、賃貸借契約が終了した場合又は賃貸借物件の一部若しくは全部から撤退する場合は、売店運営事業者の負担で売店の区画を原状に回復して返還することとします(壁や床の穴等の修繕を含む)。ただし、原状とは現運営事業者から引き継いだ資産についても撤去した状態を言います。

(10) 損害賠償及び補償

- ① 売店運営事業者は、使用にあたり交通局又は第三者に損害を与えたとき、すべて売店運営事業者の責任でその損害を賠償しなければならないこととします。
- ② 駅構内で行う維持管理等に関する工事、停電作業、駅改造工事及び事故により売店運営

事業者に損害が生じた場合、交通局は一切の補償をしないものとします。工事及び作業内容によっては、売店を一時休業または移設していただく場合もございますが、この場合においても交通局は一切の補償をしないものとします。

- ③ 各種の許認可関係及び交通局の事情等により、売店の営業が不可能となった場合であっても、交通局は一切の補償をしないものとします。

(11) その他

「売店運営に関する契約書」の契約内容をすべて遵守していただきます。

4 申込方法等

- (1) 受付期間 令和6年9月24日(火)から令和6年9月30日(月)まで

午前9時から午後5時まで(ただし、正午から午後1時までを除く。)

- (2) 受付場所

〒980-0801

仙台市青葉区木町通一丁目4番15号

仙台市交通局鉄道管理部営業課営業企画係(仙台市交通局本庁舎6階)

- (3) 申込方法

受付場所に直接書類を持参してください。

※ 郵送等による受付は行いません。

書類を確認の上、入札参加申込書の写しを交付します。

申込書類の受付後、「2 入札参加資格」に基づき参加資格の有無を審査し、参加資格要件を満たさないと判断した場合は、当該申込者に通知します。

- (4) 申込みに必要な書類(各1部)

- ① 入札参加申込書(様式1)

- ② 誓約書(様式2)

- ③ 一つの鉄道事業者の複数の駅構内において売店の事業実績を有することがわかる書類の写し ※例 : 契約書、協定書等(当該事業を実施していることがわかる部分以外は見えないように消していただいて構いません。また、フランチャイズ契約等を予定している場合は、フランチャイザー又はフランチャイジーのいずれか一方の実績で構いません。)

- ④ 法人の商業登記簿(履歴事項全部証明書)の写し

※発行後3ヶ月以内のものに限ります。

- ⑤ 市税の滞納がないことの証明書

※市税の課税の有無にかかわらず、申請書を持参のうえ、区役所、総合支所税務担当課において交付(1通 300 円の手数料が必要です。)を受けてください。発行後3ヶ月以内のものに限ります。

- (5) 質疑及び回答

募集要領について不明な点がある場合は、質問書面(様式任意)の持参、E-mail 又は FAX によりお問い合わせ下さい。また、送信後は電話により着信を確認して下さい。

質疑受付: 令和6年9月24日(火)から令和6年9月30日(月) 17時まで

E-mail: kot051110@city.sendai.jp

FAX 022-224-4559 TEL 022-712-8330

回答は令和6年10月11日(金)頃、E-mail により申込者全員に回答します。なお、この質疑回答をもって、本要領の補完、追加といたします。

※質問及び回答の内容によっては、契約書(案)等の変更、追記等を行う場合があります。

(6) 入札の辞退

入札参加申込書の提出後に入札参加を辞退する場合は、令和6年 10 月 31 日(木)までに、辞退届(様式任意)をEメール又は、FAXにより提出し、電話にて連絡して下さい。

5 入札の手続き

(1) 入札方法

- ① 入札書(様式 3)には、記載例をご覧のうえ、提案売上見込額(年額、税込)に提案歩合率を乗じ、1年間(年額)の貸付料の金額(税別)を記載してください。ただし、見込額及び歩合率の提案にあたっては、次表の基準以上の額又は率を記載して下さい。

※入札書に記載された入札金額が、年間の最低貸付料(税別)となります。

入札にあたっての基準		【参考値】
提案売上見込額の 最低基準 (年額、税込)	提案歩合率の 最低基準	平成 28 年度～令和 5 年度売上額 (年額平均、税込)
554 百万円	2.0%	一般商品計 693 百万円

※参考値として掲載した売上額は過去の実績であり、将来の売上額を保証するものではありません。

※切手・印紙・プリペイドカード等の非課税商品や宅急便・コピー等のサービス商材については貸付料(歩合制)の対象外となります。また、各種公共料金等につきましては、売上ではございませんので、対象外となります。

