



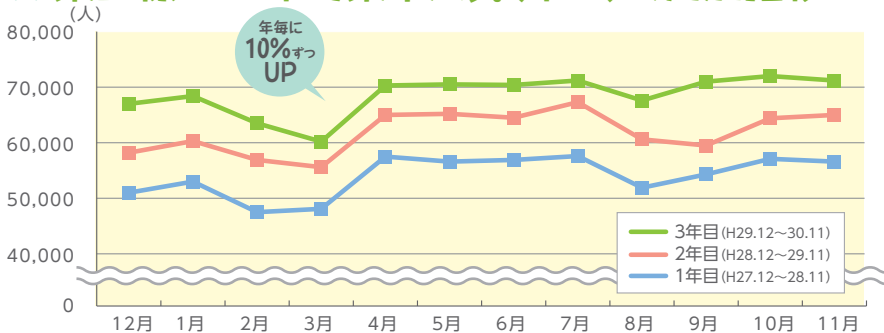
祝!!

地下鉄東西線が開業3周年を迎えました



平成27年に開業した地下鉄東西線は、平成30年12月6日をもって3周年を迎えました。日々、たくさんのお客様にご乗車いただき誠にありがとうございます。今回は、東西線のあゆみをご紹介します!

★ 東西線 一日平均乗車人員(平日)の月別推移 ※速報値



東西線を利用するお客様の数は、開業1年目は平日一日平均5万4,000人でしたが、年間10%以上伸びており、最近は一日あたり7万人を越えるお客様が乗車しています。

★ 東西線 日別乗車人員トップ10! (開業から平成30年11月まで) ※速報値

順位	人数	年月日	沿線イベント等
1	112,500	H27.12.6 (日)	開業日
2	93,500	H28. 8. 5 (金)	仙台七夕花火祭
3	91,700	H30. 7.31 (火)	東北大学オープンキャンパス
4	90,200	H29. 8. 5 (土)	仙台七夕花火祭
5	84,000	H30. 5.11 (金)	
6	82,700	H30.11.16 (金)	
7	82,500	H30. 8. 1 (水)	東北大学オープンキャンパス
8	82,500	H29. 7.26 (水)	東北大学オープンキャンパス
9	81,900	H30. 1.26 (金)	
10	81,700	H30. 6.15 (金)	

東西線を最も多くのお客様が利用した日は・・・3年前の開業日でした! 11万人以上も乗車いただき、お祝いムードあふれる日となりました。この記録が更新される日が楽しみです。

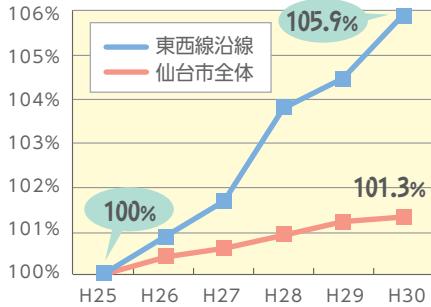
※速報値は改札を通過した人数であり、決算に用いる統計値とは異なります。



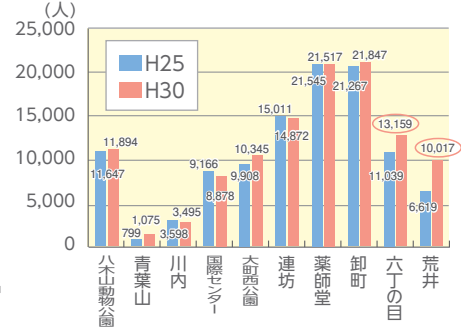


東西線沿線の変化を見てみよう!

★ 東西線沿線人口変動率(対H25)



★ 東西線各駅周辺の人口



平成25年と比較すると、5年間で東西線沿線の人口(都心部除く)は、約6%(6,500人)増加しました。仙台市全体の5倍近い伸び率となります。各駅周辺の人口は六丁の目駅と荒井駅周辺が大きく増加しています。



卸町駅前では大規模商業施設が立地するなど新たな賑わいが生まれています。

※各年10月1日時点の住民基本台帳人口を基に作成

★ 荒井駅周辺の移り変わり

平成21年



平成30年



荒井駅の周辺は、もともと水田が広がる地域でしたが、4つの土地区画整理事業により道路や宅地が整備され、東西線沿線では唯一、新たな市街地の形成が進んでいます。

水田だったところが市街地になっているのわかるね。



どんどん変わる東西線沿線。新たな賑わいと各駅周辺の個性を活かした魅力的なまちづくりが期待されますね。

平成29年度は南北線、東西線合わせて約8,836万人のお客様にご乗車いただきました。寒い雪の日でも地下鉄は遅れず、定時に到着するので、お出かけの際はぜひ地下鉄をご利用ください!



交通局ホームページでは、
のるっチャバックナンバーもご覧いただけます

のるっチャ 仙台 検索

URL <https://www.kotsu.city.sendai.jp/otanoshimi/kawaraban/kawaraban/>

