

(4) 運輸成績

(ア) 乗合年度別運輸成績

		平成23年度	増 減	平成24年度	増 減	平成25年度	増 減	平成26年度	増 減	平成27年度	増 減	
在籍車両数	ディーゼル車(両)	472	4	477	5	488	11	492	4	465	△ 27	
	C N G 車(両)	24	0	24	0	22	△ 2	20	△ 2	18	△ 2	
使用車両数	ディーゼル車(両)	145,856	3,774	148,786	2,930	150,548	1,762	155,223	4,675	152,367	△ 2,856	
	C N G 車(両)	6,491	△ 334	6,010	△ 481	5,655	△ 355	5,300	△ 355	4,716	△ 584	
総走行キロ数	ディーゼル車(km)	16,899,485	446,850	17,423,307	523,822	17,627,667	204,360	17,832,006	204,339	17,639,857	△ 192,149	
	C N G 車(km)	665,290	△ 103,190	608,520	△ 56,770	557,747	△ 50,773	565,398	7,651	486,882	△ 78,516	
実車キロ数(km)		14,553,372	249,707	14,734,110	180,738	14,859,607	125,497	14,977,685	118,078	14,703,597	△ 274,088	
乗車人員(人)		40,305,968	△ 174,227	43,561,420	3,255,452	44,283,854	722,434	44,552,093	268,239	40,686,717	△ 3,865,376	
乗車料収入(円)		7,184,622,689	△ 55,108,903	7,515,792,382	331,169,693	7,529,824,609	14,032,227	7,656,714,144	126,889,535	7,128,779,122	△ 527,935,022	
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	7,152,320	216,377	7,412,064	259,744	7,494,712	82,648	7,397,664	△ 97,048	7,422,148	24,484	
	C N G 車(m³)	371,908	△ 40,074	351,897	△ 20,011	320,439	△ 31,458	324,833	4,394	279,390	△ 45,443	
一日平均	使用車両数	ディーゼル車(両)	398.5	9.2	407.6	9.1	412.5	4.9	425.3	12.8	416.3	△ 9.0
		C N G 車(両)	17.7	△ 1.0	16.5	△ 1.2	15.5	△ 1.0	14.5	△ 1.0	12.9	△ 1.6
	走行キロ数	ディーゼル車(km)	46,173.5	1,097.8	47,735.1	1,561.6	48,295.0	559.9	48,854.8	559.8	48,196.3	△ 658.5
		C N G 車(km)	1,817.7	△ 287.7	1,667.2	△ 150.6	1,528.0	△ 139.1	1,549.0	21.0	1,330.3	△ 218.7
	乗車人員(人)		110,125.6	△ 779.0	119,346.4	9,220.8	121,325.6	1,979.2	122,060.5	734.9	111,165.9	△ 10,894.6
	乗車料収入(円)		19,630,116.6	△ 204,764.5	20,591,212.0	961,095.4	20,629,656.5	38,444.5	20,977,299.0	347,642.6	19,477,538.6	△ 1,499,760.4
燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	19,541.9	539.3	20,307.0	765.1	20,533.5	226.5	20,267.6	△ 265.9	20,279.1	11.5	
	C N G 車(m³)	1,016.1	△ 112.6	964.1	△ 52.0	877.9	△ 86.2	890.0	12.0	763.4	△ 126.6	
一日当たり一車	走行キロ数	ディーゼル車(km)	115.9	0.1	117.1	1.2	117.1	△ 0.0	114.9	△ 2.2	115.8	0.9
		C N G 車(km)	102.5	△ 10.1	101.3	△ 1.2	98.6	△ 2.7	106.7	8.1	103.2	△ 3.5
	乗車人員(人)		264.6	△ 7.2	281.4	16.8	283.5	2.1	277.5	△ 6.0	259.0	△ 18.5
乗車料収入(円)		47,159.6	△ 1,459.5	48,552.9	1,393.3	48,205.4	△ 347.5	47,698.5	△ 506.9	45,382.2	△ 2,316.3	
一車当たり一キロ	乗車人員(人)		2.3	△ 0.1	2.4	0.1	2.4	△ 0.0	2.4	0.0	2.2	△ 0.2
	乗車料収入(円)		409.0	△ 11.4	416.8	7.8	414.1	△ 2.7	416.2	2.1	393.3	△ 22.9
	燃料消費量	ディーゼル車(ℓ)	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	△ 0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
C N G 車(m³)		0.6	0.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	
一平	乗車料収入(円)		178.3	△ 0.5	172.5	△ 5.8	170.0	△ 2.5	171.9	1.9	175.2	3.3
	推定乗車キロ(km)		3.8	0.0	3.7	△ 0.1	3.6	△ 0.1	3.5	△ 0.1	3.7	0.2
平均乗車定員(人)		75.0	△ 0.4	74.7	△ 0.3	77.5	2.8	73.8	△ 3.7	73.2	△ 0.6	
乗車密度(人)		10.1	△ 0.7	10.5	0.3	10.4	△ 0.1	9.9	△ 0.5	9.5	△ 0.4	
乗車効率(%)		13.5	△ 0.8	14.0	0.5	13.4	△ 0.6	13.4	0.0	13.0	△ 0.4	