※参考値における「一般商品計」とは、現売店全6店の貸付料の対象となる品目の売上総額です。

売店運営事業者による酒類の取扱いは任意とします。

- ② 入札書は封筒に入れて、提出してください。
- ③ 代理人による入札の場合は、委任状(様式 4)を提出し、委任を受けた方の名前で入札してください。

(2) 入札保証金

免除します。

(3) 入札時に持参する書類

- ① 入札参加申込書の写し(申込の受付時にお渡しします。)
- ② 入札書及び封筒
- ③ 委任状(代理人の方が入札される場合)

(4) 入札及び開札の日時、場所等

入札及び開札の日時 令和6年 11 月 8 日(金) 午前 10 時

入札及び開札の場所 仙台市交通局本庁舎 5 階入札室

入札の受付等

入札の受付は、入札開始時刻の 30 分前から行います。

なお、入札開始時刻に遅れると入札に参加できませんので、御注意ください。

入札(開札)会場への入室は、各社1名とさせていただきます。

(5) 入札の無効

次のいずれかに該当する入札は無効とします。

- ① 入札に参加する資格のない者がした入札

② 一の入札について同一の者がした二以上の入札

③ 入札者の記名・押印のない入札

④ 金額その他重要事項の記載が不明確な入札(金額の訂正は認められません。)

⑤ その他入札に関する条件に違反した入札

(6) 落札者の決定

① 5(1)①に示す最低基準売上見込額(税込)に最低基準歩合率を乗じた額以上をもって有効な入札を行った者のうち、最高の価格をもって入札した者を落札者としてします。

② 落札となるべき同金額の入札をした者が2人以上あるときは、直ちに「くじ」によって落札者を決定します。

③ 落札者は、その権利を他者に譲ることはできません。

(7) 入札結果の公表

開札の結果、落札者があるときはその者の名称及び金額を、落札者がいないときはその旨を、開札に立ち会った入札者に知らせます。

6 契約の締結

落札者は、令和6年 11 月 22 日(金)までに契約書に記名押印していただきます。期間内に契約書に記名押印しないときは、契約を締結しないものとみなします。その場合、落札は無効となり、仙台市の一般競争入札に参加することができなくなることがあります。

7 その他

(1) 提出された申込書等は返却しません。

(2) 入札をした者は、入札後、この要領、契約書案、関係資料等についての不知又は不明を理由として、異議を申し立てることはできません。

(3) 要領について疑義が生じた場合は、交通局の解釈によります。

(4) 仙台市情報公開条例の規定により応募書類等の公文書の開示請求があった場合は、同条例の規定により全部又は一部を開示する場合があります。

(5) 応募申込及び賃貸借契約の手続きに関する一切の費用については、応募申込者又は売店運営事業者の負担となります。

(6) 売店の年間売上については、次回公募を行うこととなった場合に参考データとして公表します。

(7) 各店舗の工事完了後に、竣工図(CAD データ含む)をご提出いただきます。また、提出いただいた竣工図(CAD データ含む)は、次回公募を行うこととなった場合に参考データとして公表します。

(8) 消費税法の改正等により消費税率が改正された場合、貸付料等については改正後の税率を適用するものとします。

8 問合せ先

〒980-0801

仙台市青葉区木町通一丁目4番 15 号

仙台市交通局鉄道管理部営業課営業企画係(仙台市交通局本庁舎 6 階)

