



市営バスの歴史

～地下鉄南北線 開業まで



トレーラーバス

昭和24年
4月22日
トレーラー
バス
運行開始

昭和27年
4月20日
市内
定期観光バス
運行開始

バスガイド



昭和40年
12月1日
仙台空港線
運行開始



空港バス

年月日	できごと
大正15年11月25日	(市電開通)
昭和17年 8月21日	市営バス営業開始
昭和19年 4月 1日	定期券制度導入
昭和24年 4月22日	トレーラーバス運行開始
昭和24年 5月	バスのカラーリングを統一 (上部:緑色 下部:小豆色)
昭和27年 4月20日	市内定期観光バス運行開始
昭和40年 7月 1日	ワンマンバス運行開始
昭和40年12月 1日	仙台空港線 (仙台駅前～仙台空港) 運行開始
昭和51年 3月31日	(市電廃止) グリーンバス運行開始
昭和55年	年間乗車人員が最多を記録 (一日あたり約30万1千人)
昭和56年 6月10日	仙台駅西口バスプール 供用開始
昭和62年 7月14日	グリーンバス廃止
昭和62年 7月15日	地下鉄南北線開業

のるっちゃんこぼればなし

南北線が開業して30年。この間、駅の周辺が大きく様変わりしました。
開業当時の写真の一部を紹介します。右端は何駅かわかるかな？



泉市役所
(現泉区役所)

東北特殊鋼
(現ザ・モール仙台長町)

太白区役所
(建設中)

〇〇〇
市民センター

〇〇〇小学校



ハ乙女駅



長町南駅



〇〇〇駅 正解は
次号で！

出典：地下鉄ができるまで～仙台市地下鉄南北線～



のるっちゃんは交通局ホームページでもご覧いただけます

のるっちゃん 仙台 検索

URL <http://kotsu.city.sendai.jp>

