



# 質 疑 応 答 書

件名 ダイヤ編成支援システム構築・運用保守業務委託

※回答は、入札説明書の7(2)により行います。

1/3

質 問 事 項	回 答
<p>1. P42 : 3.3.8/起点/系統の組合せ・終点/系統の組合せを設定する</p> <p>例えば、路線を1つ作り、路線名を「起点・仙台駅」、その所属系統に起点が「仙台駅」の系統を登録することは可能です。対象系統を1つ1つ選ぶことはできますが、一括で起点が仙台駅の系統を含めさせることはできないので、機能改修が必要かもしれません（終点も同様）</p> <p>このような認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>移動時分設定に関連する項目で、仙台駅前バス7ターミナル内の【仙台駅前終点降車場】から【仙台駅前〇番のりば】へ、移動にかかる時間を設定するもの。仙台駅前バスターミナルを起終点とする系統は多く存在し、それぞれのりばが分かれている。各のりばへの移動時分と、各系統にどの移動時分が設定できれば問題ない。</p>
<p>2. P56 : 3.3.14/退避駐車場情報を登録する</p> <p>この停留所が始発となる系統を運行する場合、その前にこの車庫から出る回送を付ける、というのを設定するイメージでよろしいでしょうか。</p>	<p>終点地から次便の運行まで時間間隔が一定程度空く場合、自動で回送地を設定するものである。また、自動設定される回送は手動でも修正可能であること。なお、車庫を限定するものではない。</p>
<p>3. P60 : 3.3.16/駐車台数情報を登録する</p> <p>停留所マスタのポール本数を使う方法はあるかと思えます。停留所のバス停車可能な具体的な場所がポールなので、車庫でも同じような意味合いとするイメージでよろしいでしょうか。</p>	<p>車庫及び駐車場における敷地内の駐車台数(容量)を指すもの。</p>
<p>4. P69 : 3.3.20/停留所/他交通接続組合せを設定する</p> <p>日立システムでは、他交通の乗り場と、バスの停留所を分け、それぞれを対応付けることを想定しているように思われます。</p> <p>ダイヤProでは、他交通情報を停留所に紐づけて登録するので、結果的に同じことになると思われますが、そのような形でよろしいでしょうか。但し、1つの他交通情報を、他の停留所に複写することはできません。（仙台駅西口を仙台駅東口にコピーはできない）</p>	<p>その認識で問題ない。</p>

注1 この質疑応答書は、仕様書に対して質問がある場合（入札・見積に必要な事項に限る。）にのみ提出して下さい。

注2 受付期間を過ぎた場合は、受理しません。

# 質 疑 応 答 書

件名 ダイヤ編成支援システム構築・運用保守業務委託

※回答は、入札説明書の7(2)により行います。

2/3

質 問 事 項	回 答
5. P73 : 3.3.22/系統情報を登録する ①行先コード等を5つまで、切替停留所コードを4つまで登録可能にすることが必須とは、どのような理由からか。=ダイヤProでは、通過停留所ごとに行先や軽油を切り替え可能なので、結果的に問題ないと思っています。(6つ以上設定できることになるが、増えるのは問題ないかと)	行先コード及び切替コードについて、1運行の中で、行先が複数回変わる系統があり、現状足りていない。経由地名や行先名について、時刻表に反映されるもので、通過停留所によって、経由地名などを変更し、運用しているが、足りていない箇所もある。これらの設定数を増やす(不足分よりも多く)ことにより、将来的に足りなくなることを避けたいため。
②車内情報設定・営業所担当率とは何か。=以下の3.3.23、3.3.24の画面で登録することをさしているかと思えます。上記の認識でよろしいでしょうか。	その認識で問題ない。
6. P79 : 3.3.23/ 車内情報を登録する ①停名デジタル番号とは何を意味しますでしょうか。	停名デジタル番号とはバス車載器と連携するために設定するもので、系統1つ1つに3~4桁の数字をコードとして設定している。バス車載器でそのコードを呼び出すことができ、系統設定する。
②また、営業所毎に設定しなければならないとありますが、全営業所で同じ番号を登録する認識でよろしいでしょうか。	その認識で問題ない。
7. P81 : 3.3.24/ 営業所担当率 路線に対して、運行を想定する営業所を登録することはできませんが、系統に対しての登録、担当率の登録はできませんが、問題ないでしょうか。	各系統へ登録する機能も必要である。
8. P89 : 3.3.28/ 系統/規制停留所組合せを設定する ①規制停留所とは何を意味しますでしょうか。	バスベイなどを設け、時刻調整可能な停留所を指す。
9. P91 : 3.3.29/ 表示板情報を登録する ①表示板情報とは何を意味しますでしょうか。	それぞれの停留所時刻表への表示内容を設定するもの。

注1 この質疑応答書は、仕様書に対して質問がある場合(入札・見積に必要な事項に限る。)にのみ提出して下さい。

注2 受付期間を過ぎた場合は、受理しません。

# 質 疑 応 答 書

件名 ダイヤ編成支援システム構築・運用保守業務委託

※回答は、入札説明書の7(2)により行います。

3/3

質 問 事 項	回 答
<p>10. P98 : 3.3.31/ 在籍車両数情報を設定する</p> <p>車両マスタ・車両編成マスタでなら、登録可能です。台数を入力するのではなく、具体的な車両情報を登録することになります が、勤務管理の車両マスタと連携すれば問題ないでしょうか。</p>	<p>現在は他システムとの連携を要さない機能であることから、ダイヤシステム単体で登録可能であること。</p>
<p>11. P99 : 3.3.32/ 構成比率情報を設定する</p> <p>ダイヤProには存在いたしません。必要な場合カスタマイズ対応が必須となりますが、この設定は登録後どのようにチェック等に反映されるのでしょうか。</p>	<p>記録用として存在する機能であり、帳票類に反映されることはない。他に情報を記録できる機能があれば問題ない。</p>
<p>12. P101 : 3.3.34/ 乗継車両数情報を設定する</p> <p>「乗継車両数」の定義をご教示ください。</p>	<p>乗継とは1運行において、長距離の系統に対し、特定の地点で運転士を交代させるものであり、それにかかる車両数を指す。</p>
<p>13. P126 : 3.4.9/ 山に特定運行を設定する</p> <p>①特定運行とは何を意味しますでしょうか。</p>	<p>現在は使用していない機能であるが、過去に特殊な運行にかかるシミュレーションにおいて、使用していたものと推測する。</p>
<p>14. P172 : 3.4.36/ 車両ダイヤ図上で調整対象の山ダイヤをまとめて選択する</p> <p>①選択をして、どのような作業を行いたいのかご教示ください。</p>	<p>対象システムの属性設定を行う場合に活用している。</p>

注1 この質疑応答書は、仕様書に対して質問がある場合（入札・見積に必要な事項に限る。）にのみ提出して下さい。

注2 受付期間を過ぎた場合は、受理しません。