

1 沿 革 — 仙台市交通事業のあゆみ —

《 大正 》	
15. 11. 25	市電開通 (3. 3km)
《 昭和 》	
3. 3. 28	市電循環線全線開通 (6. 0km)
4. 4. 8	市電芭蕉の辻線開通 (0. 3km)
11. 12. 11	市電長町線全線開通 (4. 2km)
12. 10. 25	市電北仙台線全線開通 (1. 2km)
16. 10. 10	市電八幡町線全線開通 (1. 6km)
17. 8. 21	市営バス営業開始 (仙台市街自動車KKを買収)
19. 12. 10	市電芭蕉の辻線廃止
20. 8. 20	終戦を迎え、市電全線で運転再開
23. 5. 5	市電原町線全線開通 (3. 0km)
24. 4. 22	トレーラーバス運行開始
27. 4. 20	市内定期観光バス運行開始
30. 9. 16	市交通事業局を交通局に改称し、電車部と自動車部を新設
40. 7. 1	ワンマンバス運行開始 (台原、川内、循環線)
42. 11. 7	市電ワンマンカー運行開始 (原町循環線)
44. 3. 31	市電北仙台線廃止
46. 6. 1	市内初のバスレーン設定 (国道4号北仙台～市役所前)
51. 3. 31	市電廃止、市電終業記念式典挙行 グリーンバス運行開始
55. 5. 30	地下鉄南北線事業免許
56. 5. 7	地下鉄南北線工事起工式
56. 6. 10	仙台駅西口バスプール供用開始
61. 9. 26	地下鉄南北線全線レール締結式
62. 1. 30	地下鉄南北線全線試運転開始
62. 7. 14	グリーンバス廃止
62. 7. 15	地下鉄南北線開業 (13. 59km)
63. 7. 22	八乙女～泉中央間延伸の鉄道事業免許
63. 9. 20	フリーバス運行開始
《 平成 》	
元. 11. 9	八乙女～泉中央間延伸工事起工式
3. 4. 25	市電保存館開館
4. 1. 16	バス土曜・休日ダイヤ実施
7. 15	八乙女～泉中央間開通 (1. 18km)
10. 10	泉中央駅ビルオープン
11. 5	リフト付きバス運行開始
11. 20	ハイブリッドバス運行開始
5. 7. 27	ギャラリーバス運行開始
8. 1	地下鉄にプリペイドカードシステム導入
6. 9. 15	バス・地下鉄でプリペイドカードシステムの供用開始
8. 3. 1	空港バスにプリペイドカードシステム導入
3. 29	閑上出張所閉所
4. 1	観光貸切営業所を係制に変更 (組織改正) 敬老乗車証・ふれあい乗車証カード化
10. 3. 23	南仙台出張所閉所
11. 2	交通局ホームページをインターネットで公開開始
11. 21	超低床バス (ワンステップバス) 運行開始