注1 乗車人員、乗車料収入には敬老乗車証、ふれあい乗車証に係る分を含む。注2 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。注3 C N G 車は平成12年3月5日より運行開始。

注4 いずれも決算ベースの数値である。注5 ディーゼル車にはハイブリッド車を含む。

(イ) 貸切年度別運輸成績

		平成 23 年度	増 減	平成 24 年度	増 減	平成 25 年度	増 減	平成 26 年度	増 減	平成 27 年度	増 減
在籍車両数 (両)		20	△ 2	20	0	20	0	20	0	13	△ 7
使用車両数 (両)		1,497	△ 233	1,797	300	1,772	△ 25	1,630	△ 142	1,474	△ 156
走行キロ数 (km)		86,006	△ 6,739	111,999	25,993	103,744	△ 8,255	89,788	△ 13,956	90,666	878
乗車人員 (人)		181,053	△ 16,124	224,312	43,259	248,067	23,755	226,825	△ 21,242	228,803	1,978
乗車料収入 (円)		47,869,730	△ 2,788,190	63,069,672	15,199,942	64,456,904	1,387,232	60,485,400	△ 3,971,504	86,315,920	25,830,520
燃料消費量 (ℓ)		36,400	△ 2,699	47,646	11,246	44,527	△ 3,119	38,424	△ 6,103	39,196	772
一人平均乗車料収入 (円)		264.4	7.5	281.2	16.8	259.8	△ 21.4	266.7	6.9	377.2	110.5
一日平均	使用車両数 (両)	4.1	△ 0.6	4.9	0.8	4.9	△ 0.0	4.5	△ 0.4	4.0	△ 0.5
	走行キロ数 (km)	235.0	△ 19.1	306.8	71.8	284.2	△ 22.6	246.0	△ 38.2	247.7	1.7
	乗車人員 (人)	494.7	△ 45.5	614.6	119.9	679.6	65.0	621.4	△ 58.2	625.1	3.7
	乗車料収入 (円)	130,791.6	△ 7,997.2	172,793.6	42,002.0	176,594.3	3,800.7	165,713.4	△ 10,880.9	235,835.8	70,122.4
	燃料消費量 (ℓ)	99.5	△ 7.6	130.5	31.0	122.0	△ 8.5	105.3	△ 16.7	107.1	1.8
一日一車当り	走行キロ数 (km)	57.5	3.9	62.3	4.8	58.5	△ 3.8	55.1	△ 3.4	61.5	6.4
	乗車人員 (人)	120.9	6.9	124.8	3.9	140.0	15.2	139.2	△ 0.8	155.2	16.0
	乗車料収入 (円)	31,977.1	2,695.1	35,097.2	3,120.1	36,375.2	1,278.0	37,107.6	732.4	58,559.0	21,451.4
一車一キロ当り	乗車人員 (人)	2.1	0.0	2.0	△ 0.1	2.4	0.4	2.5	0.1	2.5	△ 0.0
	乗車料収入 (円)	556.6	10.4	563.1	6.5	621.3	58.2	673.6	52.3	952.0	278.4
	燃料消費量 (ℓ)	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	△ 0.0	0.4	0.0