TEL 022-712-8330 FAX 022-224-4559

E-mail:kot051110@city.sendai.jp

売店等の概要

(1) 既存設備の状況

駅名	使用面積 ※概算	高さ	消防上 の取扱	火災 感知器	不燃什器	防火防災 区画	スプリン クラー	電源	給水	排水	空調 室外機	NTT光端子 からの 直線距離	売場以外の バックヤード等
泉中央	約21m2	約3.2m	地下駅	あり	あり	なし	なし	駅舎電源 ①電灯 100V/40A×2 ②動力 200V/20A	無	エアコンドレン 排水 (天井裏)	あり	約45m	約6m2(バックヤード) 約8m2 (保冷库・バックヤード)
八乙女	約71m2	約3.0m	地上駅	あり	あり	なし	なし	外部引込電源 ①電灯 100V/120A ②動力 200V/125A	天井分岐	あり	あり	約20m	約2m2(保冷库) 約2m2(ゴミ置き場)
勾当台公園 (北)	約12m2	約3.0m	地下駅	あり	あり	なし	なし	駅舎電源 100V/40A×2	無	エアコンドレン 排水	あり	約180m	約13m2 (保冷库・バックヤード)
勾当台公園 (南)	約13m2	約3.0m	地下駅	あり	あり	なし	なし	駅舎電源 100V/40A×2	無	エアコンドレン 排水	あり	約10m	
仙台	約22m2	約3.0m	地下駅	あり	あり	なし	なし	駅舎電源 100V/50A×1	無	無	無 (コンコース系 冷房あり)	約70m	約3m2 (バックヤード)
長町南	約44m2	約3.0m	地下駅	あり	あり	あり	あり	駅舎電源 100V/40A	無	エアコンドレン 排水	あり	約60m	—

※既設の店舗筐体は現運営事業者が原状に回復した上、交通局へ明け渡しますので原則として使用できません。火災報知機や什器等本物件を構成する建築物及び関連設備（スプリンクラー、給排水設備、空調設備、通信設備）の再利用を希望する場合は、現運営事業者及び交通局との協議によります。

※店舗の設置にあたっては、視覚障害者誘導用ブロックとの離隔を 60cm 程度確保する必要があります。

※地下駅（泉中央駅を含む）において簡易型売店（簡易な対面式の小規模なもので店員以外の旅客が店舗内に入ることができない売店）を設置する場合、売店運営事業者の負担において、自動火災報知設備を備え、構造材、内装（床を除く）及び書棚等の調度品を不燃化するものとします。

※地下駅（泉中央駅を含む）においてコンビニ型売店（店員以外の旅客が店舗内に入ることができる売店）を設置する場合、売店運営事業者の負担において、売店区画を防火・防煙区画化し、自動火災報知設備及びスプリンクラー設備を設置のうえ、床、壁の内装及び書棚等の調度品は、できる限り燃えにくい材料又は不燃材料で造るものとします。