11. 1. 18	「パークアンドライド」事業開始（大型店と提携）
3. 1	環境定期券制度「休日カルガモ家族」試行実施（～12. 3. 31, 12. 4. 1～本格実施）
3. 29	超低床バス（ノンステップバス）運行開始
5. 13	観光シティループバス「るーぷる仙台」運行開始（3 両） （16. 3. 29 1 両増車, 20. 4. 1 1 両増車及び乗務員用制服新調, 22. 4. 1 1 両増車及び ルート延長〔大崎八幡宮を回るコースに拡大〕, 28. 4. 1 1 両増車）
9. 1	ボディー広告バス運行開始
12. 3. 5	CNGバス（天然ガス燃料）運行開始
3. 11	J Rあおば通駅ホームへの専用乗継改札口の開設
5. 3	八木山・川内地区ゴールデンウィーク交通渋滞対策に伴うシャトルバス運行（～5. 5） ※以降平成 27 年度まで毎年ゴールデンウィーク期間の連休後半に実施（平成 23 年度 は東日本大震災の影響により中止）
13. 3. 31	観光貸切事業休止
4. 2	インターネット時刻表運用開始（民間と提携）
14. 2. 1	都心バス 100 円均一運賃制度（100 円パッ区）試行実施（～15. 9. 30, 15. 10. 1 エリア を拡大し本格実施）
7. 15	市営バス運行開始 60 周年・地下鉄開業 15 周年記念事業実施（～8. 25）
10. 4	インターネット時刻表におけるバス路線検索システム運用開始（民間と提携）
10. 6	泉パークタウン出張所閉所
10. 7	泉パークタウン線など 3 路線 14 系統を宮城交通（株）に路線移譲
15. 4. 1	東西線建設本部を設置
6. 9	地下鉄東西線鉄道事業許可申請（同年 9. 18 許可）
8. 6	るーぷる仙台「七夕ナイト号」運行（～8. 8）※以降、七夕開催期間に実施
9. 13	秋のジュニアバス実施（～10. 31）※平成 16 年度以降は対象期間を拡大して実施
16. 3. 19	地下鉄ダイヤ改正（新幹線到着時刻の変更に対応し、毎週金曜日最終便を増発）
3. 29	宮城学院線など 2 路線 6 系統を宮城交通（株）に路線移譲
7. 17	J R・宮城交通と共同で 2 日間フリーパス「仙台まるごとパス」実施
12. 1	泉中央駅北改札口 供用開始
17. 3. 28	市バスダイヤ改正（いずみ墓園系統を新設）
4. 1	宮城球場へのシャトルバス運行開始
4. 25	地下鉄東西線工事施行認可申請（同年 8. 10 認可）
8. 30	「グリーン経営」認証取得（自動車部）
18. 4. 1	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託 バスロケーションシステム「どこバス仙台」運用開始
	市バスダイヤ改正、系統番号の改正
11. 1	地下鉄東西線の本体土木工事着手
19. 2. 12	地下鉄東西線広瀬川橋りょう他設計協議によりデザインを決定
3. 1	地下鉄南北線緊急地震警報システム導入
3. 17	空港バス廃止
3. 23	新型ハイブリッドバス運行開始
4. 1	市バスダイヤ改正、四郎丸線再編（南仙台駅東口乗入れ）、七北田線競合化
20. 3. 28	地下鉄南北線駅構内公衆無線 LAN サービス開始（泉中央駅、勾当台公園駅、広瀬通 駅、仙台駅、長町駅）（24. 5. 31 南北線全駅に拡大）
4. 1	岡田出張所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託 市バスダイヤ改正（J R陸前高砂駅前広場及び J R長町駅東口駅前広場への乗入れ、 深夜バス系統の新設）
	地下鉄「土・日・休日一日乗車券」発売開始
4. 3	広告付バス停留所上屋供用開始（交通局大学病院前）

20. 9. 16	降雨降雪日の通学時間帯に一部路線を増発する“レイニーバス”の運行開始 (～27. 12. 4)
10. 1	「学都仙台 市バス (+地下鉄) フリーパス」実証実験実施 (～22. 3. 31)
21. 2. 14	地下鉄南北線における緊急地震速報の情報提供開始
4. 1	七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北 (株) に委託 市バスダイヤ改正 (急行川内南キャンパス系統を新設)
10. 26	地下鉄東西線青葉山トンネル到達式の開催
22. 2. 20	地下鉄南北線全駅で可動式ホーム柵供用開始 (富沢駅 (21. 10. 17) から泉中央駅 (22. 2. 20) まで順次供用開始)
4. 1	経路・運賃等検索システム「せんだい市バス・地下鉄ナビ」運用開始 「学都仙台 市バス (+地下鉄) フリーパス」本格実施 新寺出張所を開所し、バス運転業務等について宮城交通 (株) に委託 市バスダイヤ改正 (都市計画道路「川内南小泉線」(安養寺工区) の運行開始)
23. 3. 11	【東日本大震災発生】(※震災関連の状況についてはP. 5「東日本大震災の被害状況及び主な対応状況」参照。)
4. 1	白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北 (株) に委託 (更新)
6. 1	市バスダイヤ改正 (東日本大震災の影響により 2 カ月延期) 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通 (株) に委託 (委託業務量の拡大に伴い、委託事業所を新寺出張所から変更。新寺出張所は直営化。)
24. 4. 1	被災した岡田出張所の機能を新寺出張所へ移管 東仙台営業所及び新寺出張所におけるバス運転業務等について宮城交通 (株) に委託 市バスダイヤ改正
6. 26	地下鉄東西線の駅舎デザイン公表
7. 14	地下鉄南北線トンネル内携帯電話エリア化実施
11. 2	西口バスプール等における公衆無線LANサービス開始
11. 13	地下鉄東西線の車両デザイン公表
12. 21	地下鉄南北線駅構内及びトンネル内高速インターネットWiMAXサービス開始
25. 2. 25	常時記録型ドライブレコーダーを川内営業所に 14 台試験導入 (28. 3. 31 全車導入完了)
4. 1	霞の目営業所における一部バス運転業務等について霞の目分室として宮城交通 (株) に委託 新寺出張所におけるバス運転業務等について宮城交通 (株) に委託 (更新) 市バスダイヤ改正
6. 14	第 1 回仙台市地下鉄東西線駅名検討委員会を開催
7. 17	地下鉄東西線のトンネル全線貫通
7. 30	地下鉄東西線駅名の市民意見募集 (25. 7. 30～25. 8. 31)
11. 8	ICカード乗車券の名称を「イクスカ」に決定
12. 24	地下鉄東西線の正式駅名公表
26. 2. 26	ICカード乗車券 icsca (イクスカ) のデザイン決定
4. 1	消費税率引き上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定を実施 七北田出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北 (株) に委託 (更新) 市バスダイヤ改正
8. 11	地下鉄南北線長町一丁目駅「南 2 市立病院方面」出入口供用開始
9. 4	IC対応新型車載機への順次更新開始
9. 29	地下鉄東西線車両の第 1 編成 (4 両編成) を荒井車両基地に搬入
11. 1	市バスダイヤ改正 (新市立病院開院に伴う路線新設等)
12. 1	定期乗車券購入時のクレジットカード決済取扱開始
12. 6	地下鉄南北線で IC カード乗車券 icsca サービス開始