注1 乗車料収入には消費税及び地方消費税分を含む。 注2 いずれも決算ベースの数値である。

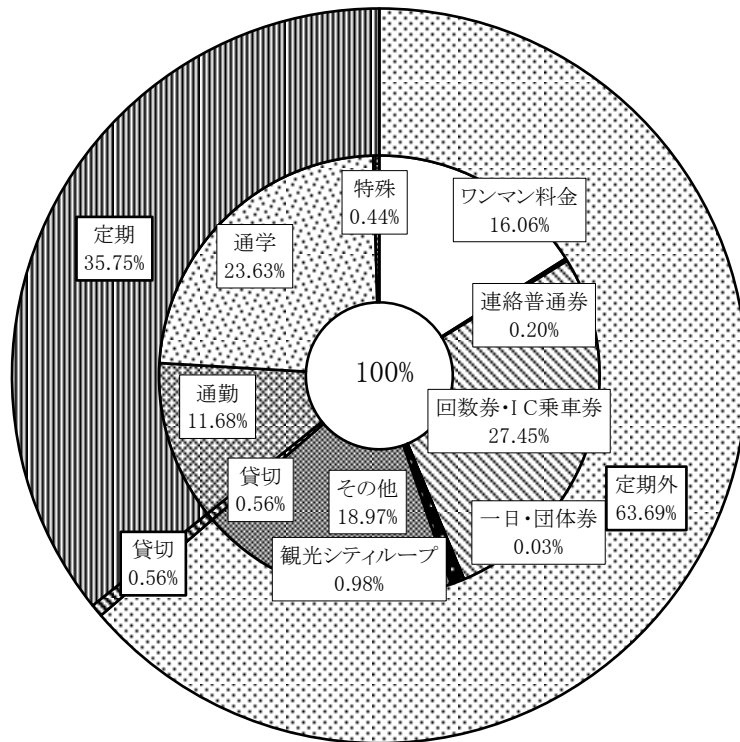
(ウ) 乗車券種別乗車人員・乗車料収入

(単位：人、円)