※容量を増やす場合は、交通局と協議、承認を得たうえで、売店運営事業者の負担において回路増設工事等を行うものとします。

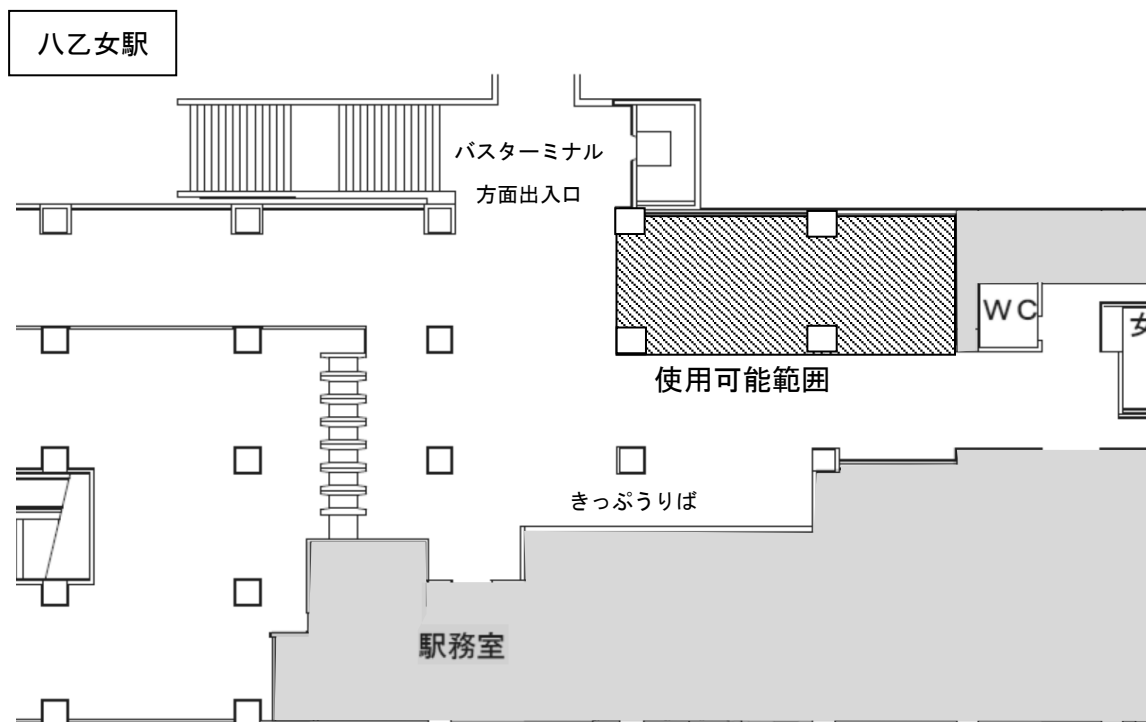
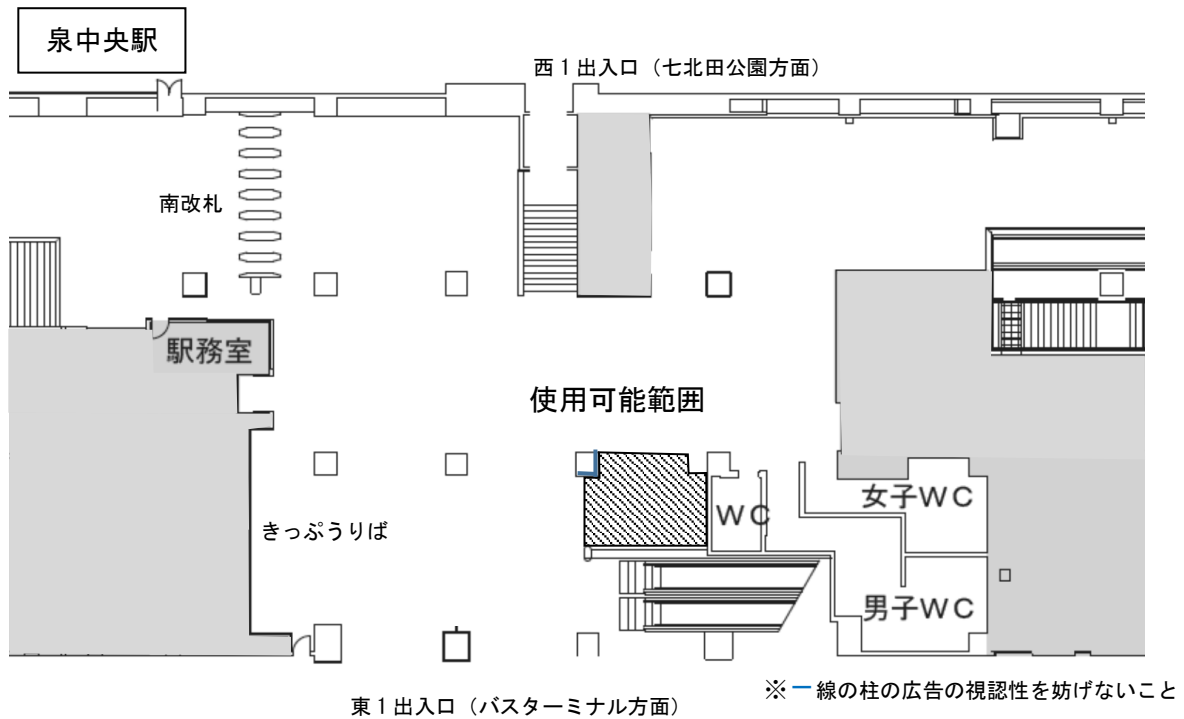
※火災報知器、スプリンクラー、給排水設備、空調設備、通信設備等を新たに設ける場合は、交通局と協議、承認を得たうえで、売店運営事業者の負担において行うものとし

