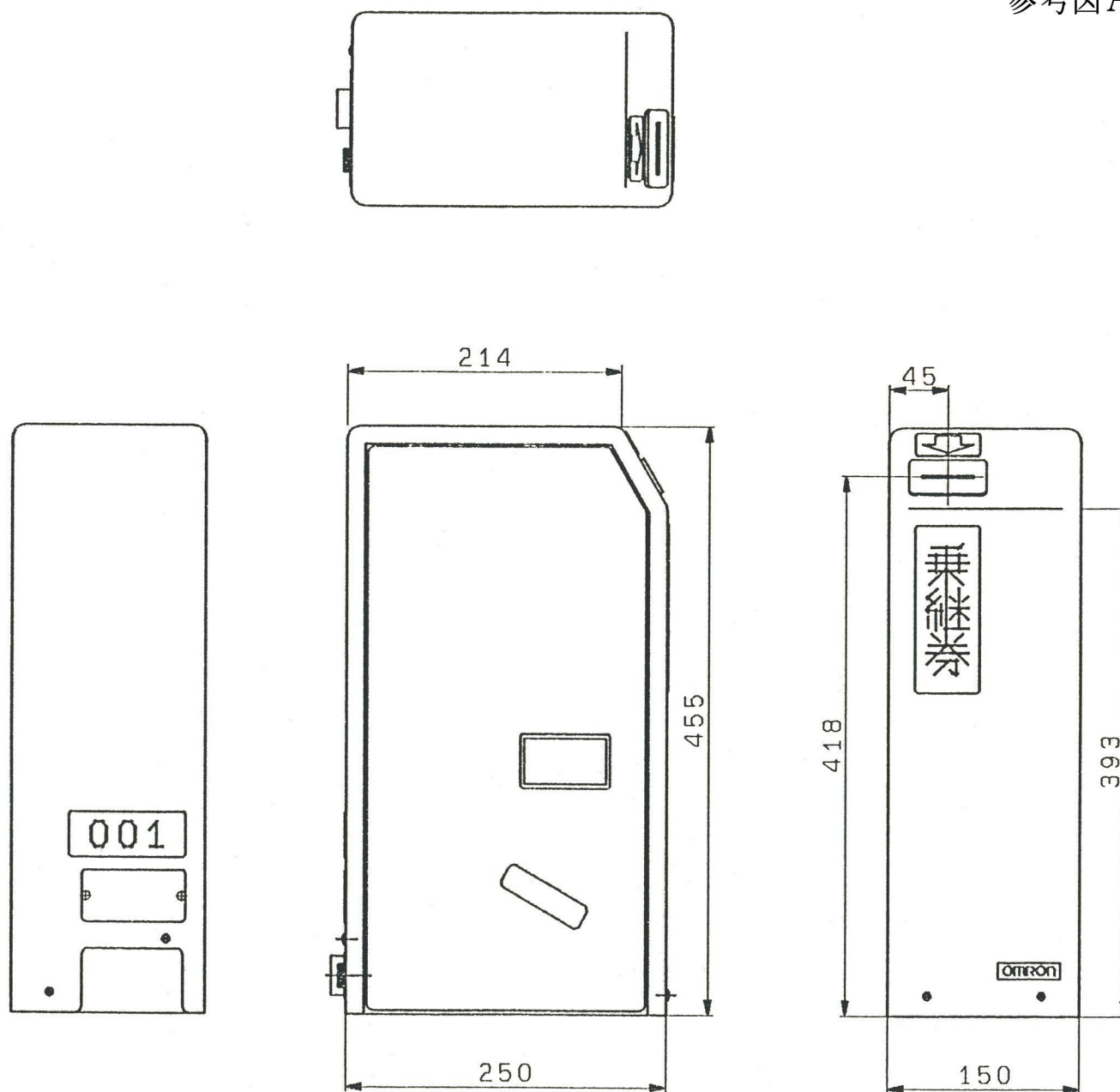
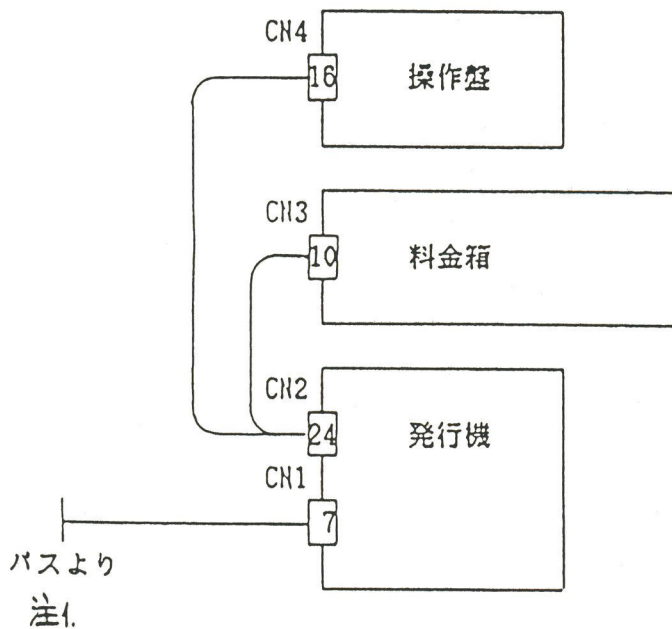