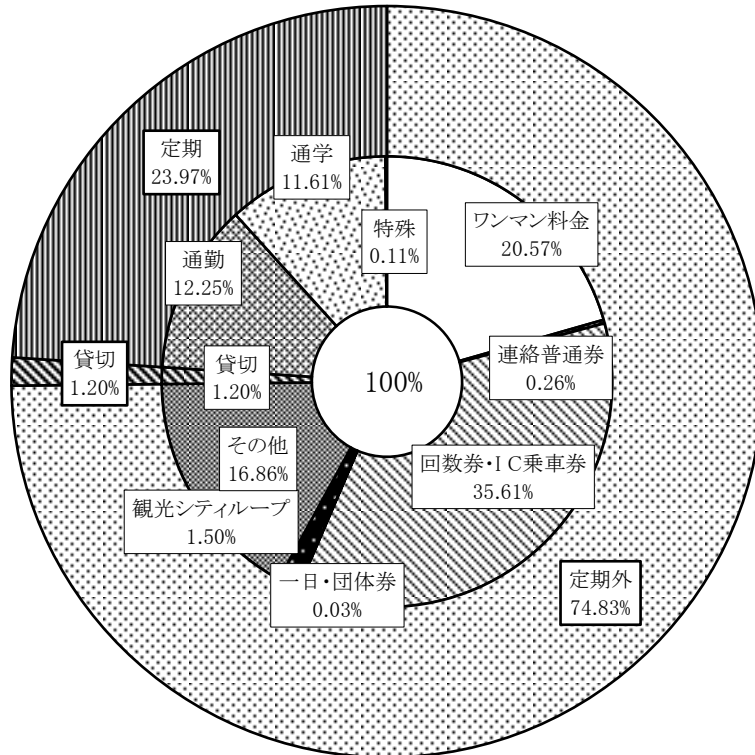
		乗 車 人 員			乗 車 料 収 入					
		26 年 度	27 年 度	増 減	26 年 度	27 年 度	増 減			
定 期 外	ワンマン料金		6,880,018	6,571,754	△ 308,264	1,537,768,003	1,484,036,160	△ 53,731,843		
	バス・地下鉄連絡普通券		140,526	83,151	△ 57,375	31,724,732	19,051,763	△ 12,672,969		
	回数券・IC乗車券		13,876,528	11,230,083	△ 2,646,445	3,130,764,633	2,569,104,424	△ 561,660,209		
	団体券		822	1,734	912	155,140	321,926	166,786		
	一日乗車券		12,776	9,908	△ 2,868	2,090,820	1,690,970	△ 399,850		
	観光シテイループ		337,599	415,699	78,100	93,309,723	111,270,330	17,960,607		
	IC乗車券(再掲)・普通券		(328,335)	(402,750)	(74,415)	(91,996,834)	(109,143,937)	(17,147,103)		
	敬老乗車証(再掲)		(7,825)	(11,224)	(3,399)	(1,130,909)	(1,907,263)	(776,354)		
	ふれあい乗車証(再掲)		(1,439)	(1,725)	(286)	(181,980)	(219,130)	(37,150)		
	敬老乗車証		6,043,304	5,914,756	△ 128,548	838,886,084	978,819,548	139,933,464		
	ふれあい乗車証		1,823,834	1,848,310	24,476	237,047,987	237,613,930	565,943		
小計		29,106,143	26,059,476	△ 3,046,667	5,870,434,233	5,399,035,348	△ 471,398,885			
定 期	通	大人	1か月	1,302,420	1,286,460	△ 15,960	266,205,986	265,341,680	△ 864,306	
			3か月	499,500	479,580	△ 19,920	96,625,153	91,770,334	△ 4,854,819	
			6か月	1,876,320	1,661,820	△ 214,500	347,456,942	324,967,280	△ 22,489,662	
			1か月片	11,580	8,490	△ 3,090	2,333,510	1,977,320	△ 356,190	
			3か月片	4,770	3,960	△ 810	911,105	737,036	△ 174,069	
			6か月片	8,160	7,770	△ 390	1,427,203	1,384,978	△ 42,225	
	勤	小児	1か月	0	0	0	0	0	0	
			3か月	0	0	0	0	0	0	
			6か月	0	0	0	0	0	0	
			1か月片	30	120	90	1,870	7,150	5,280	
			3か月片	450	180	△ 270	26,700	10,680	△ 16,020	
			6か月片	0	0	0	0	0	0	
	通 学	大人	1か月	16,080	12,360	△ 3,720	3,169,097	2,249,937	△ 919,160	
			3か月	13,860	11,040	△ 2,820	2,846,352	2,293,018	△ 553,334	
			6か月	-	0	0	-	0	0	
		小児	1か月	360	60	△ 300	30,540	0	△ 30,540	
			3か月	120	0	△ 120	9,413	0	△ 9,413	
			6か月	-	0	0	-	0	0	
		学 都 仙 台 フ リ ー バ ス	大人	1か月	4,462,140	4,003,680	△ 458,460	382,044,630	347,080,810	△ 34,963,820
				3か月	3,069,720	2,884,980	△ 184,740	262,435,910	251,560,997	△ 10,874,913
				6か月	-	26,220	26,220	-	2,243,558	2,243,558
			小児	1か月	102,060	89,280	△ 12,780	4,371,570	3,828,880	△ 542,690
				3か月	89,280	90,900	1,620	3,818,420	3,904,090	85,670
				6か月	-	2,100	2,100	-	89,950	89,950
バ ス ・ 地 下 鉄 連 絡	通 勤	大人	1か月	398,700	485,040	86,340	64,221,305	74,402,507	10,181,202	
			3か月	141,960	194,940	52,980	21,358,255	28,364,944	7,006,689	
			6か月	602,820	649,941	47,121	93,043,367	95,081,161	2,037,794	
	小児	1か月	-	0	0	-	0	0		
		3か月	-	0	0	-	0	0		
		6か月	-	0	0	-	0	0		
地 下 鉄 連 絡 特 殊	通 学	大人	1か月	1,500	1,800	300	280,400	265,248	△ 15,152	
			3か月	600	1,680	1,080	134,864	292,426	157,562	
			6か月	-	0	0	-	0	0	
		小児	1か月	0	120	120	0	4,728	4,728	
			3か月	0	540	540	0	20,625	20,625	
			6か月	-	0	0	-	0	0	
	学 都 仙 台 フ リ ー バ ス	大人	1か月	1,993,560	1,908,960	△ 84,600	170,760,170	167,596,000	△ 3,164,170	
			3か月	614,880	608,340	△ 6,540	52,572,880	54,822,287	2,249,407	
			6か月	-	8,700	8,700	-	745,300	745,300	
		小児	1か月	10,440	9,540	△ 900	448,420	406,060	△ 42,360	
			3か月	6,240	7,380	1,140	266,510	316,110	49,600	
			6か月	-	480	480	-	20,560	20,560	
特 殊	第一種市内区域	1か月	7,800	3,000	△ 4,800	1,069,900	411,500	△ 658,400		
	第一種近郊区域	1か月	6,360	4,200	△ 2,160	1,089,150	737,060	△ 352,090		
	100円フリー	1か月	199,200	160,620	△ 38,580	6,597,669	5,628,853	△ 968,816		
		3か月	-	5,160	5,160	-	349,000	349,000		
		6か月	-	3,480	3,480	-	234,807	234,807		
第二種	1か月	5,040	4,320	△ 720	722,620	596,900	△ 125,720			
小計		15,445,950	14,627,241	△ 818,709	1,786,279,911	1,729,743,774	△ 56,536,137			
乗 合 計		44,552,093	40,686,717	△ 3,865,376	7,656,714,144	7,128,779,122	△ 527,935,022			
貸 切 計		226,825	228,803	1,978	60,485,400	86,315,920	25,830,520			
総 計		44,778,918	40,915,520	△ 3,863,398	7,717,199,544	7,215,095,042	△ 502,104,502			
一 日 平 均		122,682	111,791	△ 10,891	21,143,012	19,713,374	△ 1,429,638			

注 乗車料収入には消費税及び地方消費税を含む。

○ 乗車人員



○ 乗車料収入



(注) 小数点第3位を四捨五入した数値を掲載し、端数調整がある場合は内側用グラフの項目で調整した。