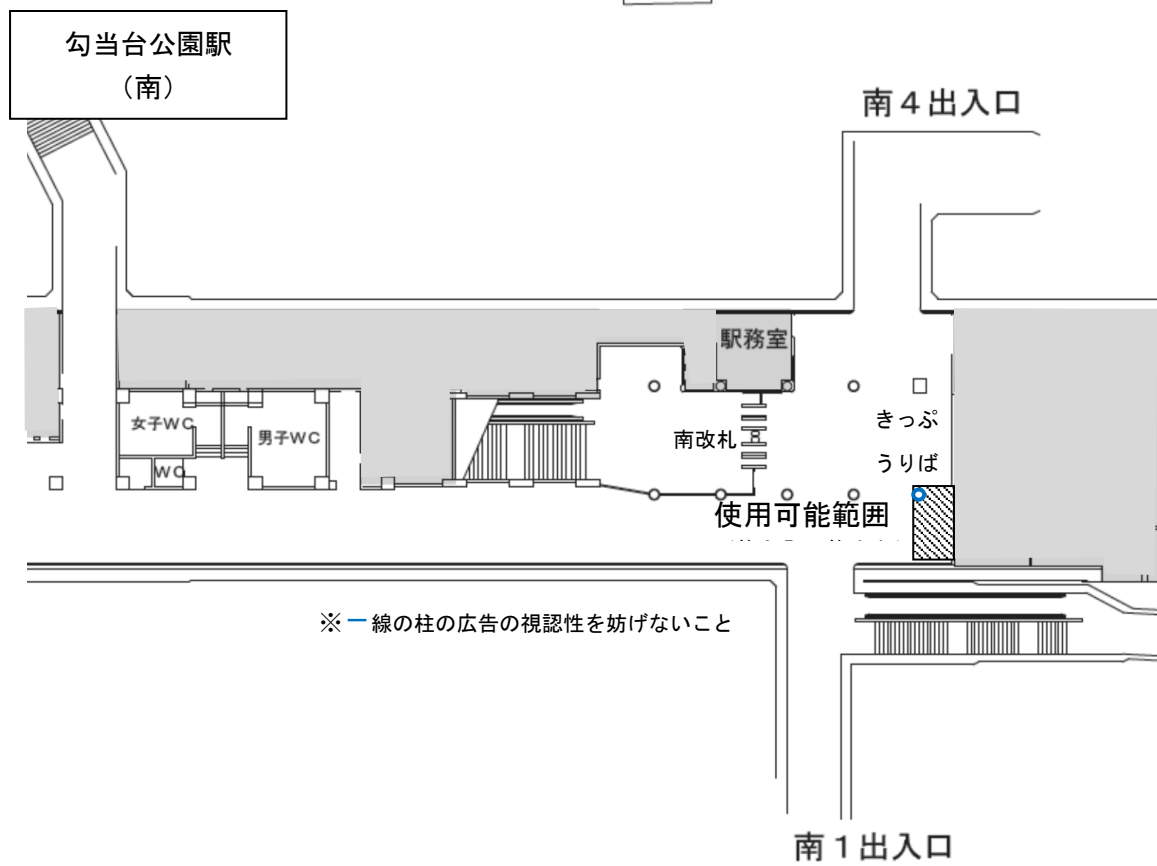
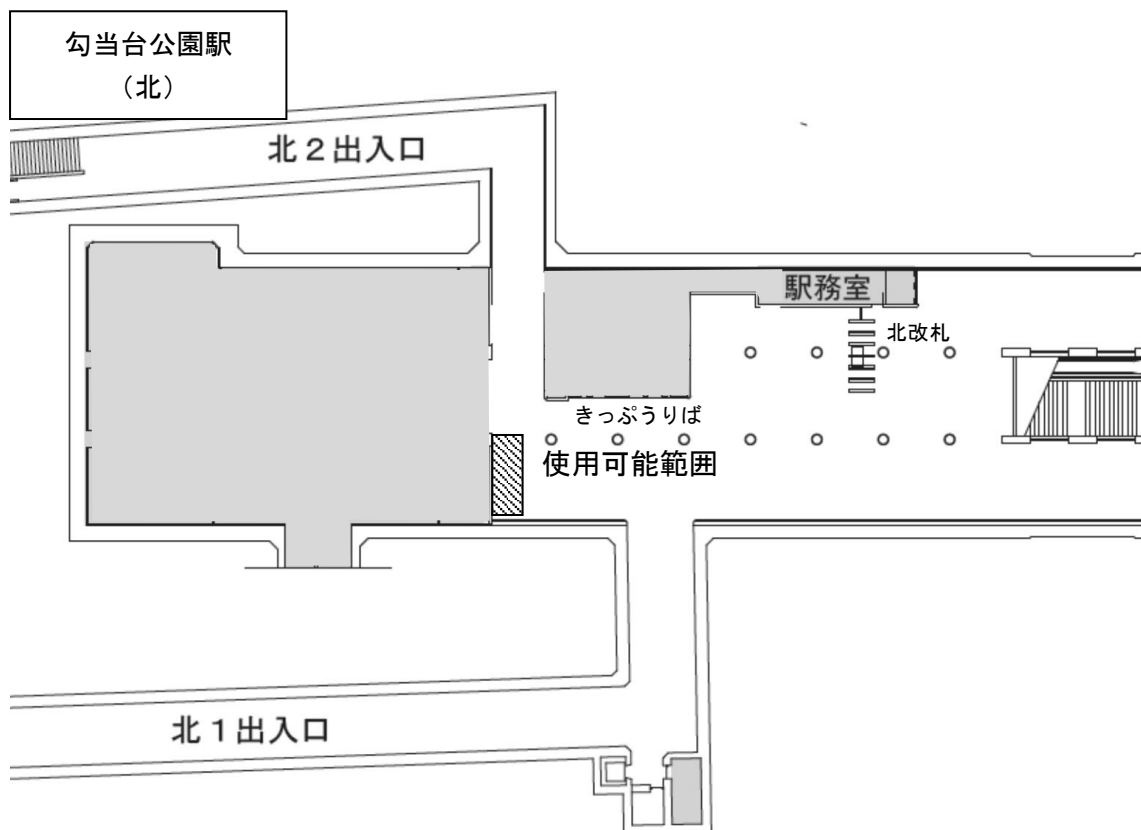
ます。ただし、希望どおり施工できない場合があります。