参考図A-15





№	装置側	ケーブル側	メーカー
CN1	SRCN2A16-7P	SRCN6A16-7S	JAE
CN2	SRCN2A25-24P	SRCN6A25-24S	JAE
CN3	SRCN2A16-10P	SRCN6A16-10S	JAE
CN4	SRCN2A21-16P	SRCN6A21-16S	JAE

注1.

CN1 (No)	色	名称	内容	線種
1	赤	+24V	主電源	VSF1.25SQ
2	黒	0V	0V	
3	黄	直結24V	バックアップ用	
4	緑	テフ信号	24V (0.5SEC)	
5	茶	0V	テフ用0V	
6	白	扉信号	扉開時24V	
				↓

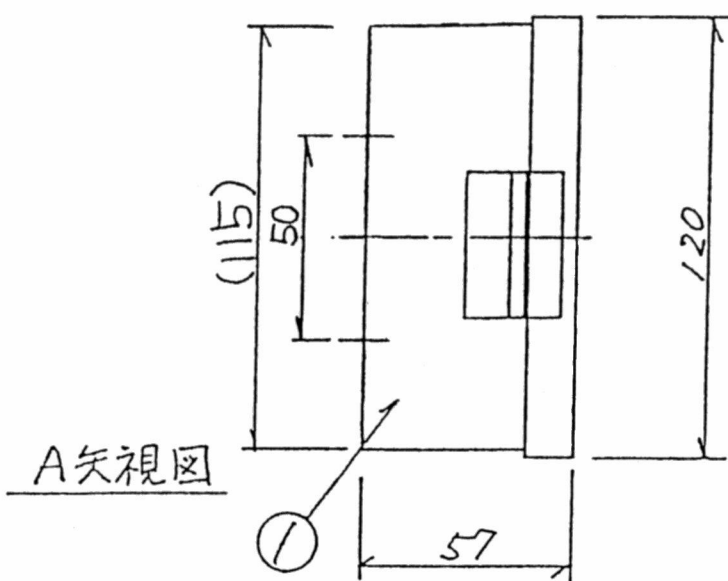
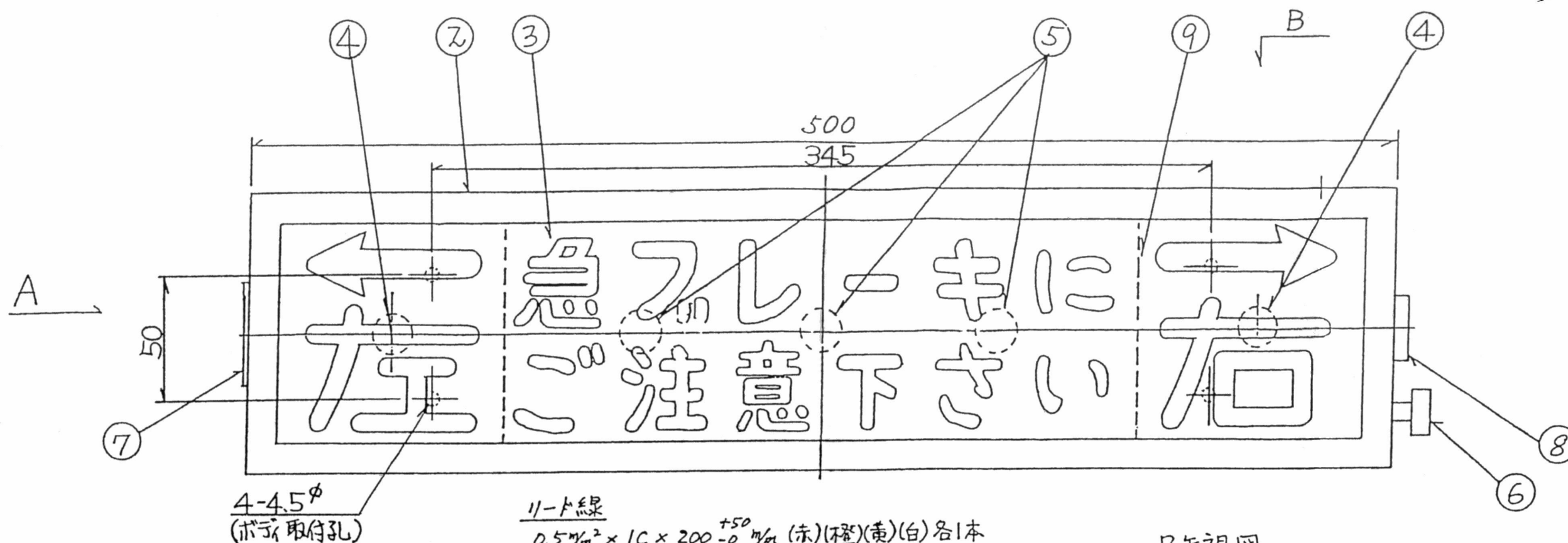
(注) 中継用の線種は VSF0.75SQ でも可  
(ただし No3 ~ 6)

乗継券機コネクタ及び結線

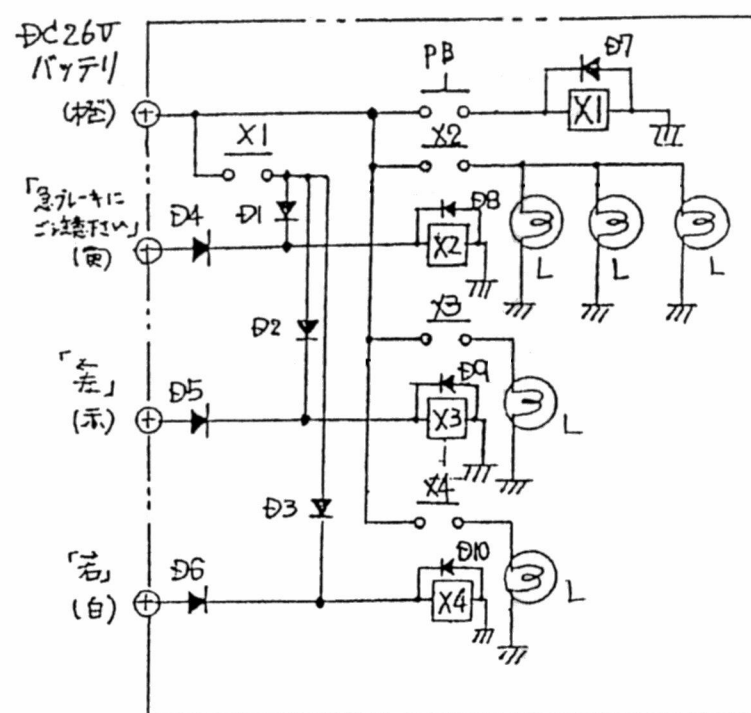
7P : SRCN6A16-7S (JAE) : 乗継券機側  
 10P : SRCN6A16-10S (JAE) : 両替機側  
 16P : SRCN6A21-16S (JAE) : 両替機側  
 24P : SRCN6A25-24S (JAE) : 乗継券機側  
 JAE : 日本航空電子