27. 2. 2	地下鉄東西線レール締結式の開催（全レール・リアクションプレート設置完了）
3. 3	地下鉄東西線車両が本線入線試験において全線を初走行
4. 1	市バスダイヤ改正 地下鉄駅務員・運転士・バス運転手の制服デザインリニューアル 東仙台営業所におけるバス運転業務等について宮城交通（株）に委託（更新）
7. 1	地下鉄南北線における 4 駅の駅業務を（株）セノンに委託（愛宕橋駅、河原町駅、長町一丁目駅、長町駅）
7. 29	地下鉄南北線駅構内売店のリニューアル
8. 10	地下鉄東西線車両が全線での運転訓練開始
9. 1	地下鉄南北線における 4 駅の駅業務を（株）セノンに委託（黒松駅、旭ヶ丘駅、北仙台駅、北四番丁駅）
10. 1	地下鉄東西線における 9 駅の駅業務を ALSOK 宮城（株）に委託（青葉山駅、川内駅、国際センター駅、青葉通一番町駅、宮城野通駅、連坊駅、薬師堂駅、卸町駅、六丁の目駅）
11. 10	東北運輸局による地下鉄東西線の完成検査に合格
11. 18	icsca チャージ機サービス開始
12. 5	地下鉄東西線開業記念式典の開催 新寺出張所閉所
12. 6	地下鉄東西線開業（13.90km）・一番列車出発式の開催 市バスダイヤ改正（東西線開業に合わせた路線再編等） 地下鉄南北線ダイヤ改正（東西線開業に伴う運行間隔の変更等） 「学都仙台 市バス・地下鉄フリーパス」新券種設定 「るーぶる仙台・地下鉄共通一日乗車券」発売開始 市バス・地下鉄東西線で icsca サービス開始（宮城交通バス・ミヤコーバス（一部）でも同時開始） icsca 付き身分証サービスの運用開始 東西線結節駅周辺バス均一運賃制度実施 市中心部地下鉄均一運賃制度実施 霞の目営業所における運転業務等について宮城交通（株）に委託（一部、霞の目分室として委託していたものを完全委託）
28. 3. 26	仙台 Suica エリアで icsca と Suica (Suica と相互利用している交通系 IC カードを含む) との相互利用開始
3. 31	東西線建設本部を廃止
4. 1	市バスダイヤ改正（沖野・古城・南小泉地区から地下鉄東西線駅への結節強化等） 白沢出張所におけるバス運転業務等についてジェイアールバス東北（株）に委託（更新） バスロケーションシステム「どこバス仙台」リニューアル 地下鉄全駅でタブレットを活用した案内サービス・傘のレンタルサービス開始
5. 19	地下鉄東西線駅構内公衆無線 LAN サービス開始

－東日本大震災の被害状況及び主な対応状況－

23. 3. 11	〈地震発生〉 平成 23 年 3 月 11 日午後 2 時 46 分 三陸沖を震源とする観測史上最大規模（M9.0）の地震が発生。本市では宮城野区で震度 6 強を観測するとともに，東部地域においては津波による甚大な被害を受けた。 市バス : 全線でいったん運行を停止。その後，安全を確認した路線で運行。岡田出張所は津波により機能停止 地下鉄南北線：全線で運行を停止 地下鉄東西線：全工区の工事を中断
3. 12	市バス : 主要幹線路線について不定期ダイヤで運行を再開。岡田出張所は霞の目営業所内で業務再開
3. 14	地下鉄南北線：富沢駅～台原駅間で折り返し運転を再開。不通区間の泉中央駅～台原駅間はシャトルバスを運行
3. 28	市バス : 休日ダイヤでの運行に切替
4. 18	市バス : 通常ダイヤでの運行に切替
4. 29	地下鉄南北線：全線で運行を再開
6. 20	地下鉄東西線：各工区順次工事再開
24. 4. 1	市バス : 岡田出張所の機能を新寺出張所へ移管