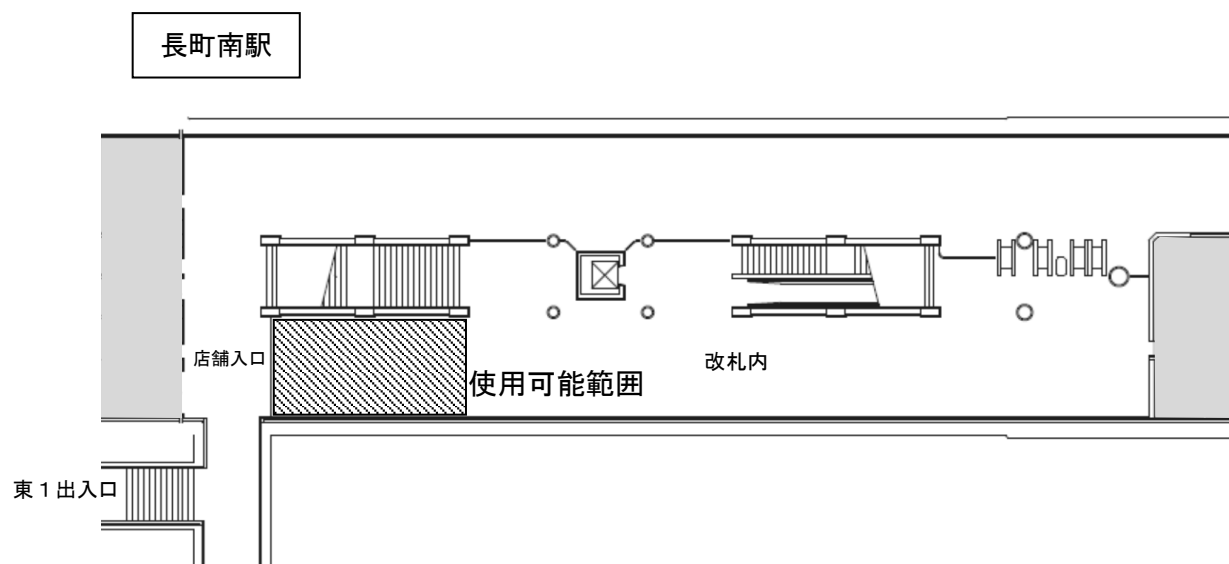
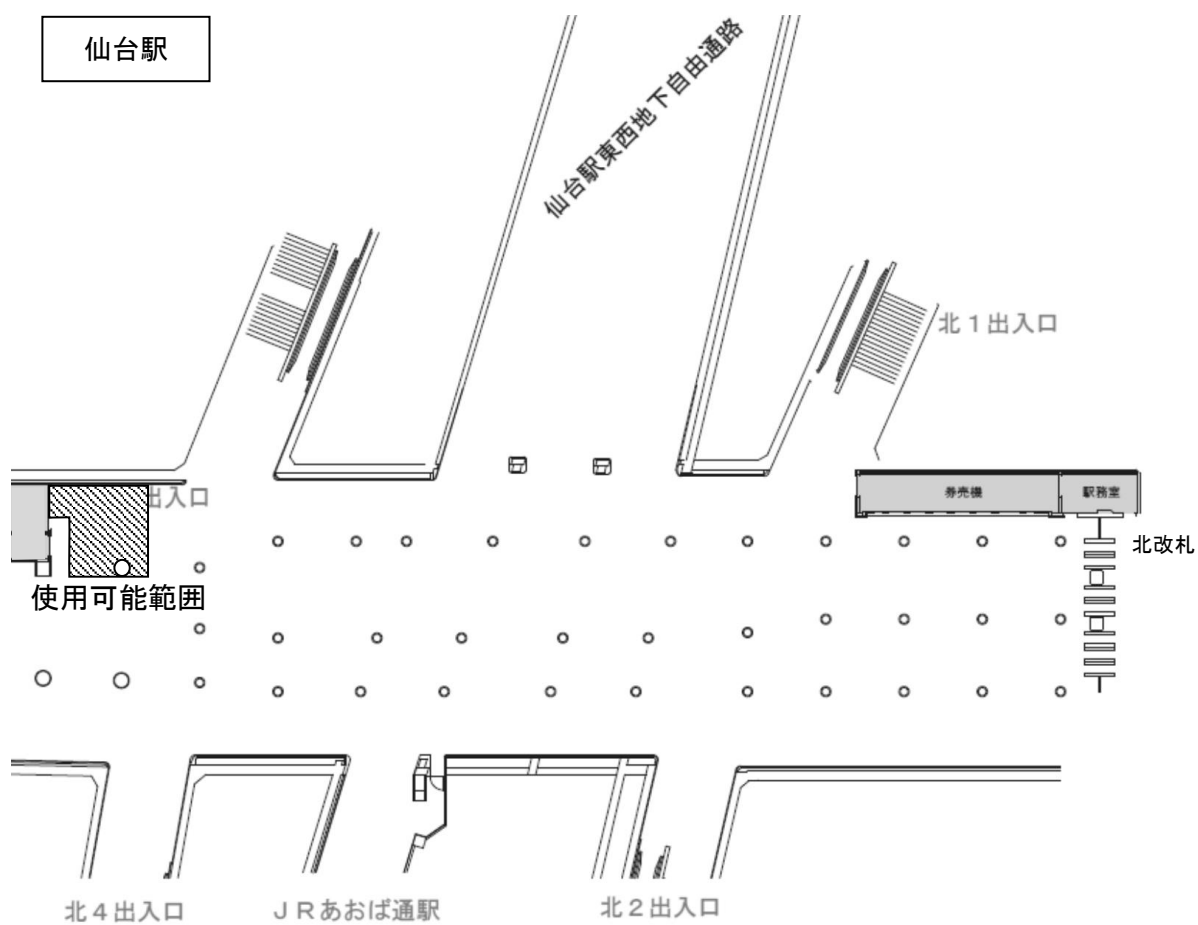
※光回線設備については、駅舎内に **NTT** 光回線の接続端子があります。売店区画までの配線は、交通局と協議、承認を得たうえで、売店運営事業者の負担において行うもの
とします。ただし、本件公募後に回線の空きがなくなる場合もあります。実際の配線距離は直線距離の数倍になることがあります。なお、光回線の駅間利用を希望する場合は、交通局より光ファイバケーブル芯線を有償で借りることができます。