シールドは圧着端子を使用しコネクタへ接続すること

16P	線色		24P	備 考
	No.1	No.2		
1	橙		1	大人1区
2	青		2	小児1区
3	白		9	大人2区
4	青	茶	10	小児2区
5	灰		3	リセット
6	橙	白	19	0V
7	緑	白	20	0V
8				
9				
10	黄		13	その他の異常
11	黒		14	エンコードミス
12	桃		15	券紙切
13	紫		16	発売中
14	緑		17	発券中
15	赤		4	テーブル信号
16	茶		5	扉開信号
10P				
1	橙		6	回収信号
2	青		11	0V
3	灰		18	発行正常終了
4	赤		12	0V
5				
6				
7	桃		21	Rx (+)
8	紫		22	Rx (-)
9	黄		23	Tx (+)
10	黒		24	Tx (-)
7P				
1	赤			+24V
2	黒			アース
3	黄			backUp +24V
4	緑			発券信号 (放送装置より)
5	茶			
6	白			前扉開時+24V
7				

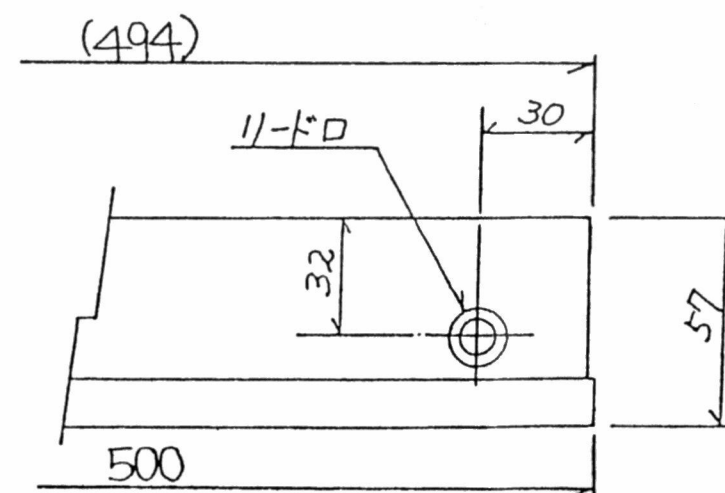


11-ト線  
0.5mm<sup>2</sup> × 1C × 200<sup>+50</sup><sub>-0</sub> mm (赤)(橙)(黄)(白) 各1本