売店位置図

※売店区画の概ねの位置を示すものであり、施設等の配置は正確ではありません。（寸法は使用範囲拡大図参照）







(参考) 直近の利用実績

令和5年度の南北線・東西線利用状況（月別乗車人員の速報値）は次のとおりです。

<南北線>

(1日平均、単位：人)

駅名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間 平均
泉中央	18,800	19,300	20,200	18,900	17,700	18,300	19,300	19,100	18,800	17,200	17,300	17,700	18,500
八乙女	6,000	6,000	6,400	5,900	5,500	5,800	6,100	6,000	6,000	5,500	5,700	5,700	5,900
黒松	3,400	3,400	3,600	3,300	3,200	3,300	3,500	3,400	3,400	3,200	3,300	3,300	3,400
旭ヶ丘	5,400	5,400	5,700	5,400	5,100	5,400	5,700	5,400	5,400	4,900	5,200	5,200	5,400
台原	4,900	4,800	5,100	4,800	4,400	4,700	4,900	4,900	4,800	4,500	4,700	4,600	4,800
北仙台	6,600	6,600	7,200	6,600	6,100	6,400	6,700	6,700	6,700	6,100	6,300	6,300	6,500
北四番丁	7,100	6,900	7,600	7,100	6,600	7,000	7,100	7,200	7,000	6,600	7,000	6,900	7,000
勾当台公園	12,400	12,800	13,500	13,100	13,300	13,400	13,300	12,900	14,700	11,800	13,200	13,200	13,100
広瀬通	7,700	7,700	8,100	7,900	7,900	7,800	8,000	7,900	8,100	7,300	7,800	7,800	7,800
仙台	36,900	37,200	39,200	37,400	35,800	36,500	37,400	37,000	37,600	33,800	35,500	36,400	36,700
五橋	5,800	5,900	6,700	6,400	4,800	5,400	6,000	6,100	5,700	5,000	4,900	4,800	5,600
愛宕橋	2,000	2,000	2,200	2,100	1,900	2,000	2,000	2,000	2,000	1,900	2,000	2,000	2,000
河原町	4,100	4,100	4,400	4,100	4,000	4,100	4,100	4,100	4,200	3,900	4,000	4,000	4,100
長町一丁目	3,300	3,300	3,500	3,300	3,100	3,300	3,300	3,300	3,300	3,000	3,200	3,200	3,300
長町	7,300	7,200	7,600	7,100	6,600	7,000	7,500	7,300	7,200	6,500	6,800	7,100	7,100
長町南	8,800	8,800	9,200	8,800	8,500	8,600	8,800	8,700	8,900	8,100	8,600	8,700	8,700
富沢	6,500	6,400	6,800	6,300	6,100	6,400	6,500	6,600	6,400	6,000	6,400	6,400	6,400
計	147,000	147,800	157,000	148,500	140,600	145,400	150,200	148,600	150,200	135,300	141,900	143,300	146,300
計(平日平均)	172,300	172,500	175,800	175,600	156,000	168,600	172,500	173,000	176,700	168,500	167,300	168,900	170,600

※ 東西線の駅で乗車し、南北線の駅で降車した人を含む。有人改札の利用人員は含まない。

※ 速報値とは各駅の自動改札機を通過した人員を集計したものであり、輸送統計の数値とは異なる。

<東西線>

(1日平均、単位：人)

駅名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間 平均
八木山動物公園	4,700	5,000	5,000	4,500	4,000	4,000	4,700	4,500	4,300	4,000	4,000	3,900	4,400
青葉山	4,100	4,000	4,400	4,600	2,700	3,000	4,400	4,400	4,000	3,800	3,500	2,800	3,800
川内	3,300	3,200	3,400	3,400	2,200	2,400	3,500	3,100	2,800	2,600	2,500	2,000	2,900
国際センター	2,900	4,100	3,600	3,100	2,700	2,800	3,400	3,500	2,500	2,100	2,600	2,300	2,900
大町西公園	2,900	2,500	2,600	2,200	2,200	2,100	2,200	2,200	2,100	2,000	2,100	2,100	2,300
青葉通一番町	5,900	6,100	6,300	6,100	6,100	5,800	6,100	6,100	6,200	5,600	6,100	5,800	6,000
仙台	20,300	20,900	21,700	20,500	18,700	19,200	20,400	20,200	19,200	17,900	18,900	18,500	19,700
宮城野通	2,900	2,900	3,100	2,900	2,700	2,900	3,100	3,200	3,000	2,900	3,000	2,900	3,000
連坊	3,400	3,400	3,600	3,400	3,300	3,400	3,400	3,300	3,400	3,100	3,300	3,100	3,300
薬師堂	4,700	4,700	5,100	4,600	4,200	4,600	4,800	4,800	4,700	4,400	4,500	4,400	4,600
卸町	4,400	4,400	4,700	4,500	4,200	4,300	4,600	4,600	4,700	4,200	4,500	4,500	4,500
六丁の目	3,400	3,400	3,600	3,300	3,100	3,300	3,400	3,400	3,400	3,100	3,300	3,300	3,300
荒井	2,800	3,000	3,100	2,800	2,800	2,900	3,000	3,000	2,900	2,700	3,000	3,000	2,900
計	65,700	67,600	70,200	65,900	58,900	60,700	67,000	66,300	63,200	58,400	61,300	58,600	63,600
計(平日平均)	75,900	77,600	76,900	77,700	63,800	69,000	75,500	75,300	74,500	72,700	70,500	68,000	73,100

※ 南北線の駅で乗車し、東西線の駅で降車した人を含む。有人改札の利用人員は含まない。

※ 速報値とは各駅の自動改札機を通過した人員を集計したものであり、輸送統計の数値とは異なる。