接続図

B矢視図



※ 本表示灯は、点灯時のみ  
「右」「左」----- 緑色  
「急ブレーキに注意下さい」--- 橙色  
にて表示します。

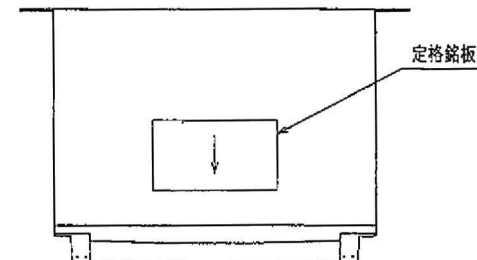
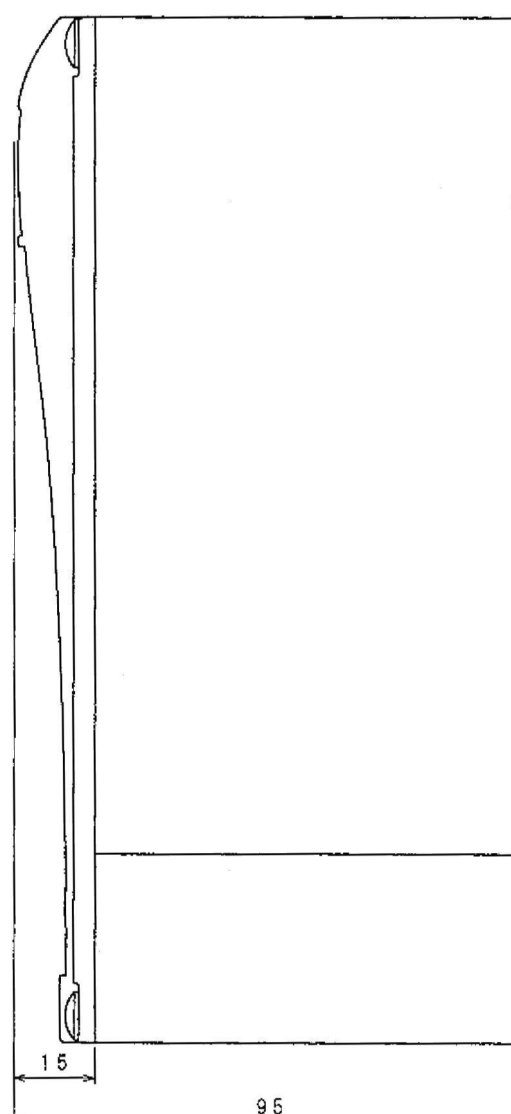
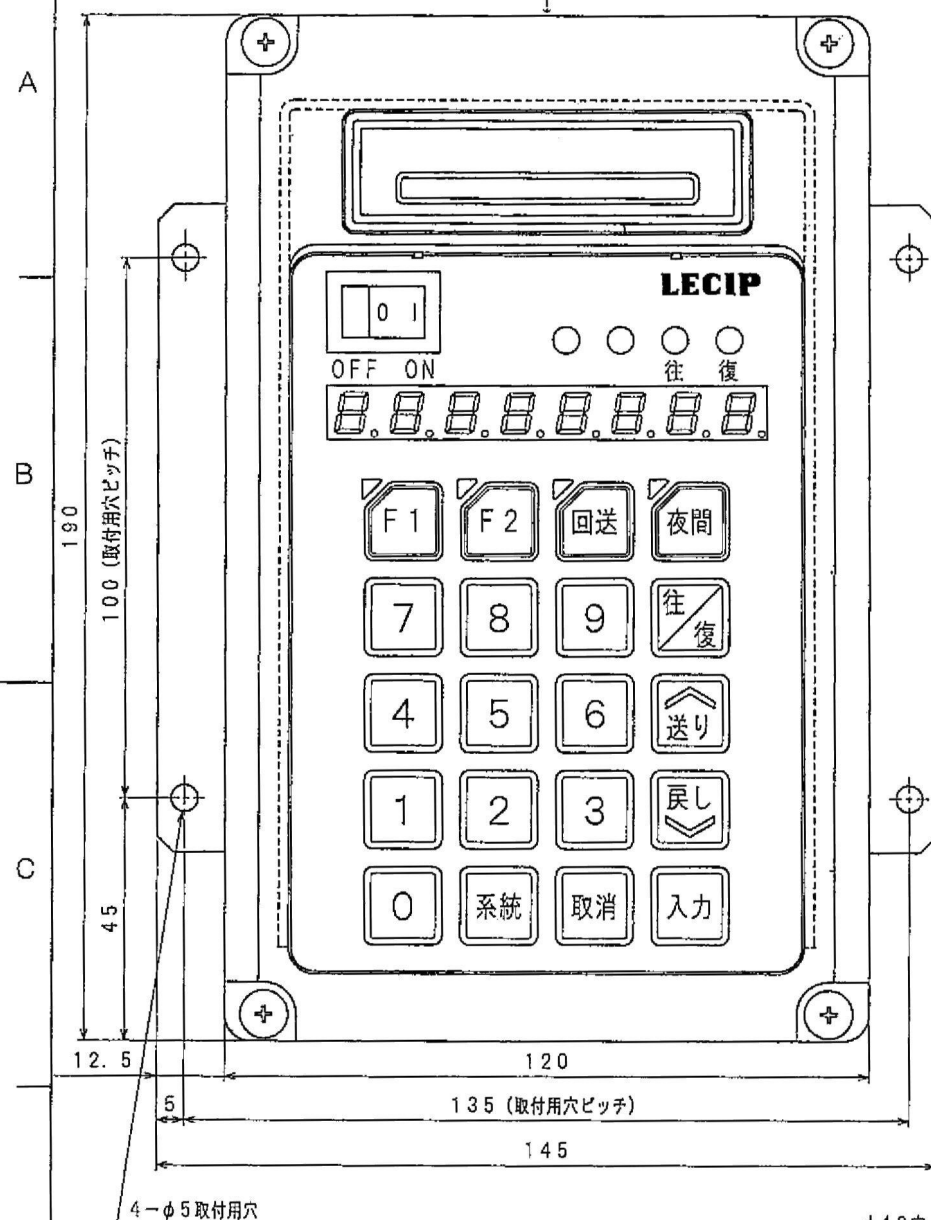
9	仕切板	SPC	2
8	針金ハチン錠		1
7	平行蝶番		1
6	点検スイッチ		1
5	白熱球		3
4	白熱球		2
3	文字板	PMIL	1
2	飾り枠	ALP	1
1	本体ケース	SPC	1



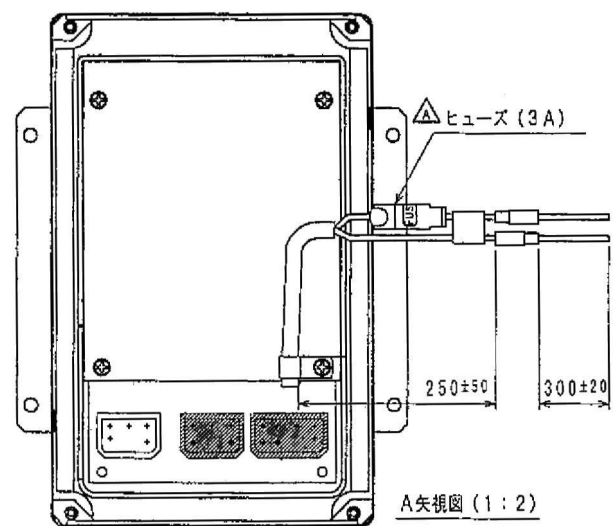
# LECIP

三角法  
3RD ANGLE PRO.

参考図 A-19



B矢視図 (1:2)



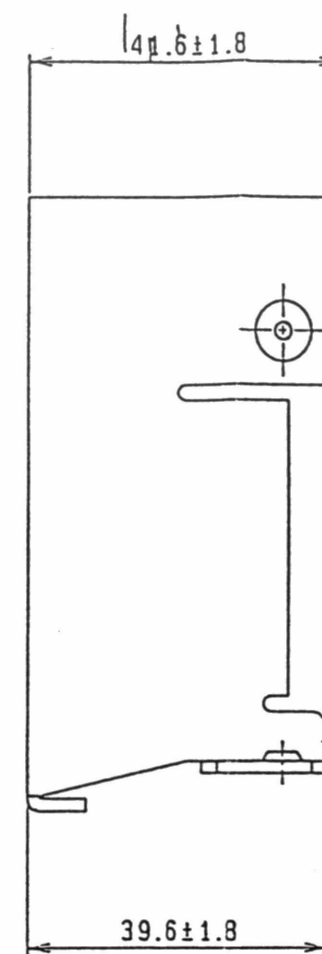
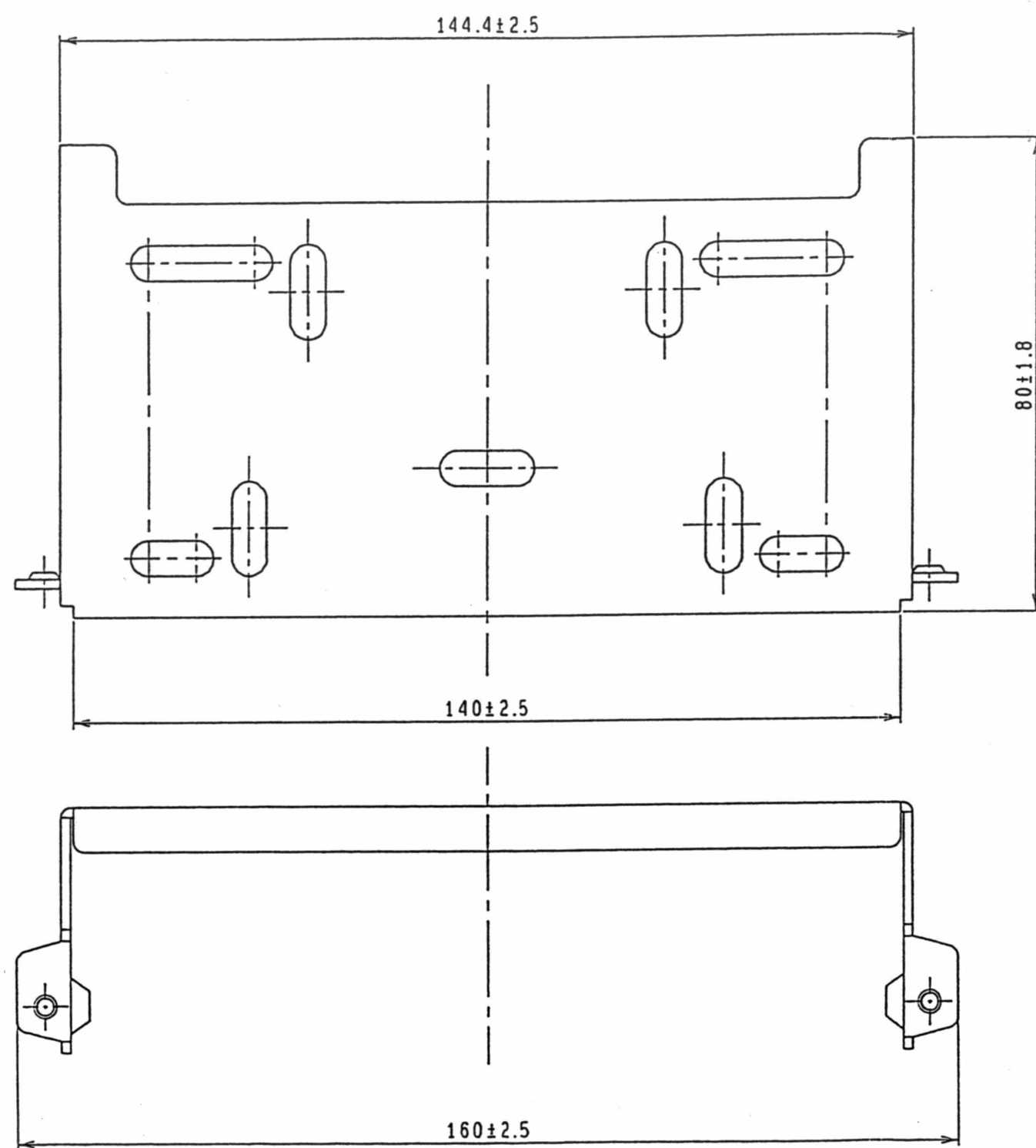
品番 G3010-73※

記1. 本体色は黒色です。  
記2. 質量は、約750gです。



番号 NO.	名 称 DESCRIPTION	個数 PCS.	寸法 SIZE	材 料 MATL.	備 考 REMARKS
尺 度 SCALE	1:1 (1:2) 1:4	単 位 UNITS	mm	形式 MODEL	△ DFP-730-※
承認 APPVD.	2002.11.8	野 田		品名 TITLE	操作盤 (注入式)
校印 CHKD.	2002.11.7	宇 野			
校印 DRAWN	2002.11.6	佐 藤			
レシップ株式会社 LECIP CORPORATION					図番 DRWG. No. G-37411 - B





参考图 A-21